

ท่าอากาศยานตรัง (Trang Airport)



กรมท่าอากาศยาน
Department of Airports

งานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่
กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช
ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้)
ประจำปีงบประมาณ 2568



(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

IVC Innovation
Consultants Co., Ltd.

บริษัท อินโนเวชัน คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2568



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

Innovation Consultants Co., Ltd.

30/280 ซอย งามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทร/โทรสาร 02-010-2011

30/280 Soi Ngamwongwan 47 (Chinnakhet 2/7) Tungsonghong Laksi Bangkok 10210 Tel./ Fax. 02-010-2011

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าอากาศยานตรัง

วันที่ 30 กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานตรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

(/) มกราคม - มิถุนายน 2568

() กรกฎาคม - ธันวาคม 2568

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นายสรณ์ วังโน

.....

ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญ
ด้านการติดตามตรวจสอบ

นางสาวกิตติกานต์ โสภณศิริ

.....

คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม/
ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม/

นางศศิธร ชูมาก

.....

การจัดการของเสีย
ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/
นิเวศวิทยาทางน้ำ

นางรุ่งกานต์ สุขเดช

.....

นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ

.....

นักวิชาการด้านสังคม

นางสาวพิชามณูย์ ยอดหาญ

.....

นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นางสาววราภรณ์ พิสิก

.....

นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส

นายกฤษดา ผุดอรุณ

.....

วิศวกร

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรณ์ วังโน)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานตรัง

1. ชื่อโครงการ โครงการท่าอากาศยานตรัง
2. สถานที่ตั้ง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ กรมท่าอากาศยาน
4. สถานที่ติดต่อ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0-2287-0320-9
โทรสาร 0-2286-3373
E-mail webmaster@airports.go.th
5. จัดทำโดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ วันที่ 6 กันยายน 2563
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ เดือนมกราคม 2568
8. รายละเอียดโครงการ แสดงไว้ในหัวข้อ 1.2

ตารางสัดส่วนการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานตรัง

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	สัดส่วนการทำงาน
1. นายสรัน วังโน	ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
2. นายชาติตระการ มีชัย	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	7
3. นางสาวกิตติกานต์ ไสภณศิริ	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม/ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม/การจัดการของเสีย	9
4. นางสาวศศิธร ชูมาก	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ	9
5. ดร.ราชนัย พัฒนศักดิ์	ผู้เชี่ยวชาญด้านป่าไม้	7
6. นายโกสินทร์ แหยมเจริญ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า	9
7. นางรุ่งกานต์ สุขเดช	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	7
8. นางสาวพิมพ์พนิต พ่วงสมบัติ	นักวิชาการด้านสังคม (สภาพเศรษฐกิจและสังคม)	8
9. นางสาวพิชามญช์ ยอดหาญ	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (คุณภาพอากาศ/เสียง/แบบจำลองทางคณิตศาสตร์/ความสั่นสะเทือน/ด้านสาธารณสุข)	9
10. นางสาววารารณ์ พิสิก	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมอาวุโส (ด้านการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	9
11. นางสาววรรณวลี เตียวตระกูล	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน)	6
12. นายกฤษดา ผุดอรุณ	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์	5
13. นายยศพล ถนนมบุญ	วิศวกรแหล่งน้ำ (การระเหยน้/บรรเทาน้ำท่วม	5

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน (แบบ ตต.1)	
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (แบบ ตต.2)	
บัญชีรายชื่อผู้ร่วมศึกษา	
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ค
สารบัญตาราง	ง
1.1 ประวัติความเป็นมาของท่าอากาศยาน.....	1
1.2 รายละเอียดโครงการ	2
1.2.1 ที่ตั้งและขนาดของท่าอากาศยาน	2
1.2.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยาน.....	3
1.2.3 สถิติการขนส่งทางอากาศ	7
1.2.4 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ.....	7
1.2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน.....	8
1.2.6 การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย	10
1.2.7 การจัดการด้านความปลอดภัย.....	11
1.2.8 สภาพปัจจุบัน	12
1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	14
1.4 ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานของท่าอากาศยาน	66
1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	69
1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ (ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538)	69
1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	73
1.5.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะก่อสร้าง (ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563)	85
1.5.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1	88

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

1.6	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน.....	104
1.7	การประเมินผลกระทบด้านเสียง.....	125
1.7.1	แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง.....	125
1.7.2	การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน.....	128
1.8	การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน	132
1.8.1	วิธีการศึกษา.....	132
1.8.2	ผลการศึกษา.....	137

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือที่
วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538

ภาคผนวก ข หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตาม
หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563

ภาคผนวก ค บันทึกปริมาณขยะในช่วงเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2568

ภาคผนวก ง รายงานสถิติอากาศยานชนนก

ภาคผนวก จ การฝึกซ้อมการกู้ภัยและดับเพลิง

ภาคผนวก ฉ ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1.2.1-1	ที่ตั้งโครงการท่าอากาศยานตรัง.....	4
รูปที่ 1.2.2-1	ผังแสดงองค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานตรัง.....	5
รูปที่ 1.2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ท่าอากาศยานตรัง.....	9
รูปที่ 1.2.8-1	สภาพปัจจุบันท่าอากาศยานตรัง	13
รูปที่ 1.5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา ตามหนังสือ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ).....	71
รูปที่ 1.5.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	75
รูปที่ 1.5.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง.....	79
รูปที่ 1.5.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	82
รูปที่ 1.5.3-1	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา (ระยะก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง).....	87
รูปที่ 1.5.4-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	90
รูปที่ 1.5.4-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	95
รูปที่ 1.5.4-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง.....	100
รูปที่ 1.5.4-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	103
รูปที่ 1.6-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรังในปี 2564-2568	107
รูปที่ 1.6-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง 2564-2568	112
รูปที่ 1.6-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรังในปี 2564-2568..	118
รูปที่ 1.6-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรังในปี 2564-2568.....	123
รูปที่ 1.7.1-1	ระดับเส้นเสียง (NEF) ท่าอากาศยานตรัง ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568	131

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.2.3-1	สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรัง ปี พ.ศ. 2555-2568.....	7
ตารางที่ 1.3-1	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ).....	15
ตารางที่ 1.3-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)	30
ตารางที่ 1.4-1	สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ).....	66
ตารางที่ 1.4-2	สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)	68
ตารางที่ 1.5.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรังตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ).....	69
ตารางที่ 1.5.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	74
ตารางที่ 1.5.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง.....	78
ตารางที่ 1.5.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	81
ตารางที่ 1.5.2-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง	83
ตารางที่ 1.5.3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรัง ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)	85
ตารางที่ 1.5.4-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง.....	89
ตารางที่ 1.5.4-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	92
ตารางที่ 1.5.4-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง	99
ตารางที่ 1.5.4-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง.....	102
ตารางที่ 1.6-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรังในปี 2564-2568	105
ตารางที่ 1.6-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง 2564-2568	108
ตารางที่ 1.6-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรังในปี 2564-2568.....	114
ตารางที่ 1.6-4	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรังในปี 2564-2568.....	122

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 1.7.1-1	แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO).....	127
ตารางที่ 1.7.2-1	สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรังในระหว่างช่วง เดือนมิถุนายน 2567-พฤษภาคม 2568	129
ตารางที่ 1.7.2-2	ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	129
ตารางที่ 1.8.1-1	แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน	135
ตารางที่ 1.8.1-2	ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง	136
ตารางที่ 1.8.2-1	จำนวนชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกตามสกุล วงศ์ และอันดับที่สำรวจพบทั้งทางตรง และทางอ้อม	138
ตารางที่ 1.8.2-2	จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่พบในพื้นที่ท่าอากาศยานตรังตามระดับความชุกชุม	138
ตารางที่ 1.8.2-3	จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย	140
ตารางที่ 1.8.2-4	จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์	140
ตารางที่ 1.8.2-5	โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	142
ตารางที่ 1.8.2-6	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน	142
ตารางที่ 1.8.2-7	ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานตรัง.....	143

ทำอากาศยานตรัง

ท่าอากาศยานตรัง

ในรายงานฉบับนี้เสนอผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานตรัง ประกอบด้วย ความเป็นมาของท่าอากาศยาน รายละเอียดโครงการโดยสังเขป สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ สถิติการขนส่งทางอากาศ การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะ ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการด้านความปลอดภัย การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) และทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของท่าอากาศยาน การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 การประเมินผลกระทบด้านเสียง และการสำรวจนิเวศบก (ครั้งที่ 1) รายละเอียดดังนี้

1.1 ประวัติความเป็นมาของท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานตรัง ก่อตั้งขึ้นในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 บนที่ดินราชพัสดุที่กองทัพอากาศ มีชื่อว่า “ทุ่งนางหวัง” โดยกองทัพญี่ปุ่นได้ปรับปรุงทุ่งหญ้าดังกล่าวให้เป็นทางวิ่งสำหรับการขึ้น-ลงชั่วคราว เพื่อภารกิจด้านการทหารของกองทัพญี่ปุ่น เมื่อสงครามสิ้นสุดลง กองทัพอากาศได้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ขึ้น-ลงของอากาศยานทางทหาร โดยมีชื่อเรียกว่า “สนามบินทุ่งนางหวัง” และมีการปรับปรุงเรื่อยมาจนกลายเป็นสนามบินพาณิชย์ประจำจังหวัดตรัง พ.ศ.2497 กระทรวงคมนาคมได้มีประกาศที่ 2/2497 ลงวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ.2497 ให้สนามบินดังกล่าวเป็นสนามบินอนุญาต

พ.ศ.2498 กรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) ได้ดำเนินการบูรณะสนามบิน และให้ท่าอากาศยานของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด เปิดให้บริการรับส่งผู้โดยสาร สินค้าและไปรษณีย์ เส้นทางตรัง-กรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียง โดยทำการปรับปรุงทางวิ่งให้เป็นพื้นผิวลาดยาง มีความยาว 1,175 เมตร ความกว้าง 30 ม. และปรับทางวิ่งเพื่อขนาด 30 x 60 ม. ทั้งสองด้านเป็นลูกรังอัดแน่น พร้อมกับก่อสร้างอาคารสถานีการบิน ซึ่งเป็นเรือนไม้ 2 ชั้น ประกอบด้วยที่ทำการท่าอากาศยาน ที่ทำการบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด หอควบคุมจราจรทางอากาศและสถานีสื่อสารการบินรวมอยู่ในแห่งเดียวกัน ท่าอากาศยานที่ใช้ขณะนั้นเป็นแบบคาโวก์ตา (DC 3) ให้บริการผู้โดยสารแต่เปิดบริการไม่นานก็หยุดให้บริการไป แต่ยังคงมีท่าอากาศยานของทหารทำการบินขึ้น-ลงตลอดเวลา

พ.ศ.2507 กรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) ได้ดำเนินการบูรณะซ่อมแซมทางวิ่งเพื่อให้ บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด สามารถเปิดให้บริการผู้โดยสารได้อีกครั้ง โดยใช้เครื่องบินแบบ AVRO 748 อย่างไม่รู้กี่ ตาม เนื่องจากทางวิ่งที่ใช้งานได้จริงมีขนาดน้อยกว่ามาตรฐานที่กำหนด (กว้าง 20 ม. ยาว 800 ม.) ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัย ดังนั้น บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด จึงต้องหยุดดำเนินการอีกครั้ง

พ.ศ.2537 กรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) ได้มีการปรับปรุงท่าอากาศยานตรังเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศ และจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ซึ่งประกอบด้วย การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ประมาณ 3,000 ตร.ม. การก่อสร้างต่อเติมทางวิ่งเป็นขนาด 45 x 1,400 ม. มีทางวิ่งเพื่อขนาด 60 ม. ทางขับขนาด 23 X 145 ม. การขยายถนนทางเข้า และก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มบางส่วน

พ.ศ. 2538 กรมท่าอากาศยาน ได้จัดให้มีการดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ขยายท่าอากาศยานตรัง จังหวัดตรัง โดยมีการต่อเติมความยาวทางวิ่งจากเดิม 1,500 ม. เป็น 2,100 ม. รวมทั้งมี การปรับปรุงองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง มีการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เดิม) ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานพิจารณา ผลการพิจารณาในการประชุมครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าว โดยกำหนดให้ กรมท่าอากาศยาน ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 ดัง**ภาคผนวก ก**

พ.ศ.2541 - พ.ศ.2542 มีการย้ายที่ทำการท่าอากาศยานมาที่อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่และได้ประกาศ เป็นสนามบินศุลกากร เมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ.2542 ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังมีทางวิ่งยาว 2,100 ม. กว้าง 45 เมตร สามารถรองรับอากาศยาน ขนาด 189 ที่นั่ง ได้ มีลานจอดซึ่งสามารถรองรับอากาศยานขนาดกลางได้ 4 ลำ ในเวลาเดียวกัน รวมทั้งมีอาคารที่พักผู้โดยสารที่สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนได้ประมาณ 300 คน

พ.ศ. 2559 คณะรัฐมนตรี มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและ เอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 ณ จังหวัดภูเก็ต โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของ การลงทุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง และกรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ตามหนังสือ เห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 **ภาคผนวก ข**

1.2 รายละเอียดโครงการ

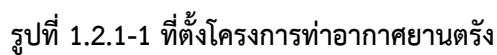
1.2.1 ที่ตั้งและขนาดของท่าอากาศยาน

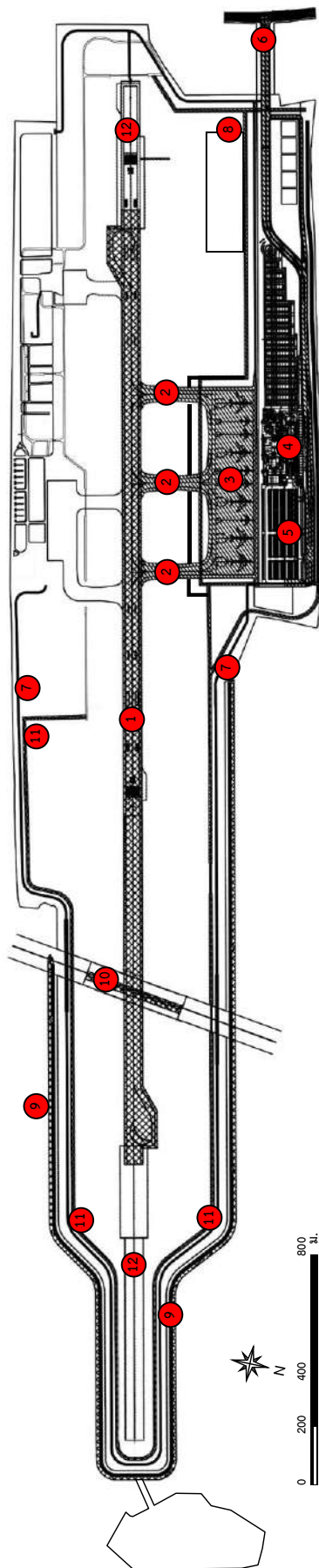
ที่ตั้งของท่าอากาศยานตรัง ตั้งอยู่ที่บริเวณรอยต่อของ 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลโคกหล่อ และตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ทางทิศใต้ของเทศบาลตำบลโคกหล่อ อยู่ระหว่างทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) และทางหลวงชนบทหมายเลข ตง.3005 (**รูปที่ 1.2.1-1**) อยู่ห่างจากตัวเมืองตรังมาทางทิศใต้ ประมาณ 6.5 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 2,307 ไร่ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบ บริเวณพื้นที่โครงการมีคลอง ทำนาไหลผ่านไปทางทิศเหนือ และคลองลำเลียงอยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีชุมชนตั้งอยู่โดยรอบท่าอากาศยานตรัง และมีสถานที่อ่อนไหวรอบบริเวณพื้นที่ตั้ง ได้แก่ สถานศึกษาจำนวน 6 แห่ง ศาสนสถานจำนวน 3 แห่ง และสถานที่ ราชการ ได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรัง ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพเกษตรกรจังหวัดตรัง สำนักงานเขตพื้นที่ การศึกษาประถมศึกษาตรังเขต 1 ศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษา เรือนจำจังหวัดตรัง และแขวงทางหลวงชนบทตรัง

1.2.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยาน

องค์ประกอบทางกายภาพของท่าอากาศยานตรัง ประกอบด้วย (รูปที่ 3.2.2-1) รายละเอียดดังนี้

- (1) ทางวิ่ง (Runway) ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตมีขนาดยาว 2,990 ม. กว้าง 45 ม.
- (2) ทางขับ (Taxiway) ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีจำนวน 3 ทาง คือ ทางขับ เอ (Taxiway A) ทางขับ บี (Taxiway B) และทางขับ ซี (Taxiway C) ยาว 182.5 ม. กว้าง 23 ม. พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 10.50 ม.
- (3) ลานจอดเครื่องบิน (Apron) ผิวคอนกรีตพื้นที่ 81,000 ตร.ม. ยาว 600 ม. กว้าง 135 ม. สามารถรองรับเครื่องบินแบบ Boeing 737-800 จำนวน 5 ลำ และ Boeing 777-200 จำนวน 5 ลำ
- (4) พื้นที่สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีขนาดพื้นที่โดยประมาณ 32,000 ตร.ม. รับรองผู้โดยสาร 1,200 คน/ชม.
- (5) ลานจอดรถยนต์ พื้นที่ 47,950 ตร.ม. สามารถจอดรถยนต์ได้ 1,370 คัน
- (6) ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ จำนวน 4 ช่องจราจร แยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางพร้อมทางเท้า
- (7) ถนนตรวจการณ์ภายในท่าอากาศยานขนาด 2 ช่องจราจร
- (8) บ่อหน่วงน้ำ ขนาด 600x100 ม. ปริมาณ 150,000 ลบ.ม.
- (9) อุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง ขนาด 6x11 ม. ระยะทาง 330 ม.
- (10) ระบบระบายน้ำ 3 แนว พร้อมสถานีสูบน้ำ 1 แห่ง
- (11) ระบบสัญญาณไฟนำร่อง

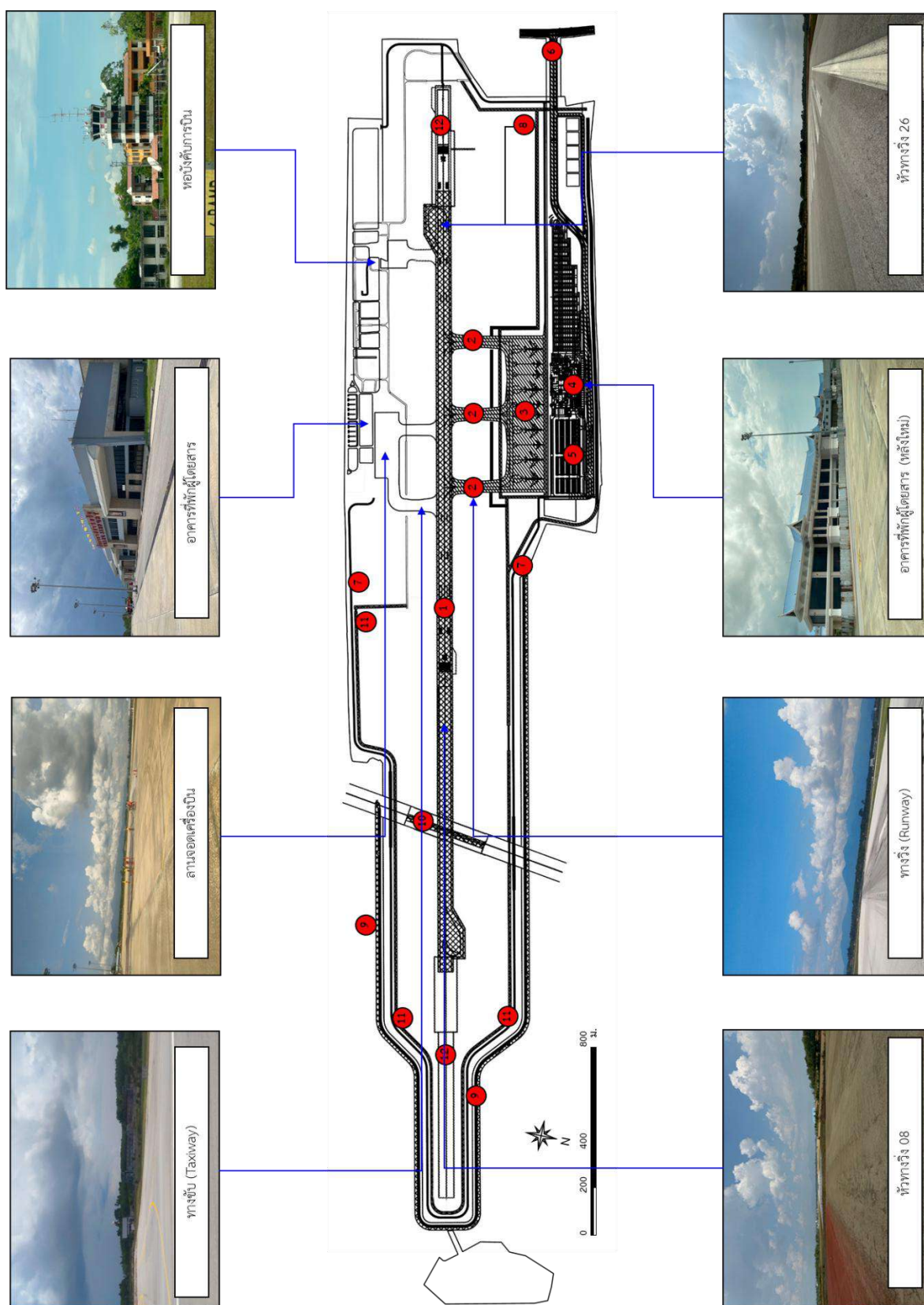




สัญลักษณ์:

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | ทางวิ่ง (Runway) ผิวแอสฟัลติกคอนกรีตขนาดยาว 2,990 ม. กว้าง 45 ม. | 7 | ถนนรองการภายในท่าอากาศยานขนาด 2 ช่องจราจร |
| 2 | ทางขับ (Taxiway) ผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ยาว 182.5 ม. กว้าง 23 ม. พร้อมไหล่ทาง ข้างละ 10.50 ม. | 8 | บ่อน้ำขนาด 600x100 ม. ปริมาณ 150,000 ลบ.ม. |
| 3 | ลานจอดเครื่องบิน (Apron) ผิวคอนกรีตพื้นที่ 81,000 ตร.ม. ยาว 600 ม. กว้าง 135 ม. | 9 | ถนนทางหลวงชนบท ดง.3005 |
| 4 | อาคารที่พักผู้โดยสาร มีขนาดพื้นที่ โดยประมาณ 32,000 ตร.ม. | 10 | อุโมงค์ไฟลอดใต้ทางวิ่ง ขนาด 6x11 ม. ระยะทาง 330 ม. |
| 5 | ลานจอดรถยนต์พื้นที่ 47,950 ตร.ม. สามารถจอดรถยนต์ได้ 1,370 คัน | 11 | ระบบระบายน้ำ 3 แนว พร้อมสถานีสูบน้ำ 1 แห่ง |
| 6 | ทางเข้า-ทางออก ท่าอากาศยาน จำนวน 4 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า | 12 | ระบบสัญญาณไฟร่อน |

รูปที่ 1.2.2-1 แผนผังองค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานตรง



รูปที่ 1.2-2-1 แสดงองค์ประกอบหลักภายในท่ออากาศยานत्रीง (ต่อ)

1.2.3 สถิติการขนส่งทางอากาศ

การรวบรวมข้อมูลสถิติการให้บริการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรัง ปี พ.ศ.2555-2568 (www.airports.go.th, เดือนพฤษภาคม 2568) พบว่า จำนวนเที่ยวบินอยู่ในช่วง 1,204-5,176 เที่ยวบิน/ปี จำนวนผู้โดยสารอยู่ในช่วง 194,674-799,277 คน/ปี และการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 66,791-440,958 ก.ก./ปี (ตารางที่ 1.2.3-1)

ตารางที่ 1.2.3-1 สถิติการให้บริการการคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรัง ปี พ.ศ. 2555-2568

ปี พ.ศ.	จำนวน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)			สินค้า (กก.)		
	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม
2555	1,384	1,381	2,765	185,651	189,147	374,798	-	-	-
2556	1,800	1,802	3,602	248,274	256,202	504,476	-	-	-
2557	1,809	1,810	3,619	262,165	267,200	529,365	55,408	103,357	158,765
2558	2,037	2,039	4,076	303,989	308,030	612,019	215,782	225,176	440,958
2559	2,151	2,151	4,302	320,845	328,134	648,979	171,868	254,469	426,337
2560	2,588	2,588	5,176	403,034	396,243	799,277	135,325	270,973	406,298
2561	2,206	2,206	4,412	348,348	342,922	691,270	127,483	163,875	291,358
2562	2,190	2,190	4,380	341,171	338,127	679,298	131,629	170,431	302,060
2563	1,933	1,933	3,866	241,494	246,844	488,338	71,763	158,091	229,854
2564	920	920	1,840	114,616	106,943	221,559	33,057	102,396	135,453
2565	1,784	1,784	3,568	254,853	245,160	500,013	52,473	132,977	185,450
2566	1,845	1,845	3,690	285,019	279,442	564,461	63,469	120,526	184,055
2567	1,659	1,659	3,318	260,591	251,475	512,066	44,260	89,516	133,776
2568	602	602	1,204	95,108	99,566	194,674	51,467	15,324	66,791
รวม	24,908	24,910	49,818	3,665,158	3,655,435	7,320,593	1,153,984	1,807,111	2,961,155
เฉลี่ย	1,779	1,779	3,558	261,797	261,103	522,900	96,165	150,593	246,763

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน (เดือนพฤษภาคม 2568)

หมายเหตุ : ปี 2568 เป็นข้อมูลสถิติเที่ยวบินในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2568 ข้อมูล ณ เดือนพฤษภาคม 2568

- หมายถึง ไม่มีข้อมูล

1.2.4 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ

สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในท่าอากาศยานตรัง ปัจจุบันประกอบด้วย 3 สายการบิน จำนวน 5 เที่ยวบิน/วัน (เป็นเส้นทางการบินภายในประเทศทั้งหมด โดยมีเส้นทางการบินกรุงเทพ (ดอนเมือง) – ตรัง ได้แก่

- (1) สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน
- (2) สายการบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน
- (3) สายการบินนกแอร์ จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน

1.2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน

ลักษณะการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานตรัง ดังแสดงในรูปที่ 1.2.5-1 รายละเอียดดังนี้

- ทิศเหนือ เป็นพื้นที่ที่มีสภาพป่า (ควนเขาไฉ่)
- ทิศใต้ พบแหล่งน้ำขนาดใหญ่
- ทิศตะวันตก พื้นที่ที่ถูกใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่เกษตรกรรม
- ทิศตะวันออก มีเส้นทางเชื่อมต่อภายในชุมชนและเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด

(1) พื้นที่เกษตรกรรม

พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวนผลไม้ สวนยางพารา และสวนปาล์ม อยู่ด้านทิศใต้และด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยานตรัง

(2) พื้นที่ชุมชนและพาณิชยกรรม

พื้นที่ตั้งสถานที่ราชการส่วนใหญ่จะอยู่ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานตรัง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคตรัง วิทยาลัยอาชีวศึกษา สำนักงานทางหลวงชนบทตรัง และศูนย์วิทยาศาสตร์เพื่อการศึกษาจังหวัดตรัง เป็นต้น สำหรับชุมชนจะตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 404 เป็นหลัก นอกจากนี้ยังพบว่ามีกระจายตัวอยู่ในพื้นที่เกษตรกรรมทางทิศเหนือและทิศใต้ ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ บ้านทุ่งหวัง บ้านคลองลาเลียง บ้านหนองกก บ้านโคกพลาออก และบ้านนาบ่อ

(3) พื้นที่ด้านระบบสาธารณูปโภค

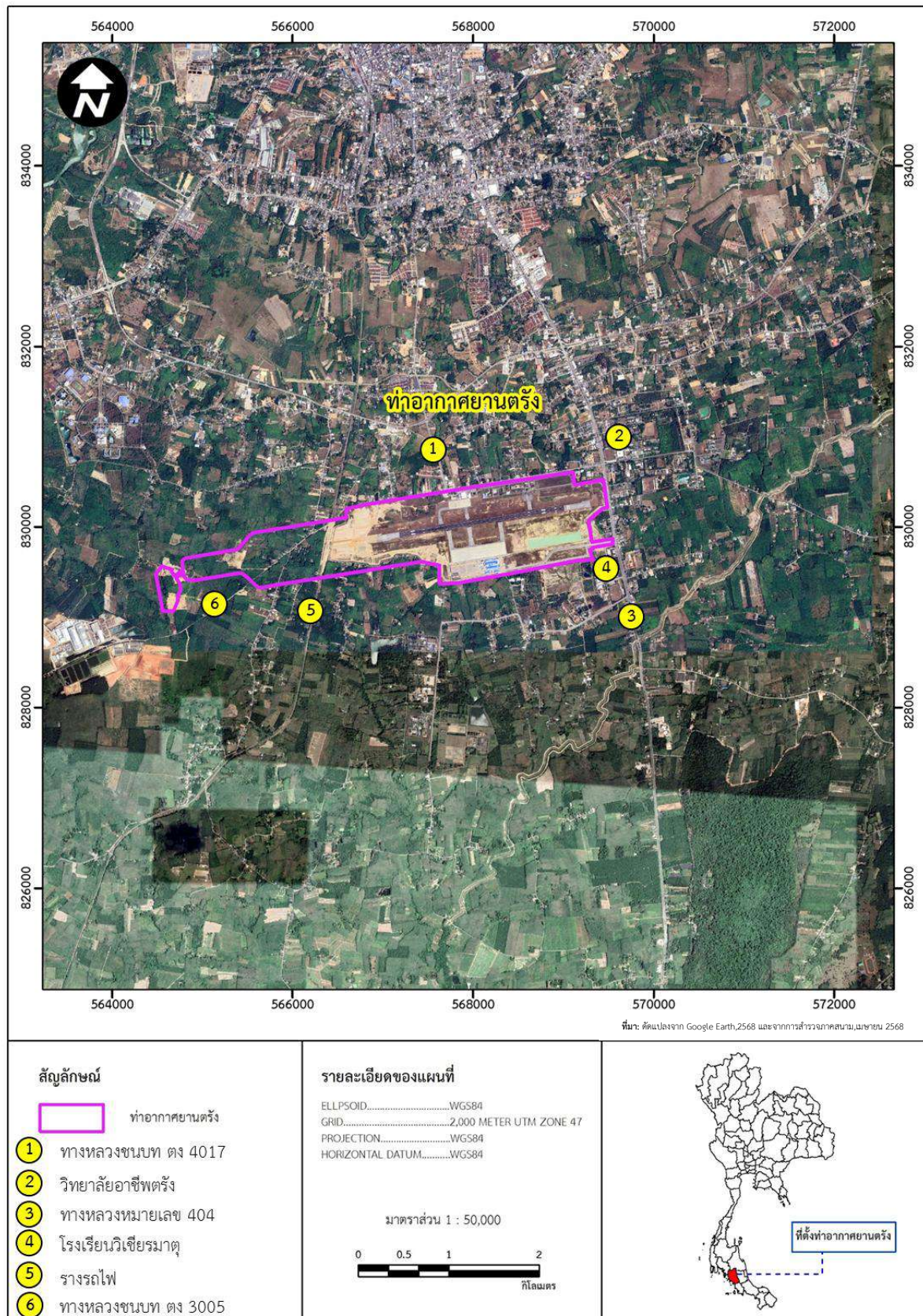
ส่วนใหญ่เป็นระบบสาธารณูปโภคเพื่อการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ ทางรถไฟ จะอยู่ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานตรังทางหลวงหมายเลข 404 เชื่อมโยงกับจังหวัดสตูล

(4) พื้นที่แหล่งน้ำ

ชุมชนกระจายอยู่รอบพื้นที่ท่าอากาศยานตรัง ส่วนใหญ่กระจายอยู่ตามเส้นทางคมนาคมหลักและบริเวณพื้นที่ทำกิน

(5) พื้นที่ที่มีสภาพป่า/พื้นที่อื่นๆ

พื้นที่ที่มีสภาพป่าพบได้น้อยมากในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานตรัง เนื่องจากที่ดินส่วนใหญ่ได้ถูกพัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทสวนยางพารา และสวนปาล์ม



รูปที่ 1.2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบพื้นที่ทำอากาศยานตรง

1.2.6 การใช้น้ำและการจัดการน้ำเสีย

(1) การใช้น้ำ

ปัจจุบันท่าอากาศยานตรัง มีแหล่งน้ำใช้จากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาจังหวัดตรัง และมีบ่อบาดาลเป็นแหล่งน้ำที่ใช้สำรอง จากนั้นน้ำจะถูกส่งไปเก็บที่หอถังน้ำสูง โดยมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้งานและนำมาใช้ในกรณีที่น้ำประปาไม่ไหล โดยมีสถิติปริมาณน้ำใช้ของอาคารที่พักผู้โดยสารประมาณ 1,400 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ส่วนบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ท่าอากาศยานไม่ได้มีการบันทึกข้อมูลไว้

(2) การจัดการน้ำเสีย

1) อาคารที่พักผู้โดยสาร ปัจจุบันติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถัง SAT) ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 4,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) ห้องอาหารของอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณชั้น 2 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร น้ำเสียจากการล้างภาชนะจะผ่านบ่อดักไขมันก่อนเพื่อแยกไขมันออกจากน้ำเสียหลังจากนั้นระบายน้ำเสียไปยังระบบรางระบายน้ำบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จากนั้นเข้าสู่รางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานและออกสู่ภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน

3) บ้านพักเจ้าหน้าที่ ปัจจุบันบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกราะตั้งอยู่บริเวณด้านหลังของบ้านพักเจ้าหน้าที่ เมื่อบ่อเกราะเต็มจะใช้บริการของเทศบาลมาสูบไปกำจัดต่อไป

(3) การจัดการขยะ

1) แหล่งกำเนิด

แหล่งกำเนิดขยะมูลฝอยในบริเวณท่าอากาศยานตรัง มี 2 แหล่ง คือ

- อาคารที่พักผู้โดยสาร จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 60 ลิตร จำนวน 24 ถัง ตั้งกระจายอยู่ภายในพื้นที่อาคาร และมีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังอาคารพักขยะก่อนประสานงานให้เทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป

- บ้านพักเจ้าหน้าที่ ปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ที่รวมกับสมาชิกในครอบครัวอาศัยอยู่จำนวน 75 คน จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง พร้อมฝาปิดมิดชิด ตั้งอยู่ในบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่

2) การจัดการขยะ

บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร มีการจัดตั้งถังรองรับขยะตามจุดต่าง ๆ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดรวบรวมขยะจากจุดต่าง ๆ ใส่ถุงดำทุกครั้งที่ถูกโดยสารลงจากอากาศยานและขึ้นอากาศยานออกไปแล้วในแต่ละเที่ยว เพื่อให้ถังขยะที่จัดเตรียมไว้สามารถรองรับขยะได้เพียงพอ โดยจะมีการรวบรวมไปไว้ที่อาคารพักขยะ เพื่อรอให้รถจัดเก็บขยะของเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป โดยมีความถี่ในการเข้ามาจัดเก็บ สัปดาห์ละ 3 ครั้ง และมีการจดบันทึกปริมาณสถิติปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน (ภาคผนวก ค)

ส่วนขยะที่เกิดขึ้นจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ผู้อาศัยแต่ละครัวเรือนจะนำไปทิ้งที่ถังขยะที่จัดเตรียมไว้บริเวณบ้านพักเพื่อรอรถจัดเก็บขยะของเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป โดยมีความถี่ในการเข้ามาจัดเก็บ สัปดาห์ละ 3 ครั้ง

(4) ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำของท่าอากาศยาน มีทิศทางการระบายน้ำไปตามลักษณะความลาดชันของสภาพภูมิประเทศภายในท่าอากาศยาน ผ่านรางระบายน้ำที่ขุดขึ้นภายในท่าอากาศยานส่วนหนึ่งจะไหลลงคลองระบายน้ำริมทางหลวงหมายเลข 404 และอีกส่วนหนึ่งจะไหลลงร่องน้ำธรรมชาติด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน หลังจากนั้นจะระบายลงคลองลำเลียงบริเวณบ้านคลองลำเลียง และไหลลงสู่แม่น้ำปะเหลียน

ระบบการระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน เป็นรางระบายน้ำแบบเปิดทั้งหมด โดยมีทิศทางการระบายน้ำสอดคล้องกับความลาดชันของพื้นที่ เพื่อระบายน้ำออกสู่คลองลำเลียงซึ่งอยู่ทางตอนใต้ของท่าอากาศยาน น้ำฝนที่ตกลงมาบนทางวิ่งของท่าอากาศยาน จะถูกระบายไปตามทางวิ่ง โดยเริ่มต้นจากด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยานซึ่งเป็นจุดที่สูงไปสู่ทิศตะวันออกของพื้นที่ซึ่งเป็นที่ย่ำก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำเปิดของระบบระบายน้ำ

1.2.7 การจัดการด้านความปลอดภัย

(1) เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ทางวิ่งของท่าอากาศยานตรัง ปัจจุบันมีความยาว 2,100 เมตร จัดเป็นท่าอากาศยานใน Aerodrome Code 4 ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ที่กำหนดให้ท่าอากาศยานที่มีความยาวทางวิ่งตั้งแต่ 1,800 เมตรขึ้นไป จัดเป็นท่าอากาศยานใน Aerodrome Code 4 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานตรัง ในท้องที่อำเภอเมืองตรัง อำเภอนาโยง อำเภอกันตัง และอำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2542

(2) ความปลอดภัยในท่าอากาศยาน

การรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยานตรัง ได้จัดให้มีรั้วลวดหนามล้อมรอบพื้นที่ท่าอากาศยานเพื่อป้องกันคนและสัตว์มิให้เข้าไปในทางวิ่ง อาจจะเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการบินได้ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจพร้อมทำบันทึกสถิติที่พบภายในท่าอากาศยานในแต่ละวัน พร้อมจัดทำรายงานการสำรวจประจำวัน ประจำเดือน และหากเกิดเหตุอากาศยานชนนกจะมีการจัดทำบันทึกรายงานเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวก ง) สำหรับบริเวณทางเข้า-ออก

ท่าอากาศยานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำป้อมยาม เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรแก่ผู้ที่ใช้บริการท่าอากาศยานในช่วงเวลาที่อากาศยานบินขึ้น-ลง

ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดตามบริเวณต่างๆ และมีห้องควบคุมโดยมีเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม ทำหน้าที่ตรวจสอบความผิดปกติหรือปัญหาต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน

(3) แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ท่าอากาศยานตรัง ได้ทำการฝึกซ้อมการกู้ภัยและดับเพลิงประจำเดือนของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง และฝึกซ้อมตามแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ภาคผนวก จ)

(1) การฝึกแก้ปัญหาบนโต๊ะแผนที่ (The Table Top Exercise: TTX) กำหนดอย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง เป็นการฝึกซ้อมโดยการสมมติสถานการณ์ และใช้แผนที่สนามบินหรือโต๊ะทรายจำลองสภาพสนามบินประกอบการฝึก มีหุ่นยานพาหนะและหุ่นบุคคลขนาดเล็กประกอบการฝึก

(2) การฝึกซ้อมกึ่งรูปแบบ (Half Scale Exercise) ทุก 6 เดือน (ยกเว้นในปีที่มีการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ) หรือแล้วแต่จะกำหนดเพื่อทดสอบประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เป็นการฝึกซ้อมในสนามจริงโดยใช้บุคคลและยานพาหนะตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะเป็นการฝึกซ้อมเฉพาะเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน

(3) การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Emergency Exercise) กำหนดอย่างน้อย 2 ปี/ครั้ง เป็นการฝึกซ้อมตามการฝึกซ้อมกึ่งรูปแบบ แต่จะมีบุคคลและหน่วยงานภายนอกเข้าร่วมด้วยทั้งหน่วยงานเอกชนและหน่วยงานราชการ

(4) การซ้อมดับเพลิง

(5) การฝึกซ้อมอื่นๆ ได้แก่ การฝึกซ้อมเคลื่อนย้ายเข้าพื้นที่เกิดเหตุ การฝึกซ้อมเตรียมความพร้อมจำลองสถานการณ์ฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง การฝึกซ้อมด้านความปลอดภัยร่วมกับบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย

1.2.8 สภาพปัจจุบัน

ปัจจุบันท่าอากาศยานตรัง มีกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การขยายความยาวทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร สร้างลานจอดอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 สามารถสรุปได้ดังนี้ (รูปที่ 1.2.8-1)

- (1) ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,200 คน/ชม. และลานจอดรถยนต์ 700 คัน ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ร้อยละ 98.34 ข้อมูล ณ เดือนเมษายน 2568
- (2) ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน สามารถจอดอากาศยานได้ 10 ลำ และทางขับ จำนวน 3 ทาง ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ยังไม่เปิดให้บริการ
- (3) ก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ยังไม่เปิดให้บริการ
- (4) ขยายความยาวทางวิ่งจาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร ดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่ท่าอากาศยานตรัง ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว ร้อยละ 37.00 ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2567 และอยู่ระหว่างการจัดการเวนคืนที่ดินทางด้านทิศตะวันตก จำนวน 640 ไร่



อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่)



ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่



ลานจอดอากาศยานและทางขับ



อุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง



ขยายความยาวทางวิ่ง

รูปที่ 1.2.8-1 สภาพปัจจุบันท่าอากาศยานตรง




1.3 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

เนื่องจากท่าอากาศยานตรัง ปัจจุบันกำลังมีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด รวมทั้งองค์ประกอบอื่นๆ ตามที่กรมท่าอากาศยานได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง เสนอและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (เลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563) ดังนั้น ในรายงานฉบับนี้จึงได้นำเสนอทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 รายละเอียดดังนี้


- **ระยะดำเนินการ** ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรัง ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผ่านมติเห็นชอบต่อรายงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3.3-1

- **ระยะก่อสร้าง** ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรัง ตามที่กรมท่าอากาศยานได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังและได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการพิจารณารายงานฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.3-2 และ ตารางที่ 1.3-3


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ)

มาตรการ	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ให้ขยายวางระบายน้ำช่วง M-N ให้มีขนาดเท่ากับทางน้ำธรรมชาติที่จะทำการขุดลอก และขยายจนถึงคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9 ม. ความกว้างท้องราง 5 ม. และลึก 1 ม.	- เนื่องจากปัจจุบันมีการดำเนินการปรับถมพื้นที่เพื่อปรับปรุงขยายทำอากาศยานทำให้มีการรื้อวางระบายน้ำ ช่วง M-N และดำเนินการก่อสร้างวางระบายน้ำใหม่ให้สอดคล้องกับการปรับปรุงขยายทำอากาศยาน - จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ DN-2	- เมื่อการดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างทำอากาศยานตรงแล้วเสร็จ ทำอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบจากคชก. (ตลอดระยะดำเนินการ) - ให้ทำอากาศยานตรงดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม	รางระบายน้ำ DN-2 
- ระบบระบายน้ำในโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบท่อกลมให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด	- ระบบระบายน้ำส่วนใหญ่มีท่อลอดเป็นแบบ Box Culvert มีเพียงบางส่วนที่เป็นแบบท่อกลม คือ บริเวณที่ตัดผ่านใต้หัวทางวิ่งหมายเลข 26 เนื่องจากจะก่อให้เกิดปัญหาอุปสรรคต่อระบบปฏิบัติการบิน - ที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบันไม่มีปัญหาด้านการระบายน้ำ แต่พบว่ามีวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ และบริเวณท่อลอดแบบ Box Culvert	- ให้ทำอากาศยานตรงดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม	ท่อลอดแบบ Box Culvert  ท่อลอดแบบท่อกลม 


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2. คุณภาพอากาศ - ในกรณีที่มีเที่ยวบินมากกว่า 1 เที่ยวบินต่อวัน ควรกำหนดการขึ้นลงของเครื่องบินแต่ละเที่ยวทางกัน 1 ชั่วโมง	- ปัจจุบันท่าอากาศยานมีสายการบินให้บริการ 3 สายการบิน ได้แก่ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน สายการบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน และสายการบินนกแอร์ จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน รวมจำนวน 5 เที่ยวบิน/วัน - การบินขึ้น-ลงของท่าอากาศยาน แต่ละเที่ยวบินห่างกัน 1 ชม.	- โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานได้มีการออกแบบเพื่อรองรับอากาศยานได้เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น มาตรการดังกล่าวจะถูกยกเลิกหลังจากโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการของท่าอากาศยาน และสายการบินที่จะเข้ามาให้บริการภายในท่าอากาศยาน	-
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	- ท่าอากาศยานตรังติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	-	เครื่องปรับอากาศภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร 
- หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยการติดเครื่องยนต์บริเวณลานจอดเครื่องบิน	- ท่าอากาศยานตรังกำหนดให้เมื่ออากาศยานลงจอดต้องดับเครื่องยนต์ ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 25-30 นาที ในการรับ-ส่งผู้โดยสาร ขนถ่ายสัมภาระของผู้โดยสาร และทำความสะอาดภายในอากาศยาน	-	-
- หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ของรถยนต์ขณะจอด	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยขอความร่วมมือผู้มาใช้บริการให้ดับเครื่องยนต์ขณะจอด	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ปลุกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นบริเวณลานจอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารโดยต้นไม้ควรมีลักษณะใบดกหนาแต่ไม่ให้ดอก-ผล	- ต้นไม้ที่ปลูกบริเวณลานจอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นไม้พุ่ม และไม้ไม่ให้ดอก-ผล	-	 ต้นไม้บริเวณลานจอดรถยนต์
3. เสี่ยง - งดการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-07.00 น.)	- ท่าอากาศยานตรังมีสายการบินให้บริการจำนวน 3 สายการบิน มีเที่ยวบิน จำนวน 5 เที่ยวบิน/วัน โดยเที่ยวบินเที่ยวแรกมาถึงท่าอากาศยานตรัง เวลา 09.20 น. และเที่ยวบินสุดท้ายออกจากท่าอากาศยานตรังเวลา 18.35 น.	- ควรปรับปรุงมาตรการจาก “งดการบิน” เป็น “การหลีกเลี่ยง” การบินในช่วงเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉินเช่น ภารกิจด้านการทหารอากาศยานรับ-ส่งผู้ป่วยไม่สามารถกำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสมได้	-
- กำหนดวิธีการขึ้น-ลง ของเครื่องบิน เพื่อหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณที่เป็นชุมชนหนาแน่น	- การขึ้น-ลง ของอากาศยานส่วนใหญ่ใช้หัวทางวิ่งหมายเลข 08 เป็นหลัก โดยสภาพพื้นที่บริเวณหัวทางวิ่งมีสภาพพื้นที่โล่งอยู่ภายในท่าอากาศยาน ทำให้ลดผลกระทบต่อชุมชน	-	-


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จำกัดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางวันเป็นเครื่องบิน DASH-8 ไม่เกิน 4 เที่ยวบิน และเครื่องบิน Boeing-737 ไม่เกิน 4 เที่ยวบิน	- ปัจจุบันมีสายการบินพาณิชย์ที่ให้บริการ ได้แก่ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน สายการบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน และสายการบินนกแอร์ จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน รวมจำนวน 5 เที่ยวบิน/วัน เป็นเครื่องบินประเภท Boeing 737-800 และ A320	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังได้มีการยกเลิกมาตรการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการของท่าอากาศยานในปัจจุบัน และสอดคล้องกับการขยายของท่าอากาศยานเพื่อให้รองรับจำนวนเที่ยวบิน และผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น	-
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณที่พักผู้โดยสาร และที่ทำงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกันเสียงรบกวน	- ท่าอากาศยานตรังติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกันเสียงรบกวน	-	 <p>เครื่องปรับอากาศภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>
- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side)	- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดอากาศยาน ขณะที่อากาศยานเข้ามาให้บริการมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง	-	-


**ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากกว่า 4 เที่ยวบิน ในช่วงเวลากลางวันหรือจำเป็นต้องบินในช่วงเวลากลางคืนจะต้องหามาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่ จ่ายเงินชดเชยติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือบ้านพักที่ได้รับผลกระทบหรือซื้อที่จะได้รับผลกระทบในราคาเป็นธรรม	- ปัจจุบันสายการบินที่ให้บริการมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินและจำนวนเที่ยวบิน 5 เที่ยวบิน ซึ่งมีจำนวนเที่ยวบินมากกว่าที่มาตรการได้กำหนดไว้คือ 4 เที่ยวบิน เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ กรมท่าอากาศยาน จึงจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง (EIA) เสนอ สผ. และได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังได้มีการยกเลิกมาตรการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการของท่าอากาศยานในปัจจุบัน และสอดคล้องกับการขยายของท่าอากาศยานเพื่อให้รองรับจำนวนเที่ยวบิน และผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น	-
- ในกรณีที่เครื่องบิน Boeing-737 มีการขึ้น-ลง เกิน 4 เที่ยวบิน/วัน ให้มีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงเสนอแก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา	- ปัจจุบันสายการบินที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานตรังใช้อากาศยานชนิด A320-200 จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน และ B737-800 จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน - กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง (EIA) เสนอ สผ. และได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563	- ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังได้มีการยกเลิกมาตรการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการของท่าอากาศยานในปัจจุบัน และสอดคล้องกับการขยายของท่าอากาศยานเพื่อให้รองรับจำนวนเที่ยวบิน และผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น	-




ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- บริเวณที่มีค่า NEF-30 สำหรับจำนวนเที่ยวบิน ในช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 4 เที่ยวบิน จะต้องประสาน กับจังหวัดและสำนักงานผังเมืองในการจัดผังการใช้ ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน และ การร้องเรียนในอนาคต รวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	- จากการประเมินเส้น NEF 30 ของท่าอากาศยาน ตรังในปี พ.ศ.2567 พบว่า มีเที่ยวบินเข้ามาให้บริการ ที่ท่าอากาศยานตรังจำนวน 10 เที่ยวบิน/วัน พบว่า เส้น NEF 30 ยังคงอยู่ในพื้นที่ท่าอากาศยาน	-	-
- ประสานงานกับจังหวัด และกรมโยธาธิการ และผังเมือง เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและ สิ่งปลูกสร้างเป็นไปตามองค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) คือระยะห่างจากหัว-ท้ายทาง วิ่ง 1,200 ม. ไม่ควรเป็นย่านที่พักอาศัย, ย่านพาณิช ยกรรม และไม่ควรสร้างวัด, โรงเรียน, โรงพยาบาล, สถานสงเคราะห์ และควรกำหนดให้เป็นเขต อุตสาหกรรมและคลังสินค้า หรือเขตเกษตรกรรม	- ท่าอากาศยานตรังได้ประชาสัมพันธ์และยินดีให้ ข้อมูลกับจังหวัด และกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อ ควบคุมการก่อสร้างอาคารและ สิ่งปลูกสร้างเป็นไป ตามองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-
4. อุทกวิทยาและการระบายน้ำ - ควรมีการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินเพื่อ ป้องกันการกัดเซาะ	- ท่าอากาศยานตรังดำเนินการปลูกหญ้าหรือพืช คลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด อากาศยาน ภายในพื้นที่เขตการบิน	-	<div>หญ้าคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง</div> 


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างรางระบายน้ำด้านข้างของแนวลานวิ่งทั้งสองด้านบริเวณแนวลานวิ่งเดิม และส่วนขยายโดยระบายน้ำตามทิศทางการไหลเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำอากาศยานตรงดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำทั้งสองด้านของทางวิ่ง ตามทิศทางการไหลของน้ำภายในพื้นที่เขตการบินของทำอากาศยานเรียบร้อยแล้ว - จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำราง D 	<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้ทำอากาศยานตรงดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม 	 <p>รางระบายน้ำราง D</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการขุดลอกหรือขยายขนาดของรางระบายน้ำ M-N จนถึงคลองลำเลียงให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ลึก 1 เมตร เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณและอัตราการไหลของน้ำระบายได้ ในกรณีที่มีฝนตกหนักและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังด้านใต้ของทำอากาศยานและโรงเรียนวิเชียรมาตุได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากปัจจุบันมีการดำเนินการปรับถมพื้นที่เพื่อปรับปรุงขยายทำอากาศยานทำให้มีการรื้อรางระบายน้ำ ช่วง M-N และดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำใหม่ให้สอดคล้องกับการปรับปรุงขยายทำอากาศยาน - จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ DN-2 	<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างทำอากาศยานตรงแล้วเสร็จ ทำอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ได้ความเห็นชอบจากคชก. (ตลอดระยะดำเนินการ) - เสนอให้ทำอากาศยานตรงดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม 	-
<p>5. คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารต้อนรับผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารต้อนรับผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่แต่ละจุดให้มีขนาดสอดคล้องกับจำนวนผู้ใช้หรือผู้พักอาศัยคือ ปริมาณ 29 ลบ.ม./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากปัจจุบันทำอากาศยานตรงมีการปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 600 คน/ชม. และทำการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำ 	-	




ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างบ่อบำบัดน้ำเพื่อรองรับน้ำหลังผ่านการบำบัดแต่ละจุดนำไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้หรือสนามหญ้า 	<p>เสียสำเร็จรูปแบบเต็มอากาศ จำนวน 6 ถัง ขนาด 4 ลบ.ม. โดยระบบบำบัดที่ทำการปรับปรุงใหม่ประกอบด้วย ถังตกไขมันสำเร็จรูปขนาด 6 ลบ.ม. ถังบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศขนาด 10 ลบ.ม. ถังขนาด 20 ลบ.ม. และถังขนาด 35 ลบ.ม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังได้มีการก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังโดยมีการขุดบ่อบำบัด น้ำ ขนาด 150,000 ลบ.ม. เพื่อรับน้ำหลังผ่านการบำบัด และหน่วยงานในช่วงฤดูฝนก่อนปล่อยออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน 		 <p>ระบบบำบัดน้ำเสียด้านข้างอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>  <p>บ่อบำบัดน้ำขนาด 150,000 ลบ.ม.</p>
<p>6. สัตว์ป่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมพันธุ์ไม้ที่ให้ผลเป็นอาหารของนกที่สำรวจพบมี 2 ประเภท ได้แก่ พลับพล่า (<i>Grewia paniculata</i> Roxb.) และเล็บเหยี่ยว (<i>Zi Pyrus oenoplia</i> Mill) ไม่ให้มีขนาดลำต้นโตที่จะให้ผลโดยตัดฟันให้เตี้ยอยู่เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าอากาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลปรับแต่งต้นไม้ และควบคุมความสูงไม้ให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยหรือที่ทำรังของนกบริเวณโดยรอบอาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถยนต์ 	-	 <p>ต้นไม้บริเวณลานจอดรถยนต์</p>


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- หน้าที่ปลูกบริเวณโครงการ ควรเป็นหญ้าที่ไม่มี มีเมล็ด ไม่มีอาหารของนก เช่นหญ้ามะนิลา	- หน้าที่ปลูกบริเวณโครงการเป็นหญ้าที่ไม่มีเมล็ด และ ไม่มีอาหารของนก นอกจากนี้ทำอากาศยานตรงได้ มีการตัดหญ้าบริเวณด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ และ ลานจอดอากาศยานเป็นประจำทุกเดือนเพื่อควบคุม ความสูงของหญ้าและเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งวางไข่ และ แหล่งอาหารของนก	-	 หน้าที่ปลูกบริเวณทางวิ่ง และทางขับ
- ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดยสูงไม่เกิน 10 ซม.	- ทำอากาศยานตรงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการ ตัดหญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง ทางขับ และลานจอด อากาศยานเป็นประจำทุกเดือนเพื่อควบคุมความสูง ของหญ้าเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งวางไข่ และแหล่งอาหาร ของนก - ทำอากาศยานตรงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บริเวณ โดยรอบอาคารที่พักผู้โดยสาร ลานจอดอากาศยาน และลานจอดรถยนต์ โดยการปรับแต่งต้นไม้ และ ควบคุมความสูงไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยหรือที่ทำรัง ของนก	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> ควรจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดทรงพุ่มใหญ่ เพื่อมิให้รกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารโดยไม่ควรให้สูงเกิน 4 ม. และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 ม. 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บริเวณโดยรอบอาคารที่พักผู้โดยสาร ลานจอดอากาศยาน และลานจอดรถยนต์ โดยการปรับแต่งต้นไม้ และควบคุมความสูงไม่ให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยหรือที่ทำรังของนก โดยเลือกปลูกต้นไม้ที่มีพุ่มขนาดเล็ก และชนิดที่ลำต้นไม่สูงเกินไป 	-	 <p>ต้นไม้บริเวณลานจอดรถยนต์</p>
<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการจัดการไม่ให้มีพืชในแหล่งน้ำ ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ภายในพื้นที่เขตปลอดภัยการบินของท่าอากาศยาน ได้มีการขุดลอกทางระบายน้ำครั้งล่าสุดเมื่อเดือนมกราคม 2562 จากการตรวจสอบพบว่าในรางระบายน้ำบางพื้นที่มีวัชพืชขึ้นในรางระบายน้ำ รางระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน ได้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบริเวณรางระบายน้ำดังกล่าว เดือนละ 1 ครั้ง โดยหากพบว่ามีวัชพืชขึ้นในรางระบายน้ำจะดำเนินการนำวัชพืชออกเพื่อไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ โดยในปีงบประมาณ 2568 อยู่ระหว่างการขออนุมัติดำเนินการขุดลอกทางระบายน้ำจากกรมท่าอากาศยาน 	<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม 	 <p>ตะกอนดินและวัชพืชในรางระบายน้ำ</p>  <p>วัชพืชในรางระบายน้ำข้างหัวทางวิ่ง 26</p>




ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			 <p>วางระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p>
<p>7. การใช้ที่ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมท่าอากาศยาน กรมโยธาธิการ และผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง และการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรัง หรือตัวแทนร่วม ประชุมกับหัวหน้าส่วนราชการจังหวัด และให้ความคิดเห็นด้านการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานหากมีวาระที่เกี่ยวข้องสม่ำเสมอ - หน่วยงานท้องถิ่นจะเข้ามาตรวจสอบกรณีที่จะอนุญาตแบบก่อสร้างที่อยู่ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ - หากผู้ที่จะทำการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใดๆ ก็ตามในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศต้องขออนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยก่อน และต้องได้รับอนุญาตถึงจะดำเนินการก่อสร้างได้ 	-	-



**ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- บริเวณโดยรอบในเขต NEF>30 สำหรับเครื่องบิน DASH-8 จำนวน 4 เที่ยวบิน และเครื่องบิน Boeing-737 จำนวน 4 เที่ยวบิน จะต้องประสานกับกรมโยธาธิการ และผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาตให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาลและศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว คือ หัวท้ายทางวิ่งระยะ 1,200 ม. ด้านข้างทางวิ่ง 340 ม.	- ท่าอากาศยานตรังประสานกับกรมโยธาธิการ และผังเมือง สำนักงานจังหวัด เพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาตให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาลและศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว คือ หัวท้ายทางวิ่งระยะ 1,200 ม. ด้านข้างทางวิ่ง 340 ม.	-	-
- การจัดซื้อที่ดินหรือเวนคืนที่ดินควรเผื่อพื้นที่ที่จะใช้เป็นแนวกันชนรอบสนามบินโดยยึดถือตามขอบเขต NEF-30 สำหรับเครื่องบิน DASH-8 จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน และเครื่องบิน Boeing-737 จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน ในเวลากลางวัน	- ท่าอากาศยานตรังดำเนินการจัดซื้อที่ดินหรือเวนคืนที่ดินเท่าที่จำเป็นต่อการพัฒนาท่าอากาศยาน และจากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานตามจำนวนเที่ยวบินที่ได้คาดการณ์ไว้พบว่าเส้นระดับเสียง NEF 30 อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน - ในการดำเนินการปรับปรุงท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยานได้มีการออกแบบและดำเนินการขอเวนคืนที่ดินขอใช้พื้นที่ขึ้นอยู่กับสิทธิในที่ดิน โดยการดำเนินการดังกล่าวได้เผื่อพื้นที่ที่จะใช้เป็นแนวกันชนรอบสนามบินโดยยึดถือตามขอบเขต NEF-30 ตามที่ได้คาดการณ์จำนวนเที่ยวบิน 20 ปี ข้างหน้า	-	-


ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
8. การกำจัดขยะ - ดำเนินการกำจัดขยะที่เกิดขึ้น 20 กก./วัน โดยกำหนดให้มีรถบริการเก็บขนขยะของเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด	- ทำอากาศยานตรงจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะตามจุดต่างๆ เช่น อาคารที่พักผู้โดยสาร ไปไว้ที่อาคารพักขยะเพื่อรอให้รถขยะของเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามารับไปกำจัด	-	 <p>อาคารพักขยะ</p>
- จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน อย่างน้อย 20 ใบ ขนาด 50-100 ลิตร ในโครงการ	- ทำอากาศยานตรงจัดให้มีภาชนะรองรับขยะพร้อมฝาปิดมิดชิดตั้งวางไว้ตามจุดต่างๆ เช่น ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารบริเวณลานจอดรถยนต์ และบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่	-	 <p>ถังขยะบริเวณด้านในอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>
- จัดสร้างโรงพักขยะขนาดกว้าง 2 ม. ยาว 2 ม. สูง 2.5 ม. ผนังก่ออิฐทึบทุกด้านมีประตูเปิด-ปิดด้านข้าง กว้าง 0.8 ม. สูง 1.8 ม.	- ทำอากาศยานตรงดำเนินการก่อสร้างอาคารพักขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารขนาดกว้าง 2 ม. ยาว 2 ม. สูง 2.5 ม. ผนังก่ออิฐทึบทุกด้านมีประตูเปิด-ปิดด้านข้าง กว้าง 0.8 ม. สูง 1.8 ม.	-	 <p>อาคารพักขยะ</p>

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
9. เศรษฐกิจ-สังคม - กำหนดให้พิจารณาคนในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการหรือภายในจังหวัดตรัง ที่มีความรู้ ความสามารถได้รับการบรรจุเข้าทำงานเป็นพนักงาน ของท่าอากาศยานตรังก่อนเป็นลำดับแรก	- หากท่าอากาศยานตรังเปิดรับสมัครงานจะมีการ ประกาศรับสมัครสำหรับผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง พื้นที่ท่าอากาศยานเป็นอันดับแรก และมีการ ประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานผ่านเพจ Facebook ของท่าอากาศยานตรัง	-	<div>ประชาสัมพันธ์</div>  <div>ประชาสัมพันธ์รับสมัครงานที่เพจ Facebook ของท่าอากาศยานตรัง</div> 
10. สาธารณสุข - จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอ	- ท่าอากาศยานตรังจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิง บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเพื่อเพิ่มความสะดวก ในการใช้งาน นอกจากนี้ภายในท่าอากาศยานยังมี สถานีดับเพลิงและกู้ภัย	-	-

ตารางที่ 1.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จัดให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนในการช่วยเหลือในกรณีเกิดอุบัติเหตุของอากาศยาน	- ท่าอากาศยานตรังดำเนินการการฝึกซ้อมย่อยบนโต๊ะ ทุกๆ 6 เดือน การฝึกซ้อมทั้งรูปแบบ ทุกๆ 1 ปี และดำเนินการการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercises)	-	<div>การฝึกซ้อมดับเพลิง</div> 
- ตรวจสอบดูแลสภาพทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	- ท่าอากาศยานตรังจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลสภาพทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ	-	-
- จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Site)	- พนักงานมีการสวมใส่อุปกรณ์กันเสียงขณะปฏิบัติงานบริเวณลานบิน (Air Site)	-	-
- ตรวจสอบสภาพการได้ยิน สายตา ความจุของปอด และสุขภาพทั่วไปของพนักงาน และเจ้าหน้าที่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ท่าอากาศยานตรังจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขการจ้างงานของกรมท่าอากาศยาน	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ</p> <p>- กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p>	<p>- กรมท่าอากาศยานได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรัง และนำมาตรการที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ</p>	-	-
<p>- กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง</p>	<p>- ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และในการดำเนินการก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>- กรมทำอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของกรมทำอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทำอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทำอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตรัง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัดตรัง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p>	<p>- กรมทำอากาศยานได้ดำเนินการจ้าง บริษัทอินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568 ตามสัญญาเลขที่ งท 25/2568 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568</p> <p>- กรมทำอากาศยานดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม</p>	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	-	-
1) ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	- หากมีการดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง กรมท่าอากาศยานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระบยก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้ 			

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ	- หากมีการดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง กรมท่าอากาศยานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็น ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
3) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ ของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือ การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้ คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของ ทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้	- กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
4) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างของท่าอากาศยาน	-	-


ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5) กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วย ประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรัง องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น ชุมชนหัวสนามบิน 26 หมู่ 12 ตำบลโคกหล่อ โรงเรียนวิเชียรมาตุ องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น ได้รับ ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมใน การสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	- ทำอากาศยานตรงดำเนินการประชาสัมพันธ์วิธีการก่อสร้าง และแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยผ่านผู้นำชุมชน และองค์กรปกครองท้องถิ่น รวมทั้งเปิด โอกาสให้ประชาชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นโดยรอบ พื้นที่ทำอากาศยานตรง มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และ ตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการได้ หากหน่วยงานมีความ ประสงค์ที่จะเข้าร่วมสังเกตการณ์	-	-
2. สภาพภูมิประเทศ - การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของ การเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่ โครงการเป็นหลัก	- ทำอากาศยานตรงกำชับกับผู้รับเหมาให้จำกัดในการเปิดพื้นที่ ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก ในกรณีที่สามารถนำมาใช้งานได้	-	-
- ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำ บ่อตกตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม	- บริษัทผู้รับเหมามีการสร้างบ่อตกตะกอนที่เกิดจากการปรับถม พื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และป้องกันน้ำท่วม	-	-

ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
3. ทรัพยากรดิน - ในการปรับถมพื้นที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนด และต้องมีการวางแผนงานให้ดีและเหมาะสม	- ในการปรับถมพื้นที่ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีการวางแผนงานเพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมทำอากาศยาน และข้อกำหนดของการทำงานในพื้นที่เขตปลอดภัยการบิน	-	-
4. ธรณีและการเกิดแผ่นดินไหว - การลดระดับความสูงเขาน้ำยควรหลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน-ธันวาคม)	- ปัจจุบันการดำเนินการก่อสร้างยังอยู่ในระยะก่อสร้างที่ 1 คือ การสร้างลานจอดอากาศยาน ทางขับ ลานจอดรถยนต์ อาคารที่พักผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก ทำอากาศยานตำแหน่งใหม่ จึงยังไม่มี การลดความสูงของเขาน้ำย ถ้าถึงขั้นตอนการดำเนินการดังกล่าว กรมทำอากาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ และกำหนดเป็นข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม	-	-
- ให้มีนักธรณีเทคนิคดูแล Compaction ของทางวิ่ง เพื่อตรวจสอบดินเก่า ดินใหม่ และการทรุดตัวที่เกิดขึ้น	- ในการก่อสร้างผู้รับเหมาได้มีการเลือกใช้วัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในรายงานประกอบแบบก่อสร้าง ซึ่งได้มีการกำหนดค่า CBR ของดินถมไว้แล้ว และในขั้นตอนการบดอัดดินจะมีการทดสอบ Compaction ในทุกชั้นของการบดดิน (ความสูงชั้นละ 30 ซม.)	-	-
- กำหนดมาตรการให้มีนักธรณีเทคนิคดูแลและแนะนำวิธีการขุดเจาะเนินเขาน้ำยเพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ปัจจุบันการดำเนินการก่อสร้างยังอยู่ในระยะก่อสร้างที่ 1 คือ การสร้างลานจอดอากาศยาน ทางขับ ลานจอดรถยนต์ อาคารที่พักผู้โดยสาร และทางเข้า-ออก ทำอากาศยานตำแหน่งใหม่ จึงยังไม่มี การลดความสูงของเขาน้ำย ถ้าถึงขั้นตอนการดำเนินการดังกล่าว กรมทำอากาศยาน ยินดีปฏิบัติตาม มาตรการ และกำหนดเป็นข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน - จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถมพื้นที่ และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อหนองน้ำที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 26 เพื่อรองรับตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่	- การก่อสร้างระยะที่ 1 การก่อสร้างภายในพื้นที่ท่าอากาศยานตรัง (ปัจจุบัน) ได้ดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้เรียบร้อยแล้ว - การก่อสร้างระยะที่ 2 ที่ต้องดำเนินการจัดหาที่ดินภายนอกท่าอากาศยาน หากดำเนินการก่อสร้างแล้วกรมท่าอากาศยานจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว ตามแนวรางระบายน้ำที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อช่วยในการระบายน้ำและรวบรวมตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ให้น้ำระบายลงบ่อหนองน้ำที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 26 หรือบ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะที่ 2	-	 <p>รางระบายน้ำบริเวณหัวทางวิ่ง 26</p>
- จัดสร้างรางระบายน้ำรูปตัวยู ภายในพื้นที่อุโมงค์รถไฟ เพื่อช่วยในการระบายน้ำ	- ท่าอากาศยานตรังจัดให้มีรางระบายน้ำรูปตัวยู ภายในอุโมงค์รถไฟ เพื่อช่วยในการระบายน้ำบริเวณรางรถไฟ	-	-
- ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อทำการรวบรวมน้ำมันเครื่องที่ถูกถ่ายออกหรือน้ำมันหล่อลื่นที่หมดสภาพการใช้งาน เพื่อนำไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- ปัจจุบันยังไม่มีน้ำมันเครื่องที่ถูกถ่ายออกหรือน้ำมันหล่อลื่นที่หมดสภาพการใช้งาน	-	-
- รมัตระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่แหล่งน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดมาตรการดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม สำหรับถมดินเพื่อหลีกเลี่ยงการชะล้างของน้ำฝน	- ปัจจุบันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดำเนินการปรับถมพื้นที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่อย่างไรก็ตามผู้รับเหมาได้มีการสร้างบ่อดักตะกอน เพื่อป้องกันตะกอนดินที่ถูกชะล้างด้วยน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ	-	-




ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
6. คุณภาพอากาศ - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีวัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- การดำเนินงานของท่าอากาศยานตรังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างปัจจุบันดำเนินการปรับถมพื้นที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่อย่างไรก็ตามในกิจกรรมการปรับถมพื้นที่ในการก่อสร้างระยะที่ 2 ผู้รับเหมาจะดำเนินการ ปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องขับด้วยความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ในช่วงผ่านชุมชน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างกำชับคนขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องขับด้วยความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ในช่วงผ่านชุมชน	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างล้างหรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาดก่อนขึ้นสู่ทางหลวงหมายเลข 404 และทางหลวงชนบท ตง. 3005	- ปัจจุบันการก่อสร้างทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-
- จัดให้มีบ่อน้ำล้างล้อรถหรือติดตั้งตะแกรงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อกำจัดดินออกจากล้อรถบรรทุก	- ปัจจุบันการก่อสร้างทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน	- ปัจจุบันท่าอากาศยานตรังไม่มีการก่อสร้าง - การก่อสร้างในระยะที่ 2 จะดำเนินการก่อสร้างอีกครั้งหลังจากดำเนินการขุดเขยที่ดินและทรัพย์สินพื้นที่ 640 ไร่ ทางด้านทิศตะวันตกแล้วเสร็จ	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- เก็บกวาดเศษดิน ทรายเป็นดินบนพื้นทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากในการก่อสร้างระยะที่ 1 เส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์จะใช้เส้นทางดังกล่าวในการขนส่ง โดยกำหนดให้เก็บกวาดเศษดินทราย ที่ตกหล่นประจำอย่างน้อยวันละ 2 รอบในช่วงที่ยังและช่วงเย็นหลังเลิกงาน หรือหากพบเห็นว่ามีเศษดิน ทรายร่วงหล่นอยู่ เพื่อเป็นการป้องกันการฟุ้งกระจายและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน	- ปัจจุบันการก่อสร้างระยะที่ 1 ได้แก่ ทางเข้า-ออก พื้นที่ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่) ลานจอดอากาศยานและทางขับ (ตำแหน่งใหม่) ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ บริเวณถนน ทางหลวง หมายเลข 404 (ตรัง - ปะเหลียน) จึงไม่มีการจัดเจ้าหน้าที่ในการดูแลทำความสะอาดถนน หรือเก็บกวาดเศษดิน หรือทราย บริเวณดังกล่าว	-	-
7. เสียง - กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินการก่อสร้างในระยะที่ 2 คือ การขยายความยาวทางวิ่ง อย่างไรก็ตามกรมท่าอากาศยานจะกำกับให้คนขับรถบรรทุกด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	-	-
- จัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง	- มีการจัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ ที่มีเสียงให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชน	-	-
- ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	- กำชับพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	-	-
- รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด เพราะถ้าวบรรทุกน้ำหนักเกินจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักและทำให้เกิดเสียงดังมาก	- กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ในการก่อสร้างทางเข้า-ออก ทำอากาศยานตรง ตำแหน่งใหม่ควรก่อสร้างในช่วงปิดเทอม (เดือนมีนาคม- พฤษภาคมและเดือนตุลาคม)	- ปัจจุบันทำอากาศยานตรงดำเนินการก่อสร้างทางเข้า-ออก ทำอากาศยานตำแหน่งใหม่เสร็จสิ้นแล้ว	-	 ทางเข้า-ออก (ตำแหน่งใหม่)
- การตรวจวัดเสียงจากอากาศยานให้ดำเนินการ ตรวจวัดตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานใน พื้นที่ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษใช้เป็นแนวทางในการ ตรวจวัด	- บริษัทตรวจวัดเสียงได้ดำเนินการตรวจวัดเสียงจาก อากาศยานตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษ	-	- อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังใหม่)
- การตอก/กระแทก พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร กำหนดเวลาให้ดำเนินงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนิน กิจกรรมใดๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้ เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง	- อาคารที่พักผู้โดยสารดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้ว กิจกรรมที่ทำในปัจจุบันเป็นเพียงกิจกรรมการตกแต่ง ภายในอาคาร ปัจจุบันไม่มีการตอก/กระแทกแต่อย่างใด - การก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	 ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ 



ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
8. ความสั่นสะเทือนและแรงอัดอากาศ - กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินการอยู่ใกล้กับอาคารที่พักผู้โดยสารหรือที่อยู่อาศัย จะต้องจัดช่วงการทำงานมิให้เกิดขึ้นพร้อมกัน	- อาคารที่พักผู้โดยสารดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว กิจกรรมที่ทำในปัจจุบันเป็นเพียงกิจกรรมการตกแต่งภายในอาคาร ไม่มีการตอก/กระแทก - การก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
9. ทรัพยากรป่าไม้ - ระหว่างการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถาง และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการขุดปรับถม ปรับเกลี่ย และบดอัดดินใหม่ในพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย หากพบสัตว์ป่า ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องช่วยเหลือหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเขตที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
10. ทรัพยากรสัตว์ป่า - ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัวอ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเขตที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยานยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- ระหว่างการก่อสร้างหากพบสัตว์ป่าผู้รับเหมาก่อสร้างต้องช่วยเหลือหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ช่วยเหลือแล้วนำไปปล่อย และต้องไม่ทำร้ายสัตว์ป่าด้วย	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเขตที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยานยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- หากพบเห็นสัตว์บาดเจ็บจากเครื่องจักรกลให้ ดำเนินการช่วยเหลือและนำส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มี แนวโน้มใกล้จะสูญพันธุ์นั้น ท่าอากาศยานตรังจะต้องขอ ความร่วมมือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้ชำนาญการทางด้านสัตว์ป่า มาให้คำแนะนำในการดำเนินการ โดยกรมท่าอากาศยานจะ เป็นผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณทั้งหมด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
11. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ - จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานพร้อม ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล โดยมี ความสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสีย	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	
- ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้เรือถอนสูบสิ่ง ปฏิกูลจากห้องน้ำห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮโปคลอ ไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อน จากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดย ใช้ปูนขาว	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
12. การใช้ประโยชน์ที่ดิน - จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้รับทราบถึงรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการ	- ท่าอากาศยานตรังดำเนินการติดตั้งป้ายรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการไว้บริเวณถนน ตง.3005 เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ	-	ป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง 
- ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างแสดงข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ	- ท่าอากาศยานตรังจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร โดยเปิดรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์ และผู้นำชุมชน	-	ประชาสัมพันธ์ 
- กรมท่าอากาศยานจะต้อง แต่งตั้งวิศวกรควบคุมการทำงานของผู้รับเหมา ก่อสร้างเพื่อดูแลมิให้กิจกรรมการก่อสร้างเกิดการรบกวนต่อผู้ใช้ประโยชน์ที่ดินเดิม	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลคนงานก่อสร้างมิให้ทะเลาะวิวาทหรือสร้างเหตุเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนที่อยู่ข้างเคียง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
13. การคมนาคมขนส่ง - กำหนดให้มีเส้นทางเบี่ยงของถนนทางหลวงชนบท ตง. 3005 ขนานกับแนวเขตสนามบินทางทิศเหนือเพื่อไป ทางฝั่งทิศใต้	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ต้องมีการติดป้ายสัญญาณเตือนภัยและบอก เส้นทางเบี่ยงของโครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณ จุดตัดของถนนและบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรในช่วงที่มีการขนส่ง ดินและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้าการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และ อื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-


ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวนจำเป็นต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ห้ามมิให้รถบรรทุกดินใช้เส้นทางเดียวกับผู้ที่มาใช้บริการท่าอากาศยานตรังเพื่อลดอุบัติเหตุ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างเพื่อเข้ามายังพื้นที่โครงการที่ต้องผ่านชุมชน หนาแน่นจะต้องใช้ความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้าย ทั้งนี้เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านการใช้ความเร็วของรถแต่ละคัน รวมทั้งด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ให้ดำเนินการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตรัง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
14. สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ - กำหนดให้โครงการจัดสร้างอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลบม./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยรถของเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์-เสาร์ วันละ 1 ครั้ง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อ เข้ามาจัดเก็บและกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มี	-	-


ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
พื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถึงขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกัน กลิ่นและแมลง	มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		
- ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานตรัง เพราะเป็น อุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
15. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำ ถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถม พื้นที่ และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อน้ำ เพื่อรองรับ ตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ให้สร้างระบบระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำที่จะ ไหลผ่านพื้นที่ให้ลักษณะทางอุทกวิทยาไม่แตกต่างจาก สภาพธรรมชาติเดิม	- ก่อสร้างรางระบายน้ำทั้งสองด้านบริเวณแนวทางวิ่งเดิม และ ส่วนขยายโดยระบายน้ำตามทิศทางการไหลเดิม - จากการตรวจสอบพบว่าในรางระบายน้ำบางพื้นที่มีวัชพืชขึ้น ภายในรางระบายน้ำ	- เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุด ลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในราง ระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อ พบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้น ปกคลุม	<div>รางระบายน้ำ DN-2 บริเวณหัวทางวิ่ง 26</div> 


ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
			<div style="text-align: center;"> <p>วางระบายน้ำ DN-1 ข้างทางขับ</p> </div> <div style="text-align: center;"> </div>
- การปรับถมพื้นที่ให้หลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลาย และปริมาณตะกอนดินลงสู่ห้วยใหญ่ และคลองท่าหนาว	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำทันทีเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำของโครงการ	- จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำภายในพื้นที่ทำอากาศยาน	- เสนอให้ทำอากาศยานตรึงดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม	-
- กำหนดให้เทคอนกรีตในลักษณะหูช้างบริเวณปากท่อลอดที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	- การก่อสร้างรางระบายมีการเทคอนกรีตในลักษณะหูช้างบริเวณปากท่อลอดที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	-	-
16. เศรษฐกิจ-สังคม - ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง แสดงความคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ	- ทำอากาศยานตรึงได้จัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร โดยเปิดรับเรื่องราวร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์ และผู้นำชุมชน	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านสังคม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ให้พิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีส่วนช่วยเหลือชุมชนและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> • เข้มงวดเรื่องการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของคนงานในช่วงเวลากลางคืน 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> • มีการทำกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของทำอากาศยานตรง ให้พบปะพูดคุยกับราษฎรในชุมชนและผู้นำชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นจากราษฎรในชุมชน สำหรับสถานศึกษาารอบพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะโรงเรียนวิเชียรมาตุให้กรมทำอากาศยานพิจารณาจัดงบประมาณรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) เพื่อบรรเทาความรบกวนด้านเสียงจากอากาศยานโดยอาจจัดทำกิจกรรม ติดแอร์ และจัดให้มีไมโครโฟน เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำอากาศยานตรงจัดให้มีตู้รับบริจาคภายในพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร 	-	<p>ตู้บริจาคภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร</p> 

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ผู้ที่ผ่านไปมาทราบกำหนดการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> มีการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ผู้ที่ผ่านไปมาทราบกำหนดการก่อสร้างโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	<p>ป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง</p> 
<ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการแก่ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างโครงการเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนรวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนทำการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบ เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์ หรือแผ่นพับ เป็นต้น บริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการทราบถึง ช่องทางการร้องเรียนและมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน ยินดีปฏิบัติตามมาตรการ	-	-
- จัดให้มีทีมงานประชาสัมพันธ์รายละเอียด โครงการ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนจาก ชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน ช่อง ทางการติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งจัดส่ง ทีมงานไปตรวจสอบข้อร้องเรียนและแจ้งผลการ ดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดจาก การดำเนินงานของโครงการให้ชุมชนรับทราบ	- มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนจาก ชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน และช่องทาง การติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ ดังกล่าว - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการและ ชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการโดยระบุ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการ ก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงานและหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น	- มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการ ดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของ ประชาชนของโครงการ ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาค ราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการ	- ท่าอากาศยานมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
- ให้โครงการจัดทำแผนพับ หรือแสดงวิทัศน์ หรือจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับ การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง เช่น รายละเอียด โครงการ ความสามารถในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการ ตำแหน่งที่ตั้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลังการเดินทางมายัง อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่หลังจากเปิดดำเนินการ เป็น ต้น ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานตรังทราบ	- กรมท่าอากาศยานมีการจัดทำวิทัศน์ในการประชาสัมพันธ์ โครงการ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรังหรือตัวแทน ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความคืบหน้าของการปรับปรุงขยาย ท่าอากาศยานตรัง ในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วน ราชการจังหวัดตรัง	- ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรังหรือตัวแทน ได้มีประชาสัมพันธ์ ข้อมูลความคืบหน้าของการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ใน วาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดตรัง ทุกครั้ง - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>- ในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตาม พ.ร.บ. การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ดำเนินการขอออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็นบริเวณกว้างตลอดแนวเพื่อครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งจะระบุท้องที่ จุดเริ่มต้น จนสิ้นสุดและความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา โดย พ.ร.ฎ. จะปิดประกาศไว้ตามสถานที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ที่ทำการของเจ้าหน้าที่เวนคืน • ศาลากลางจังหวัดตรัง • สำนักงานที่ดินจังหวัดตรัง • ที่ว่าการอำเภอเมืองตรัง • ที่ทำการเทศบาลตำบลโคกหล่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลควนปริง • ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 ตำบลโคกหล่อ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านไชนุน หมู่ 7 บ้านทุ่งหวัง หมู่ 8 บ้านนาป้อ และ หมู่ 9 บ้านเกาะกลาง ตำบลควนปริง <p>การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจทรัพย์สินในที่ดินของประชาชนที่อยู่ในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้นผู้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็น</p>	<p>- ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และมีการดำเนินการเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแล้วบางส่วน</p>	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>หนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน หลังจากสำรวจทรัพย์สินแล้วจะมีการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืนโดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของ หน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1. การกำหนดค่าตอบแทน</p> <p>การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง</p> <p>1.1 ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติ</p> <p>1.2 ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่</p> <p>1.3 ราคาประเมินทุนทรัพย์ เพื่อเรียกค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม</p> <p>1.4 สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์</p> <p>1.5 เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน</p> <p>1.6 การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน</p> <p>1.7 ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน</p>			

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม</p> <p>2. การประกาศราคาเบื้องต้น</p> <p>เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้วจะปิดประกาศราคาไว้ ตามสถานที่เดียวกันกับที่ปิดประกาศ พ.ร.ฎ. และเจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขายเมื่อทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายแล้วหน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของ ทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย</p> <p>3. การอุทธรณ์</p> <p>หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปรับ เงินค่าทดแทนโดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ และหากยังไม่พอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีฯ ผู้ถูกเวนคืนมีสิทธิฟ้องคดีได้ 2 กรณี คือ</p> <p>3.1 กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่น อุทธรณ์ในกรณีนี้ผู้</p>			

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว</p> <p>3.2 กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลา ล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยังไม่ได้รับแจ้งผลการ วินิจฉัยในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับ แต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว</p> <p>4. ข้อเสนอแนะด้านการจ่ายค่าชดเชย</p> <p>เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา โครงการ เป็นผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างมากเพื่อผลประโยชน์ ส่วนรวม และเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของการ พัฒนาโครงการ ดังนั้น ในการดำเนินการ จึงต้องอำนวยความสะดวก ให้กับผู้ได้รับผลกระทบเหล่านั้น อีกทั้งควรมี การช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ยกตัวอย่างเช่น มาตรการต่างๆ ดังนี้</p> <p>4.1 ต้องมีการกำหนดเกณฑ์ วิธีการ และ ระยะเวลาการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินให้แน่นอน พร้อมทั้ง มีการประชาสัมพันธ์ หรือทำความเข้าใจกับผู้ได้รับ ผลกระทบอย่างชัดเจน</p> <p>4.2 ควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน ในครั้งเดียวให้ครบถ้วนในระยะเวลาที่รวดเร็ว เพื่อให้ ราษฎรเกิดความเชื่อมั่น</p>			

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
5. ผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณ 5.1 กรมทำอากาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบ งบประมาณขดเชย สำหรับหน่วยงานและประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบจากการเวนคืน 5.2 การเพิกถอนการใช้พื้นที่ สาธารณประโยชน์บริเวณเวนคืนจะต้องดำเนินการให้ เป็นไปตามขั้นตอนกฎหมายเกี่ยวข้องให้ครบถ้วน			
17. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย - การป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง/เสียง <ul style="list-style-type: none"> จัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ที่มีเสียงดัง ให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น วัดและ ชุมชน เป็นต้น และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนต่อผู้ที่อาศัยข้างเคียง 	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขดเชยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง เช่น การปรับสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่โล่งในส่วนที่มี กิจกรรมที่จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ทำ การฉีดพรมน้ำให้เปียกจนทั่วผิวดินในบริเวณก่อสร้าง หรือบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวัน ละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ 	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขดเชยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การแต่งกายของคนงานต้องแต่งกาย รัดกุมและจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงาน สวมใส่ตามลักษณะการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า นิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น 	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขดเชยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้กับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อกำกับดูแลความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดการอบรมและฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์ที่จำเป็น และหน่วยปฐมพยาบาลจะต้องได้รับการฝึกซ้อมเป็นประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยปฐมพยาบาล และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกหล่อในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การรับคนงานก่อสร้างเข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการจะต้องพิจารณารับบุคลากรที่มาจากชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มี 	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
ในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก และให้อัตราค่าแรงเป็นไปตาม กฎหมายกำหนด	มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด		
- ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่ จะต้องมีการทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วย ควบคุมปัญหาที่เกิดจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและ เข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขใน พื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันและทำลายแหล่งพาหะนำโรค	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจนและ เข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่ มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมทำอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เช่น ตู้รับ ความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางใน การรับเรื่องร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้อง ดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหา ที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ โครงการ	- ทำอากาศยานตรงได้จัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณ ประชาสัมพันธ์ภายในพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร โดยเปิดรับ เรื่องร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์ และผู้นำชุมชน	-	-

**ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
- ในกรณีการรับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องทำการลงบันทึกประวัติคนงาน ตรวจสอบสุขภาพคนงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรคโดยมี คนเป็นพาหะนำโรค และสร้างห้องพักแยกจากที่พัก คนงานท้องถิ่น	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- จัดให้มีระบบสัญญาณไฟนำร่องเป็นระบบ สัญญาณไฟชั่วคราวบริเวณหัวทางวิ่ง 08 เป็นระยะทาง 700 ม. และหัวทางวิ่ง 26 เป็นระยะทาง 200 ม.	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-
- กรมท่าอากาศยานยังคงใช้อุปกรณ์ หรือ สัญญาณการขึ้น-ลง ได้แก่ สถานีวิทยุเครื่องช่วยการ เติ นอากาศ Doppler Very High Frequency Omni-Directional Radio Range (DVOR) หรือ Distance Measuring Equipment (DME) ทำหน้าที่ ช่วยบอก ระยะทางระหว่างสถานีกับตำแหน่งของเครื่องบิน หรือ นักบินสามารถบังคับลงโดยใช้ไฟนำร่อง PAPI ที่ยังคงติดตั้งอยู่เดิมได้ ประสานขอคำแนะนำจากสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อความปลอดภัยใน การขึ้น-ลงของอากาศยาน	- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนิน กิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างกรมท่าอากาศยาน จะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<p>- มาตรการป้องกัน และรื้อถอนบ้านพักคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนวัสดุสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อนจากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดยใช้ปูนขาว ● ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ● ปิดคลุมส่วนท้ายยานพาหนะที่ใช้น้ำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใดๆ จากการรื้อถอน ● แจ้งแผนการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการก่อสร้าง ● กิจกรรมการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนให้มีการดำเนินงานเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จจะต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการในกิจกรรมนั้นๆ อย่างน้อย 7 วัน ● เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการรื้อถอนที่มีระดับเสียงต่างๆ และตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ได้อยู่เสมอ 	<p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สินเพื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในระยะที่ 2 คือการขยายความยาวทางวิ่ง จึงไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด</p>	-	-

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> ● เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง และควบคุมระดับเสียงทั่วไปให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ● หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควรมีวัสดุรองรับเพื่อลดเสียงกระทบกันของสิ่งของกับพื้นที่ซึ่งมีการรื้อถอน โดยอาจใช้แผ่นยางหรือพรม เป็นต้น ● ควบคุมระดับเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง ● ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุจากการรื้อถอนลงในท่อระบายน้ำ หรือลำรางสาธารณะ โดยเด็ดขาด ● กรณีมีข้อขัดแย้งในการพิจารณาว่า ปัญหา น้ำที่ก่อกำเนิดขึ้นมาจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำนั้น ตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโครงการ ● หากกิจกรรมการรื้อถอนทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือผิวนถนนชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน ● การขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอนต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ 			

ตารางที่ 1.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพประกอบมาตรการ
<ul style="list-style-type: none"> • กรณีกิจกรรมการรื้อถอนมีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดอย่างถูกต้อง และกำหนดวิธีปฏิบัติงานเรื่อง การแยกทิ้งขยะหรือของเสียอันตรายและอบรมให้คนงานที่เกี่ยวข้องทราบ • การนำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัด ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน/หรือเจ้าของพื้นที่ • จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการรื้อถอนอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน • ติดตั้งป้ายประกาศเตือนแนวเขตพื้นที่รื้อถอนของโครงการในสถานที่ที่มองเห็นได้ชัดเจนและรับทราบได้ง่ายชัดเจน 			

1.4 ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแนวทางการปรับปรุงแก้ไข ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของท่าอากาศยาน

ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน พบว่า ส่วนใหญ่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการฯได้ สำหรับเงื่อนไขที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วนและมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือขอยกเลิกของท่าอากาศยานตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) สรุปไว้ดังตารางที่ 1.4-1 และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน พบว่าส่วนใหญ่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการฯ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) สรุปไว้ดังตารางที่ 1.4.2

ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ)

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
(1) สรุปมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	
- ไม่มี	- ไม่มี
(2) สรุปมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือขอยกเลิก	
- ให้ขยายวางระบายน้ำช่วง M-N ให้มีขนาดเท่ากับทางน้ำธรรมชาติที่จะทำการขุดลอก และขยาย จนถึงคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9 ม. ความกว้างท้องราง 5 ม. และลึก 1 ม.	- เนื่องจากปัจจุบันมีการดำเนินการปรับถมพื้นที่เพื่อปรับปรุงขยายท่าอากาศยานทำให้มีการรื้อวางระบายน้ำ ช่วง M-N และดำเนินการก่อสร้างวางระบายน้ำใหม่ให้สอดคล้องกับการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน - จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ DN-2 ข้อเสนอแนะ : เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม
- ระบบระบายน้ำในโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบทอกลมให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด	- ระบบระบายน้ำส่วนใหญ่มีท่อลอดเป็นแบบ Box Culvert มีเพียงบางส่วนที่เป็นแบบทอกลม คือ บริเวณที่ตัดผ่านใต้หัวทางวิ่งหมายเลข 26 เนื่องจากจะก่อให้เกิดปัญหาอุปสรรคต่อระบบปฏิบัติการบิน - ที่ผ่านมจนถึงปัจจุบันไม่มีปัญหาด้านการระบายน้ำแต่พบว่ามีวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ และบริเวณท่อลอดแบบ Box Culvert ข้อเสนอแนะ : เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม

ตารางที่ 1.4-1 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
- งดการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-07.00 น.)	- ปัจจุบันท่าอากาศยานมีสายการบินให้บริการ 3 สายการบิน ได้แก่ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน สายการบินไทยแอร์เอเชีย จำนวน 2 เที่ยวบิน/วัน และสายการบินนกแอร์ จำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน รวมจำนวน 5 เที่ยวบิน/วัน ข้อเสนอแนะ : ควรปรับปรุงมาตรการจาก “งดการบิน” เป็น “การหลีกเลี่ยง” การบินในช่วงเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น การกักด่าน การทหารอากาศยานรับ-ส่งผู้ป่วยไม่สามารถกำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสมได้และกำหนดเฉพาะการบินเชิงพาณิชย์
- ก่อสร้างรางระบายน้ำด้านข้างของแนวถนนวิ่งทั้งสองด้าน บริเวณแนวถนนวิ่งเดิม และส่วนขยายโดยระบายน้ำตามทิศทางการไหลเดิม	- ท่าอากาศยานตรังดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำทั้งสองด้านของทางวิ่ง ตามทิศทางการไหลของน้ำภายในพื้นที่เขตการบินของท่าอากาศยานเรียบร้อยแล้ว - จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำราง D ข้อเสนอแนะ : เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม
- ดำเนินการจัดการไม่ให้มีพีชีน้ำในแหล่งน้ำ ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่เขตปลอดภัยการบินของท่าอากาศยานตรังได้มีการขุดลอกรางระบายน้ำครั้งล่าสุดเมื่อเดือนมกราคม 2562 จากการตรวจสอบพบว่าในรางระบายน้ำบางพื้นที่มีวัชพืชขึ้นในรางระบายน้ำ - รางระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานตรังมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบริเวณรางระบายน้ำดังกล่าวเดือนละ 1 ครั้ง โดยหากพบว่ามีวัชพืชขึ้นภายในรางระบายน้ำจะดำเนินการนำวัชพืชออกเพื่อไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ - โดยในปีงบประมาณ 2568 อยู่ระหว่างการของบประมาณดำเนินการขุดลอกรางระบายน้ำจากกรมท่าอากาศยาน ข้อเสนอแนะ : เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม

ตารางที่ 1.4-2 สรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง)

สรุปเงื่อนไขมาตรการ	ผลการปฏิบัติ/ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน
(1) สรุปมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	
- ไม่มี	- ไม่มี
(2) สรุปมาตรการที่ควรมีการปรับปรุงหรือยกเลิก	
- ให้สร้างระบบระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่านพื้นที่ให้ลักษณะทางอุทกวิทยาไม่แตกต่างจากสภาพธรรมชาติเดิม	<p>- ก่อสร้างรางระบายน้ำทั้งสองด้านบริเวณแนวทางวิ่งเดิม และส่วนขยายโดยระบายน้ำตามทิศทางการไหลเดิม</p> <p>- จากการตรวจสอบพบว่าในรางระบายน้ำบางพื้นที่มีวัชพืชขึ้นภายในรางระบายน้ำ</p> <p>ข้อเสนอแนะ : เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม</p>
- ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำทันทีเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำของโครงการ	<p>- จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>ข้อเสนอแนะ : เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม</p>
- ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำทันทีเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำของโครงการ	<p>- จากการตรวจสอบพบวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>ข้อเสนอแนะ : เสนอให้ท่าอากาศยานตรังดำเนินการขุดลอกรางและกำจัดวัชพืชภายในรางระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือเมื่อพบว่าภายในรางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้นปกคลุม</p>

1.5 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

1.5.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ (ตามหนังสือที่ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538)

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรัง ดังตารางที่ 1.5.1-1 ส่วนสถานี
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 1.5.1-1

ตารางที่ 1.5.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรังตามหนังสือที่
วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
1. ระดับเสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - Noise and Number Index (NNI)	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ - โรงเรียนมิตรภาพ 31 - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บริเวณบ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ - บริเวณชุมชนบ้านทุ่งหวัง	- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง)
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - แบคทีเรียโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - คลองควบปลิงบริเวณเหนือพื้นที่โครงการ - คลองควบปลิงใต้พื้นที่โครงการ - คลองลำเลียงบริเวณเหนือพื้นที่โครงการ - คลองลำเลียงบริเวณใต้พื้นที่โครงการ - จุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการบริเวณ รางระบายน้ำ M-N ออกสู่คลองลำเลียง	- ปีละ 2 ครั้ง
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - บีโอดี (BOD ₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร - ระบบบำบัดน้ำเสียบ้านพักเจ้าหน้าที่	- ปีละ 2 ครั้ง
4. คุณภาพน้ำใช้*	- สี (Color) - กลิ่น (Odor) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids) - ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO ₃) - ซัลเฟต (Sulfate) - คลอไรด์ (Chloride)	จำนวน 1 สถานี คือ - อาคารที่พักผู้โดยสาร	- ปีละ 2 ครั้ง

ตารางที่ 1.5.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานตรัง ตามหนังสือที่
วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
	<ul style="list-style-type: none"> - ฟลูออไรด์ (Fluoride) - ไนเตรท (Nitrate as NO₃) - เหล็ก (Fe) - แมงกานีส (Mn) - ทองแดง (Cu) - สังกะสี (Zn) - ตะกั่ว (Pb) - โครเมียม (Cr) - แคดเมียม (Cd) - สารหนู (As) - ปรอท (Hg) - ซีลีเนียม (Se) - แบเรียม (Ba) - โซเดียม (Na) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - อี โคไล (<i>E.coli</i>) - สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) - แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.) - คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>) 		

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2538)

หมายเหตุ : *การติดตามตรวจสอบเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดใน TOR เนื่องจากเป็นข้อเสนอแนะของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



รูปที่ 1.5.1-1 สถานที่ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา ตามหนังสือ วว 0804/14757 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2538 (ระยะดำเนินการ)



1.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

(1) ระดับเสียง

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดระหว่างวันที่ 20-23 เมษายน 2568 ผลการตรวจวัดดังตารางที่

1.5.2-1 รูปที่ 1.5.2-1 และภาคผนวก จ ดังนี้

ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ พบว่า ระดับเสียง 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 51.6-55.1 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 56.7-60.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 80.9-82.2 เดซิเบล (เอ) และNNI มีค่าอยู่ในช่วง 18.9-20.4

โรงเรียนมิตรภาพ 31 พบว่า ระดับเสียง 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 53.6-55.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 57.8-61.4 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 85.7-88.6 เดซิเบล (เอ) และNNI มีค่าอยู่ในช่วง 24.9-30.4

บริเวณบ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ พบว่า ระดับเสียง 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 52.3-56.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 56.9-62.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 83.5-86.4 เดซิเบล (เอ) และNNI มีค่าอยู่ในช่วง 24.5-26.6

บริเวณชุมชนบ้านทุ่งหวัง พบว่า ระดับเสียง 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 53.4-57.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 57.6-62.1 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 85.9-88.4 เดซิเบล (เอ) และNNI มีค่าอยู่ในช่วง 25.1-29.0

โรงเรียนวิเชียรมาตุ พบว่า ระดับเสียง 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 52.2-54.1 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 55.7-58.1 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 74.8-84.3 เดซิเบล (เอ) และNNI มีค่าอยู่ในช่วง 12.1-25.3

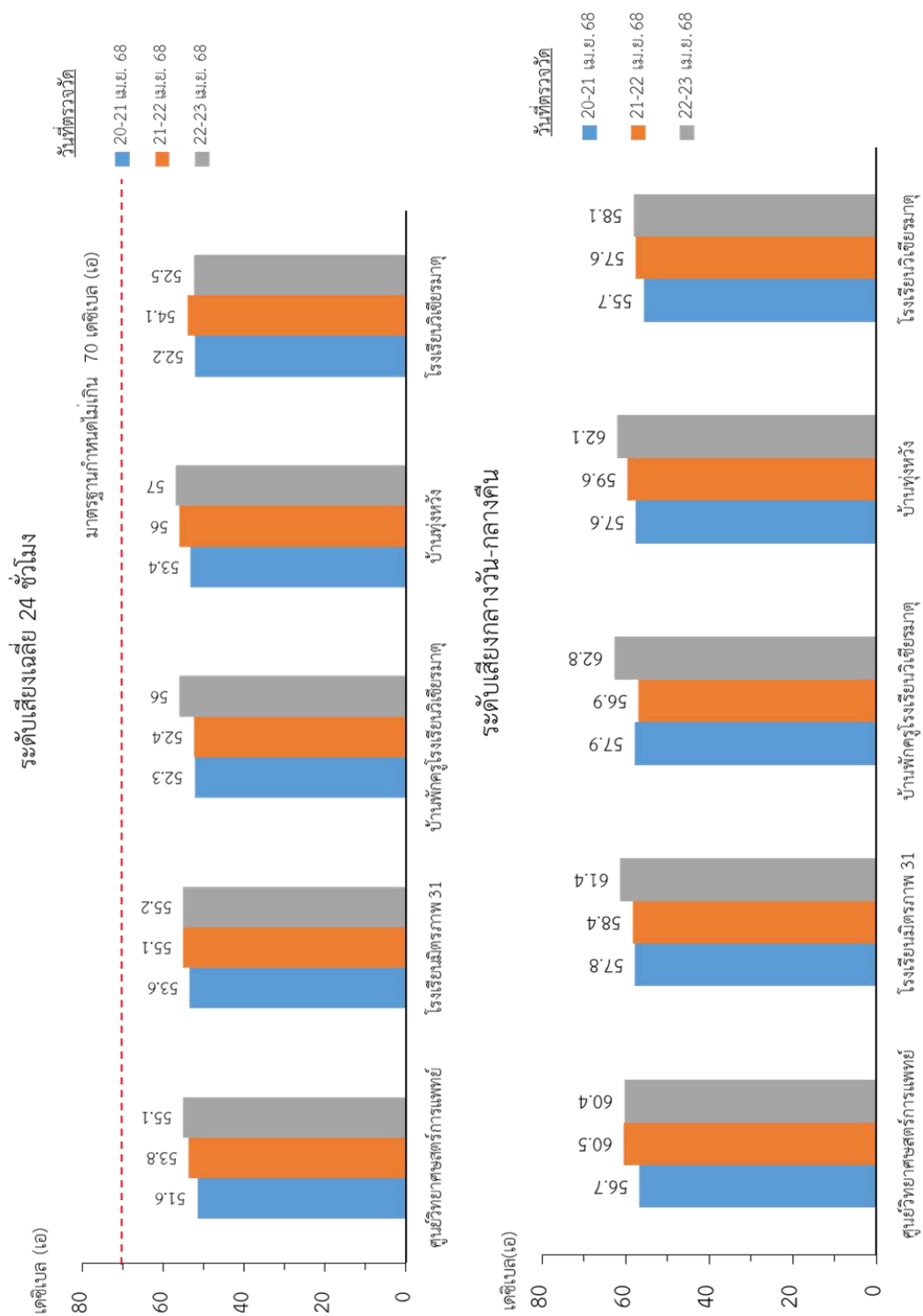
เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ทุกสถานที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง

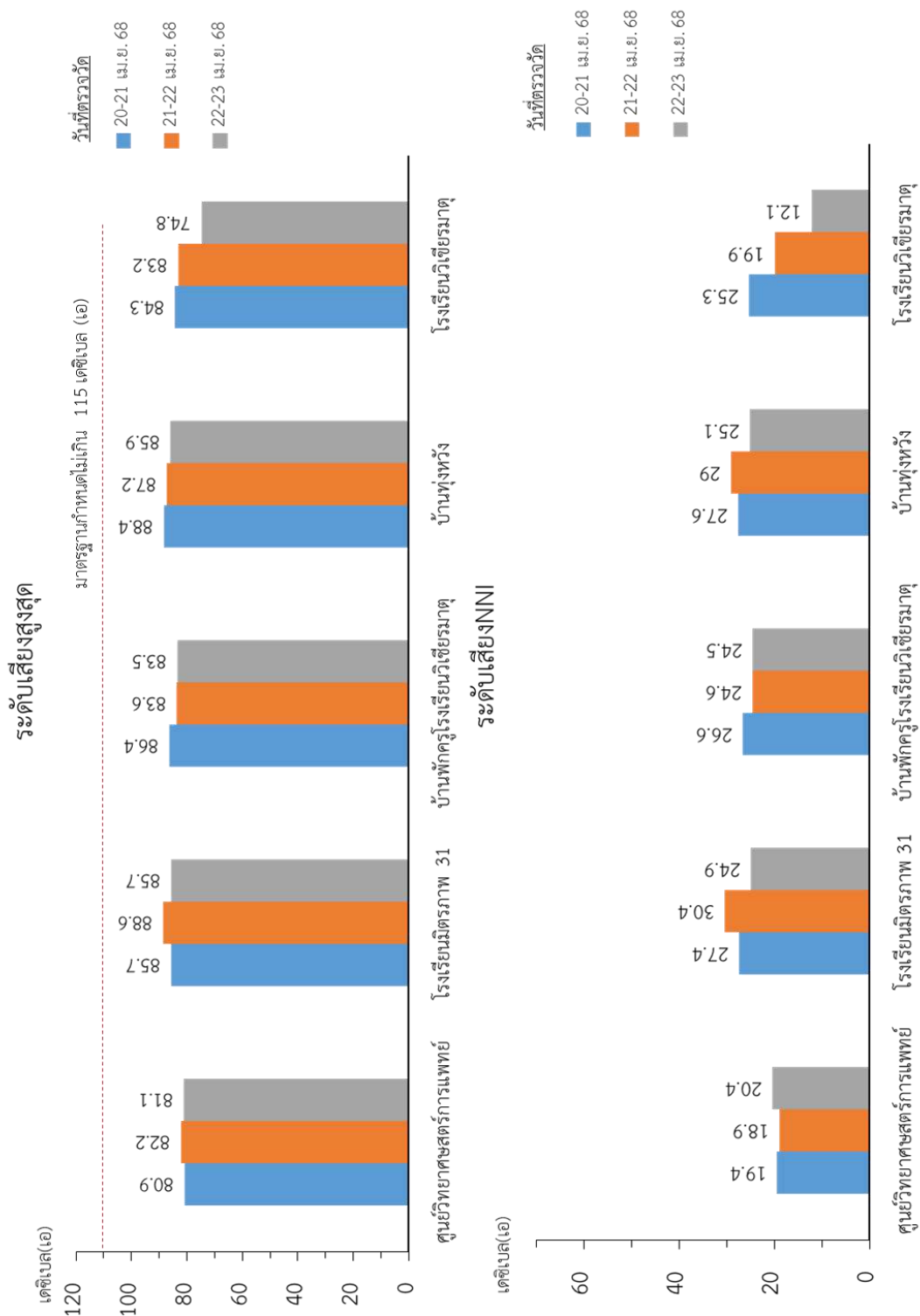
สถานี	วันที่	พารามิเตอร์			
		ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชม. เดซิเบล(เอ)	ระดับเสียงสูงสุด เดซิเบล(เอ)	ระดับเสียงกลางวัน- กลางคืน เดซิเบล(เอ)	NNI
ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์	20-21 เม.ย. 68	51.6	80.9	56.7	19.4
	21-22 เม.ย. 68	53.8	82.2	60.5	18.9
	22-23 เม.ย. 68	55.1	81.1	60.4	20.4
โรงเรียนมิตรภาพ 31	20-21 เม.ย. 68	53.6	85.7	57.8	27.4
	21-22 เม.ย. 68	55.1	88.6	58.4	30.4
	22-23 เม.ย. 68	55.2	85.7	61.4	24.9
บ้านพักครูโรงเรียน วิเชียรมาตุ	20-21 เม.ย. 68	52.3	86.4	57.9	26.6
	21-22 เม.ย. 68	52.4	83.6	56.9	24.6
	22-23 เม.ย. 68	56.0	83.5	62.8	24.5
บริเวณชุมชนบ้านทุ่งหวัง	20-21 เม.ย. 68	53.4	88.4	57.6	27.6
	21-22 เม.ย. 68	56.0	87.2	59.6	29.0
	22-23 เม.ย. 68	57.0	85.9	62.1	25.1
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	20-21 เม.ย. 68	52.2	84.3	55.7	25.3
	21-22 เม.ย. 68	54.1	83.2	57.6	19.9
	22-23 เม.ย. 68	52.5	74.8	58.1	12.1
มาตรฐาน*		70	115	NS	NS

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อป-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
NS หมายถึง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด



รูปที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง



รูปที่ 1.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานต้ง (ต่อ)

(2) คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในวันที่ 12 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์
ดังตารางที่ 1.5.2-2 รูปที่ 1.5.2-2 และภาคผนวก ฉ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คลองควนปลิงบริเวณเหนือพื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.8 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.8 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 920 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 540 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

คลองควนปลิงบริเวณใต้พื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.0 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.5 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 8 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 540 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 350 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

คลองลำเลียงบริเวณเหนือพื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.1 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.1 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 49 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 280 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 130 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

คลองลำเลียงบริเวณใต้พื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.1 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.0 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 49 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 220 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 130 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

จุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการบริเวณรางระบายน้ำ M-N ออกสู่คลองลำเลียง พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 6.6 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.4 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 12 มิลลิกรัม/ลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 240 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 130 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) พบว่าทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน
ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและ
บริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

ตารางที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		ความเป็นกรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองควนปลิงบริเวณเหนือพื้นที่โครงการ	19 เม.ย. 68	7.8	1.8	<1	7	920	540
คลองควนปลิงบริเวณใต้พื้นที่โครงการ	19 เม.ย. 68	8.0	1.5	<1	8	540	350
คลองลำเลียงบริเวณเหนือพื้นที่โครงการ	19 เม.ย. 68	8.1	1.1	<1	49	280	130
คลองลำเลียงบริเวณใต้พื้นที่โครงการ	19 เม.ย. 68	8.1	1.0	<1	49	220	130
จุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการบริเวณรางระบายน้ำ M-N ออกสู่คลองลำเลียง	19 เม.ย. 68	6.6	1.4	<1	12	240	130
ค่ามาตรฐาน*	ประเภท 1	๘'	๘'	-	-	๘'	๘'
	ประเภท 2	5-9	≤1.5	-	-	≤5,000	≤1,000
	ประเภท 3	5-9	≤2.0	-	-	≤20,000	≤4,000
	ประเภท 4	5-9	≤4.0	-	-	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

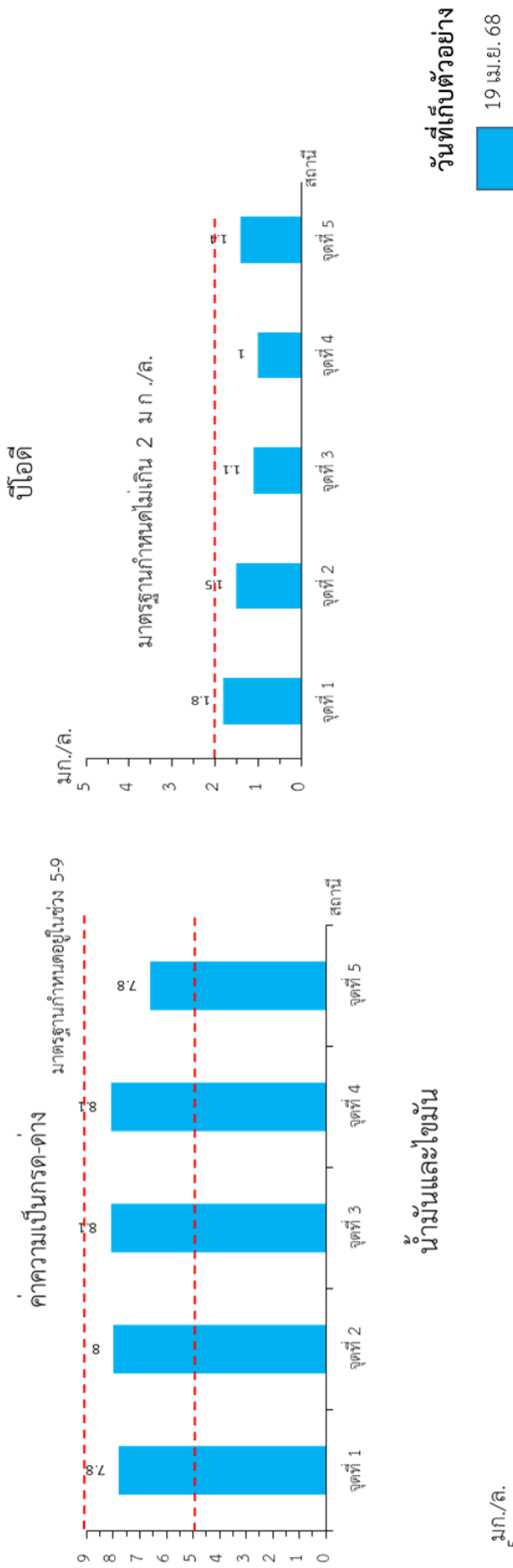
ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม

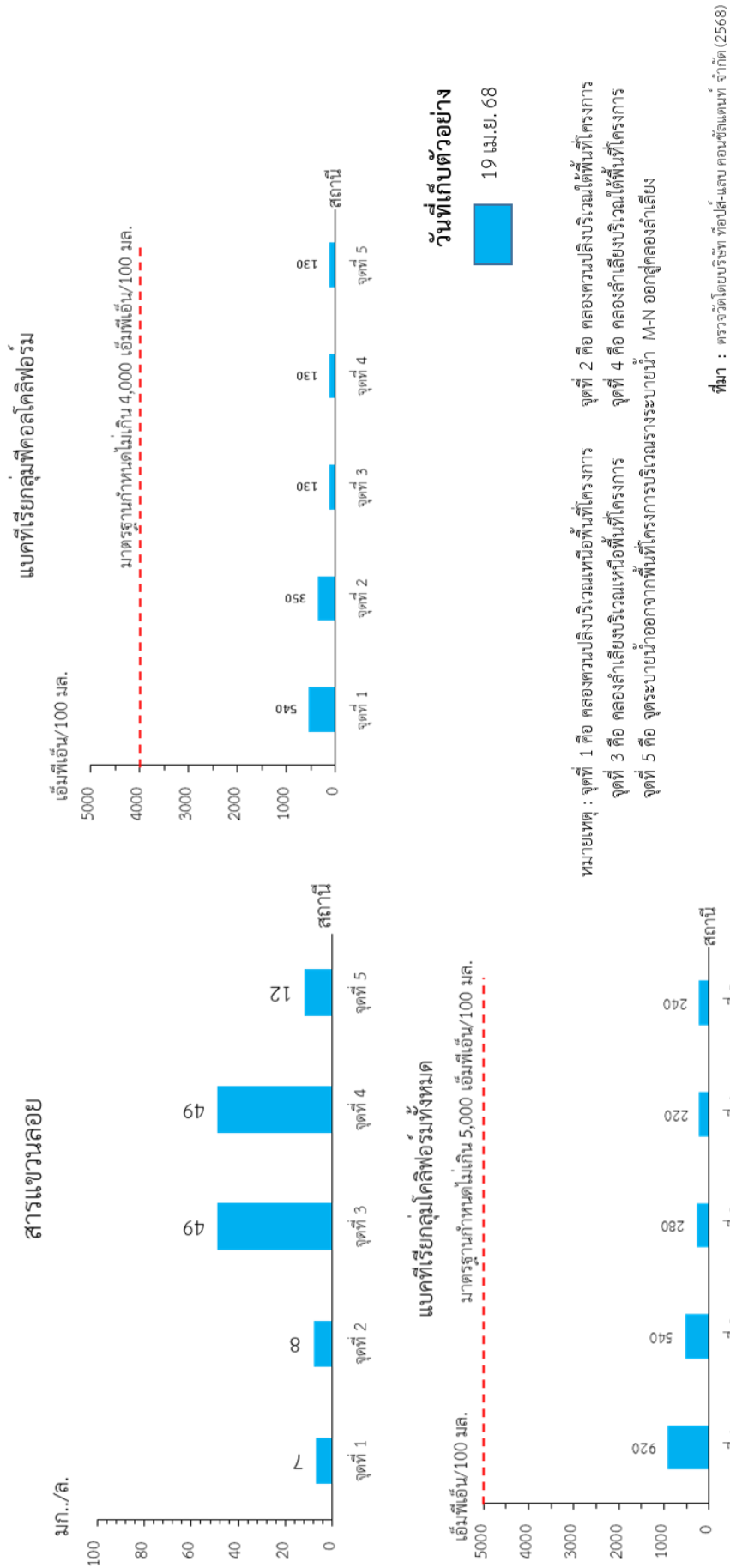
๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน ≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า Detection limit ของน้ำมันและไขมันเท่ากับ 1 มก./ล.



หมายเหตุ : จุดที่ 1 คือ คลองควบปลิงบริเวณเหนือพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 คือ คลองควบปลิงบริเวณใต้พื้นที่โครงการ
จุดที่ 3 คือ คลองลำเลียงบริเวณเหนือพื้นที่โครงการ จุดที่ 4 คือ คลองลำเลียงบริเวณใต้พื้นที่โครงการ
จุดที่ 5 คือ จุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการบริเวณรางระบายน้ำ M-N ออกสู่คลองลำเลียง

รูปที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง



รูปที่ 1.5.2-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง (ต่อ)

(3) คุณภาพน้ำทิ้ง

ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างวันที่ 19 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ ดังตารางที่ 1.5.2-3 รูปที่ 1.5.2-3 และภาคผนวก จ โดยมีรายละเอียดดังนี้

น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.7 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 13 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 25 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.9 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 5.4 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 15 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

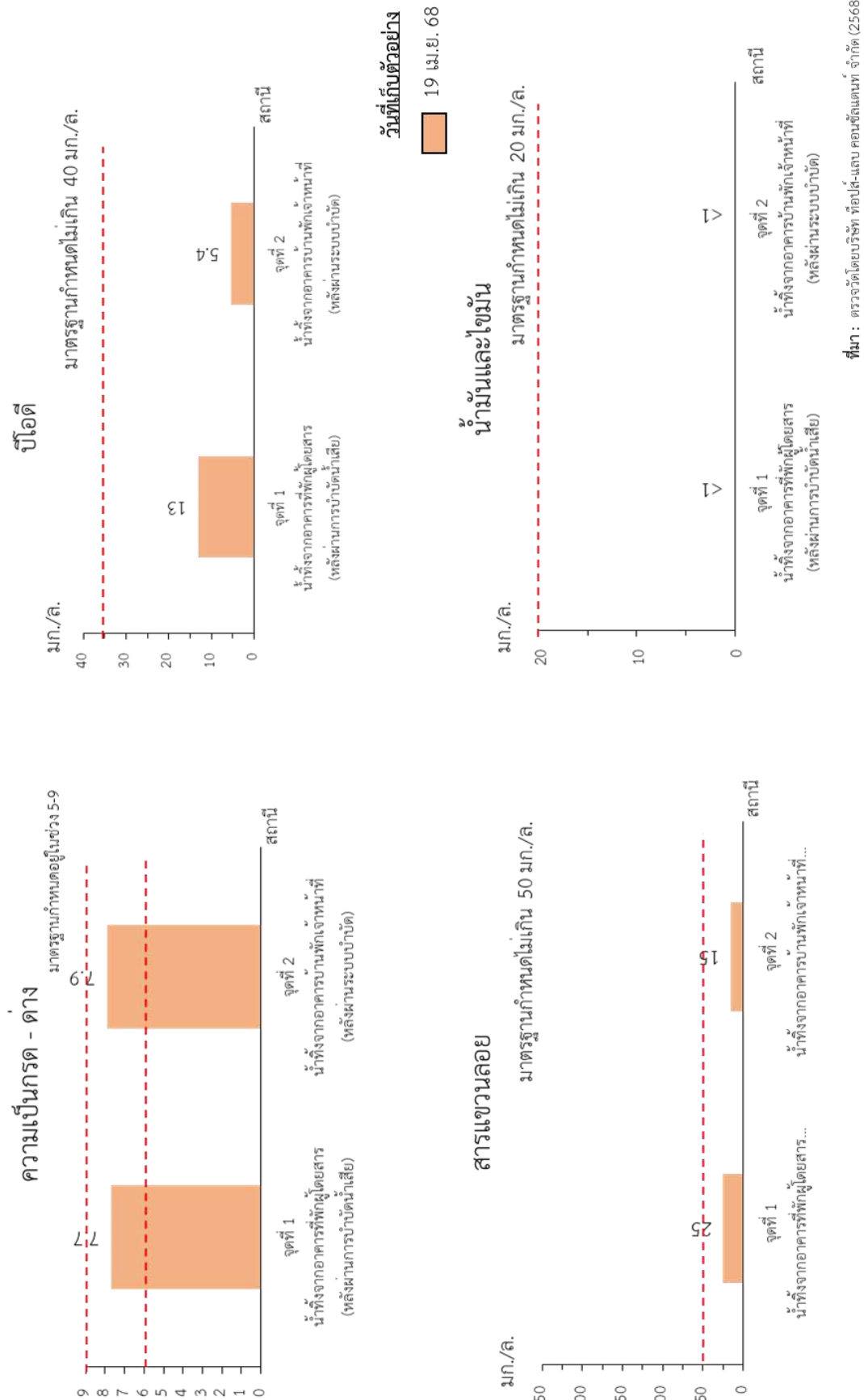
เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 พบว่า อาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรง มีขนาดพื้นที่ใช้สอย 3,050 ตร.ม. โดยมีขนาดใกล้เคียงกับอาคารประเภท ค ซึ่งมีลักษณะอาคารเป็นที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. แต่ไม่ถึง 10,000 ตร.ม. พบว่า ทุกสถานที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์			
		ความเป็น กรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ของแข็ง แขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)
จุดที่ 1 น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย)	19 เม.ย. 68	7.7	13	25	<1
จุดที่ 2 น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัด)	19 เม.ย. 68	7.9	5.4	15	<1
ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ค *		5-9	≤40	≤50	≤20

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทีโอส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567
Detection limit ของน้ำมันและไขมัน 1 มก./ล.
≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน



รูปที่ 1.5.2-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง

(4)คุณภาพน้ำใช้

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ ในวันที่ 19 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.2-4 และภาคผนวก ค โดยมีรายละเอียดดังนี้

น้ำประปาภายในอาคารที่พักอาศัยผู้โดยสาร คุณลักษณะทางด้านกายภาพ สีของน้ำ มีค่าน้อยกว่า 0.01 แพลตตินัมโคบอลต์ กลิ่นไม่เป็นที่น่ารังเกียจ ความขุ่นมีค่าน้อยกว่า 0.01 เอ็นทียู และความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 8.1

คุณลักษณะทางเคมี พบว่า ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 144 มิลลิกรัม/ลิตร เหล็ก ตรวจไม่พบ แมงกานีส มีค่าเท่ากับ 0.001 มิลลิกรัม/ลิตร ทองแดง มีค่าเท่ากับ 0.004 มิลลิกรัม/ลิตร สังกะสี ตรวจไม่พบ ความกระด้างทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 92 มิลลิกรัม/ลิตร ซัลเฟต มีค่าเท่ากับ 0.07 มิลลิกรัม/ลิตร คลอไรด์ มีค่าเท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร ฟลูออไรด์ มีค่า 0.01 มิลลิกรัม/ลิตร ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 0.7 มิลลิกรัม/ลิตร

คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา พบว่า ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) อี โคไล (*E.coli*) สแตฟิโลค็อกคัส ออเรียส (*Staphylococcus aureus*) แซลโมเนลลา (*Salmonella ssp.*) คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (*Clostridium perfringens*) ตรวจไม่พบ

สารเป็นพิษ (โลหะหนัก) พบว่า ซีลีเนียม มีค่าเท่ากับ 9.80 ไมโครกรัม/ลิตร แคดเมียมมีค่าเท่ากับ 1.0 ไมโครกรัม/ลิตร แบเรียม มีค่าเท่ากับ 20.50 ไมโครกรัม/ลิตร โซเดียมไนต์ มีค่าน้อยกว่า 4.00 ไมโครกรัม/ลิตร โปรทตะกั่ว สารหนู และโครเมียม ตรวจไม่พบ

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017 พบว่า ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน
คุณลักษณะทางด้านกายภาพ			
1. สีปรากฏ (Apparent color)	Pt-Co	<0.01	ไม่เกิน 15
2. กลิ่น (odor)	-	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
3. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	<0.01	ไม่เกิน 5
4. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	6.5-8.5
คุณลักษณะทางเคมี			
5. ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total dissolved solids)	mg/L	144	ไม่เกิน 1000
6. เหล็ก (Fe)	mg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Mn)	mg/L	0.001	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Cu)	mg/L	0.004	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zn)	mg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 3.0

ตารางที่ 1.5.2-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total hardness as CaCO ₃)	mg/L	92	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	0.07	ไม่เกิน 250
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	7	ไม่เกิน 250
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃)	mg/L	0.7	ไม่เกิน 50
คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา			
15. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
16. อี โคไล (<i>E.coli</i>)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
17. สแตฟฟีโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
18. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
19. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>)	ต่อ 100 ml	ตรวจไม่พบ	ไม่พบ
สารเป็นพิษ (โลหะหนัก)			
20. ปรอท (Hg)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 1
21. ตะกั่ว (Pb)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
22. สารหนู (As)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
23. ซีลีเนียม (Se)	µg/L	9.80	ไม่เกิน 10
24. โครเมียม (Cr)	µg/L	ตรวจไม่พบ	ไม่เกิน 10
25. แคดเมียม (Cd)	µg/L	1.00	ไม่เกิน 50
26. แบเรียม (Ba)	µg/L	20.50	ไม่เกิน 700
27. โซเดียมไนต์ (Cn)	µg/L	<4.00	ไม่เกิน 70

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011
ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017
< หมายถึง มีค่าน้อยกว่า
Detection limit สีปรากฏ เท่ากับ 0.01 Pt-Co ความขุ่น เท่ากับ 0.01 โซเดียมไนต์ เท่ากับ 4 µg/L

1.5.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะก่อสร้าง (ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563)

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานตรัง ดังแสดงในตารางที่ 1.5.3-1
ส่วนสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในรูปที่ 1.5.3-1

ตารางที่ 1.5.3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานตรัง (ระยะก่อสร้าง)

ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) - ความเร็วและทิศทางลม 	<p>จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดทุ่งหวัง - วิทยาลัยการอาชีพตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บ้านเลขที่ 115 ม.3 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วันต่อเนื่อง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และ ช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
2. เสียง/ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - เสียงจากเครื่องบิน (SEL) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 10 (L10) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 50 (L50) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) 	<p>จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัดทุ่งหวัง - วิทยาลัยการอาชีพตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วันต่อเนื่อง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และ ช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 	<p>จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองทำนาว จุดที่ 1 ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ - คลองทำนาว จุดที่ 2 ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ - ห้วยใหญ่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการขนส่งและการก่อสร้าง - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน - สภาพแวดล้อมของที่พักพนักงาน และการจัดการน้ำเสีย 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างทำอากาศยานตรัง และพื้นที่ต่อเนื่องกับกิจกรรมการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ตารางที่ 1.5.3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทำอากาศยานตรง

ตามหนังสือที่ ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	สถานีตรวจวัด	แผนการตรวจวัด
5. เศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - เหตุเดือดร้อนรำคาญเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ 	ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 1 แห่ง ได้แก่ - ม.9 บ้านโคกพลา ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ชุมชนหัวทางวัง 26 ม.12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.3 บ้านไชนูน ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - ม.8 บ้านป่าป้อ ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง - โรงเรียนวิเชียรมาตุ	- ปีละ 1 ครั้ง ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกกิจกรรมที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนในพื้นที่ โดยให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ 	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รัศมี 5 ก.ม.	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)



รูปที่ 1.5.3-1 สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา (ระยะก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง)

1.5.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1

(1) คุณภาพอากาศ

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตรวจวัดระหว่างวันที่ 18-25 เมษายน 2568 ผลการตรวจวัดสรุปผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 1.5.4-1 รูปที่ 1.5.4-1 และภาคผนวก ฉ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บริเวณวัดทุ่งหวัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 0.044-0.053 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.028-0.037 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

บริเวณวิทยาลัยการอาชีพตรัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 0.040-0.049 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.020-0.030 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

โรงเรียนวิเชียรมาตุ พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 0.033-0.041 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.020-0.029 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และจากการตรวจวัดทิศทางลม พบว่าลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรงได้พัดพาไปทางใต้ ด้วยความเร็ว 0.32 เมตร/วินาที ลมสงบร้อยละ 69.64

บริเวณบ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 0.037-0.044 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.020-0.029 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่า ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมมีค่าอยู่ในช่วง 0.037-0.045 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในช่วง 0.014-0.023 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร

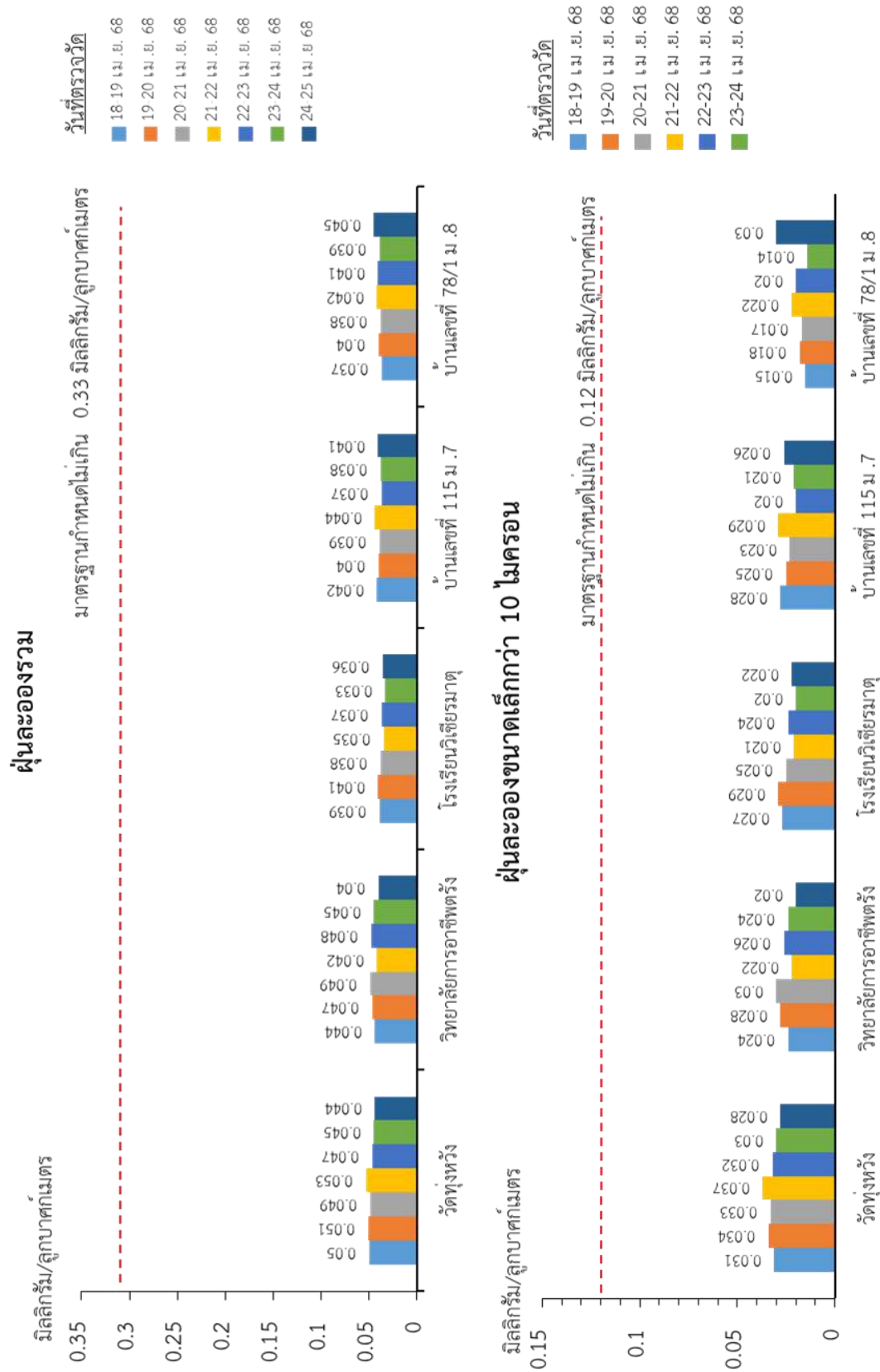
เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวมจะต้องไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		ฝุ่นละอองรวม (มก./ลบ.ม.)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (มก./ลบ.ม.)
วัดทุ่งหวัง	18-19 เม.ย. 68	0.050	0.031
	19-20 เม.ย. 68	0.051	0.034
	20-21 เม.ย. 68	0.049	0.033
	21-22 เม.ย. 68	0.053	0.037
	22-23 เม.ย. 68	0.047	0.032
	23-24 เม.ย. 68	0.045	0.030
	24-25 เม.ย 68	0.044	0.028
วิทยาลัยการอาชีพตรัง	18-19 เม.ย. 68	0.044	0.024
	19-20 เม.ย. 68	0.047	0.028
	20-21 เม.ย. 68	0.049	0.030
	21-22 เม.ย. 68	0.042	0.022
	22-23 เม.ย. 68	0.048	0.026
	23-24 เม.ย. 68	0.045	0.024
	24-25 เม.ย 68	0.040	0.020
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	18-19 เม.ย. 68	0.039	0.027
	19-20 เม.ย. 68	0.041	0.029
	20-21 เม.ย. 68	0.038	0.025
	21-22 เม.ย. 68	0.035	0.021
	22-23 เม.ย. 68	0.037	0.024
	23-24 เม.ย. 68	0.033	0.020
	24-25 เม.ย 68	0.036	0.022
บริเวณบ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	18-19 เม.ย. 68	0.042	0.028
	19-20 เม.ย. 68	0.040	0.025
	20-21 เม.ย. 68	0.039	0.023
	21-22 เม.ย. 68	0.044	0.029
	22-23 เม.ย. 68	0.037	0.020
	23-24 เม.ย. 68	0.038	0.021
	24-25 เม.ย 68	0.041	0.026
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	18-19 เม.ย. 68	0.037	0.015
	19-20 เม.ย. 68	0.040	0.018
	20-21 เม.ย. 68	0.038	0.017
	21-22 เม.ย. 68	0.042	0.022
	22-23 เม.ย. 68	0.041	0.020
	23-24 เม.ย. 68	0.039	0.014
	24-25 เม.ย 68	0.045	0.023
ค่ามาตรฐาน		0.33*	0.12*

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



รูปที่ 1.5.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง

(2) ระดับเสียง

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง ตรวจวัดระหว่างวันที่ 18-25 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวัด ดังตารางที่ 1.5.4-2 รูปที่ 1.5.4-2 และภาคผนวก จ โดยมีรายละเอียดดังนี้

บริเวณวัดทุ่งหวัง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 52.0-54.4 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 56.4-61.4 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 76.2-80.9 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 43.5-49.0 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 6.5-9.0 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 7.9-9.9 เดซิเบล (เอ)

บริเวณวิทยาลัยการอาชีพตรัง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 51.7-61.1 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 56.8-66.6 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 88.5-98.2 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 45.0-55.1 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 5.5-9.8 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 7.8-9.9 เดซิเบล (เอ)

บริเวณโรงเรียนวิเชียรมาตุ พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 44.4-54.1 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 49.0-58.1 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 69.1-84.3 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 39.0-48.3 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 5.2-9.8 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 2.3-9.7 เดซิเบล (เอ)

บริเวณบ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 41.4-47.3 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 47.1-52.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 68.0-80.5 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 32.7-40.7 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 7.5-9.6 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 5.1-9.9 เดซิเบล (เอ)

บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 54.0-64.6 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 57.9-70.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 84.4-96.9 เดซิเบล(เอ) เสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 เดซิเบล(เอ) 46.7-60.6 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางวันมีค่าอยู่ในช่วง 4.6-9.8 เดซิเบล(เอ) เสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ในช่วง 5.1-8.9 เดซิเบล (เอ)

เมื่อนำผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปและเมื่อนำผลการตรวจวัดเสียงรบกวนมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และเมื่อนำผลการคำนวณเสียงจากเครื่องบินมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบทำอากาศยาน ของกรมควบคุมมลพิษ พบว่า พื้นที่ดังกล่าวยังมีความเหมาะสมในการเป็นที่อยู่อาศัยและสถานที่ราชการ

ตารางที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน	
						กลางวัน	กลางคืน
วัดทุ่งหวัง	18-19 เม.ย. 68	52.0	56.8	80.9	43.9	7.5	9.7
	19-20 เม.ย. 68	53.0	56.4	78.0	43.5	8.3	8.7
	20-21 เม.ย. 68	54.3	57.5	79.2	44.8	9.0	9.6
	21-22 เม.ย. 68	54.4	61.4	79.0	49.0	7.6	9.4
	22-23 เม.ย. 68	53.6	58.4	78.0	46.9	8.4	7.9
	23-24 เม.ย. 68	51.6	55.6	76.2	44.0	6.7	9.6
	24-25 เม.ย. 68	51.5	57.5	76.6	45.1	6.5	9.9
วิทยาลัยการอาชีพตรัง	18-19 เม.ย. 68	51.7	56.8	88.8	45.0	9.7	9.7
	19-20 เม.ย. 68	56.9	60.3	98.2	47.0	8.7	9.3
	20-21 เม.ย. 68	61.1	66.6	88.8	55.1	9.8	7.8
	21-22 เม.ย. 68	58.6	61.7	89.2	48.7	7.7	9.9
	22-23 เม.ย. 68	57.9	61.5	88.5	49.6	7.9	9.8
	23-24 เม.ย. 68	57.3	60.7	89.9	48.1	5.5	9.4
	24-25 เม.ย. 68	55.4	58.6	88.9	45.6	8.0	9.7

ตารางที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน	
						กลางวัน	กลางคืน
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	18-19 เม.ย. 68	51.4	55.1	82.2	43.5	7.0	7.8
	19-20 เม.ย. 68	51.2	55.5	80.7	43.9	5.2	8.3
	20-21 เม.ย. 68	52.2	55.7	84.3	42.9	7.5	9.7
	21-22 เม.ย. 68	54.1	57.5	83.2	44.9	9.7	9.7
	22-23 เม.ย. 68	52.5	58.1	74.8	48.3	7.3	3.9
	23-24 เม.ย. 68	50.0	55.7	72.3	44.6	6.4	4.3
	24-25 เม.ย. 68	44.4	49.0	69.1	39.0	9.8	2.3
บริเวณบ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	18-19 เม.ย. 68	44.3	47.1	78.4	32.7	7.7	9.1
	19-20 เม.ย. 68	47.4	52.8	72.5	40.7	9.6	9.5
	20-21 เม.ย. 68	47.3	51.5	74.5	40.0	7.5	6.4
	21-22 เม.ย. 68	46.5	48.6	71.4	35.5	9.6	8.3
	22-23 เม.ย. 68	46.9	52.4	79.5	40.5	8.9	8.1
	23-24 เม.ย. 68	43.2	47.9	80.5	36.3	8.5	9.9
	24-25 เม.ย. 68	41.4	44.6	68.0	33.3	8.9	5.1

ตารางที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง (ต่อ)

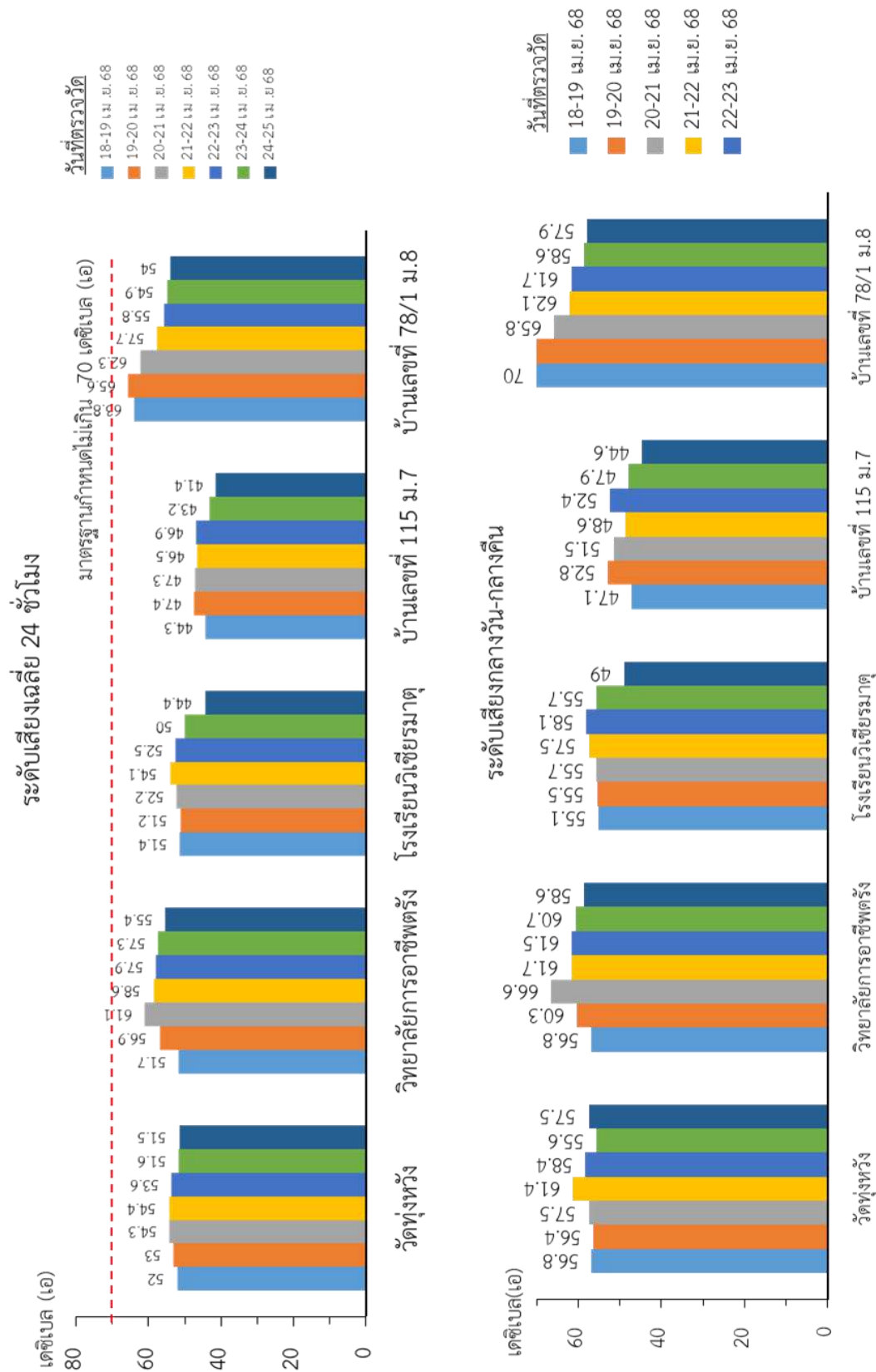
สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด						
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน	
						กลางวัน	กลางคืน
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	18-19 เม.ย. 68	63.8	70.0	95.7	60.0	6.3	6.7
	19-20 เม.ย. 68	64.6	70.8	92.8	60.6	7.3	5.6
	20-21 เม.ย. 68	62.3	65.8	93.9	53.2	4.6	7.8
	21-22 เม.ย. 68	57.7	62.1	96.9	50.4	7.3	8.9
	22-23 เม.ย. 68	55.8	61.7	94.7	48.8	9.8	8.2
	23-24 เม.ย. 68	54.9	58.6	89.8	46.7	7.9	5.1
	24-25 เม.ย. 68	54.0	57.9	84.4	46.9	8.3	6.3
ค่ามาตรฐาน		70*	-	115*	-	10**	

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

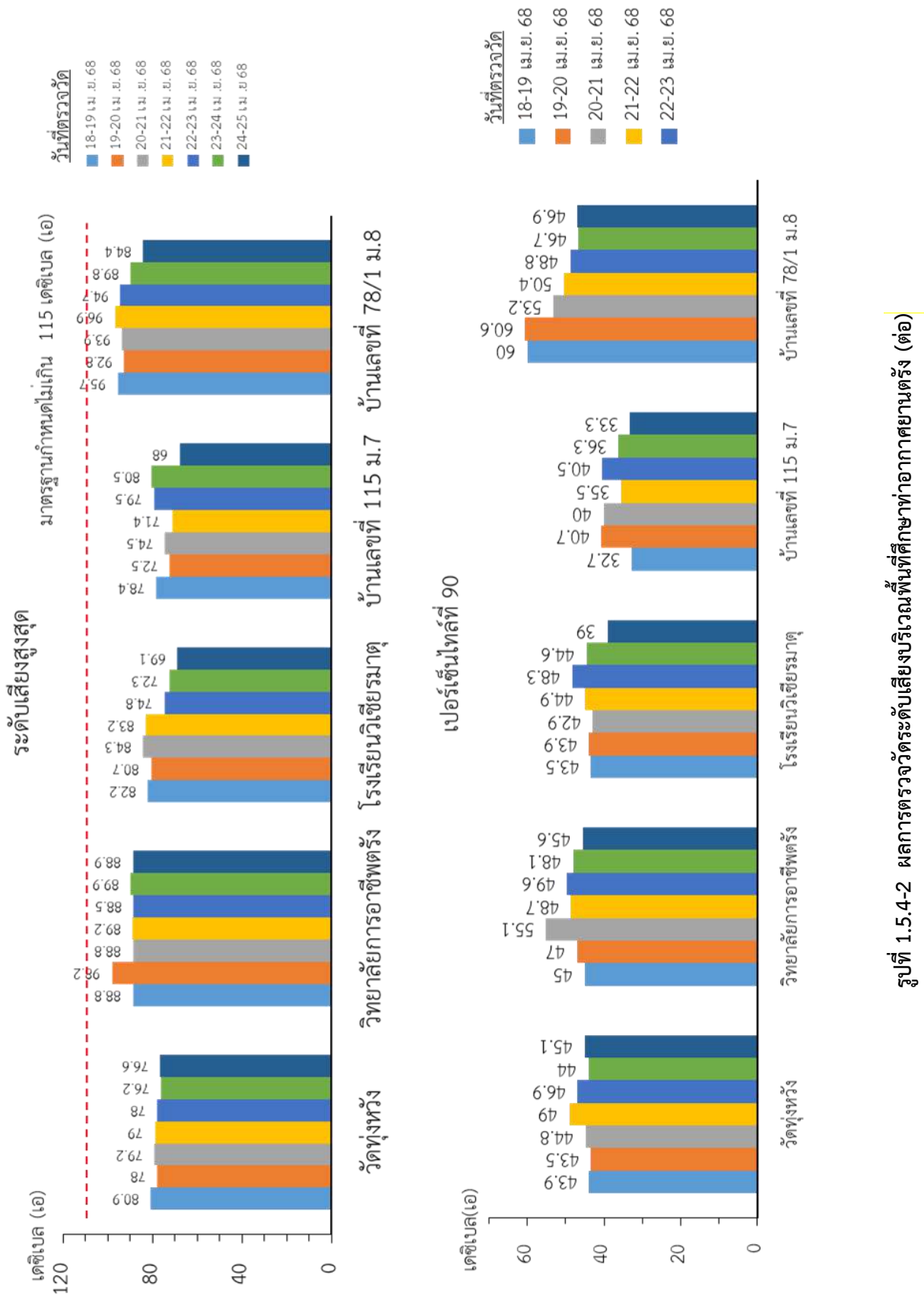
หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 23 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

- หมายถึง ไม่มีมาตรฐานกำหนด



รูปที่ 1.5.4-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง



(3) ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตรวจวัด 3 บริเวณ คือ วิทยาลัยการอาชีพตรัง โรงเรียนวิเชียรมาตุ และบ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ระหว่างวันที่ 18-25 เมษายน 2568 โดยมีรายละเอียด (ภาคผนวก ค) ดังนี้

- Transverse

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.213-1.140 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 5.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.118-0.757 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.102-0.638 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

- Vertical

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.047-0.504 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 10 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.229-0.638 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.110-0.733 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 2.6 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

- Longitudinal

● วิทยาลัยการอาชีพตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.124-1.460 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 1.5 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● โรงเรียนวิเชียรมาตุ

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.063-0.418 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่าง 8.4 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

● บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

Velocity (ความเร็ว) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.079-0.489 มิลลิเมตรต่อวินาที Frequency (ความถี่) มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่า 1.0 ถึงมากกว่า 100 เฮิรตซ์

- แรงอัดอากาศ

- วิทยาลัยการอาชีพตรัง มีค่าอยู่ระหว่าง 92.1 ถึง 100.1 เดซิเบล
- โรงเรียนวิเชียรมาตุ มีค่าอยู่ระหว่าง 91.1 ถึง 100.1 เดซิเบล
- บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง มีค่าอยู่ระหว่าง 87.2 ถึง 100.4 เดซิเบล

สรุปผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ตรวจวัดระหว่างวันที่ 18-19 เมษายน 2568 พบว่า บริเวณที่ทำการตรวจวัดปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบิน จึงนำผลการตรวจวัด เทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่อง กำหนด มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

(4) คุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เก็บตัวอย่างในวันที่ 19 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจ วิเคราะห์ดังตารางที่ 3.5.4-3 รูปที่ 3.5.4-3 และภาคผนวก ค โดยมีรายละเอียดดังนี้

คลองท่านาว ด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 7.2 บีโอดี มีค่าเท่ากับ 1.6 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 7.1 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 28 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 350 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

คลองท่านาว ด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.0 บีโอดี มีค่าเท่ากับ 1.8 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 7.0 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 540 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

ห้วยใหญ่ พบว่า ความเป็นกรด-ด่างมีค่าเท่ากับ 8.1 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.4 มิลลิกรัม/ลิตร ออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 8.7 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอย มีค่าเท่ากับ 24 มิลลิกรัม/ลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มมีค่าเท่ากับ 110 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินเมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3) ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

- 1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ
- 2) การเกษตรกรรม พบว่าทุกสถานที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.5.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์					
		ความเป็นกรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองท่านาว (ด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ)	19 เม.ย. 68	7.2	1.6	7.1	<1	28	350
คลองท่านาว (ด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ)	19 เม.ย. 68	8.0	1.8	7.0	<1	7	540
ห้วยใหญ่	19 เม.ย. 68	8.1	1.4	8.7	<1	24	110
ค่ามาตรฐาน*	ประเภท 1	๘'	๘'	๘'	-	-	๘'
	ประเภท 2	5-9	≤1.5	≥6.0	-	-	≤ 1,000
	ประเภท 3	5-9	≤2.0	≥4.0	-	-	≤ 4,000
	ประเภท 4	5-9	≤4.0	≥2.0	-	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทีโอเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรค ตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

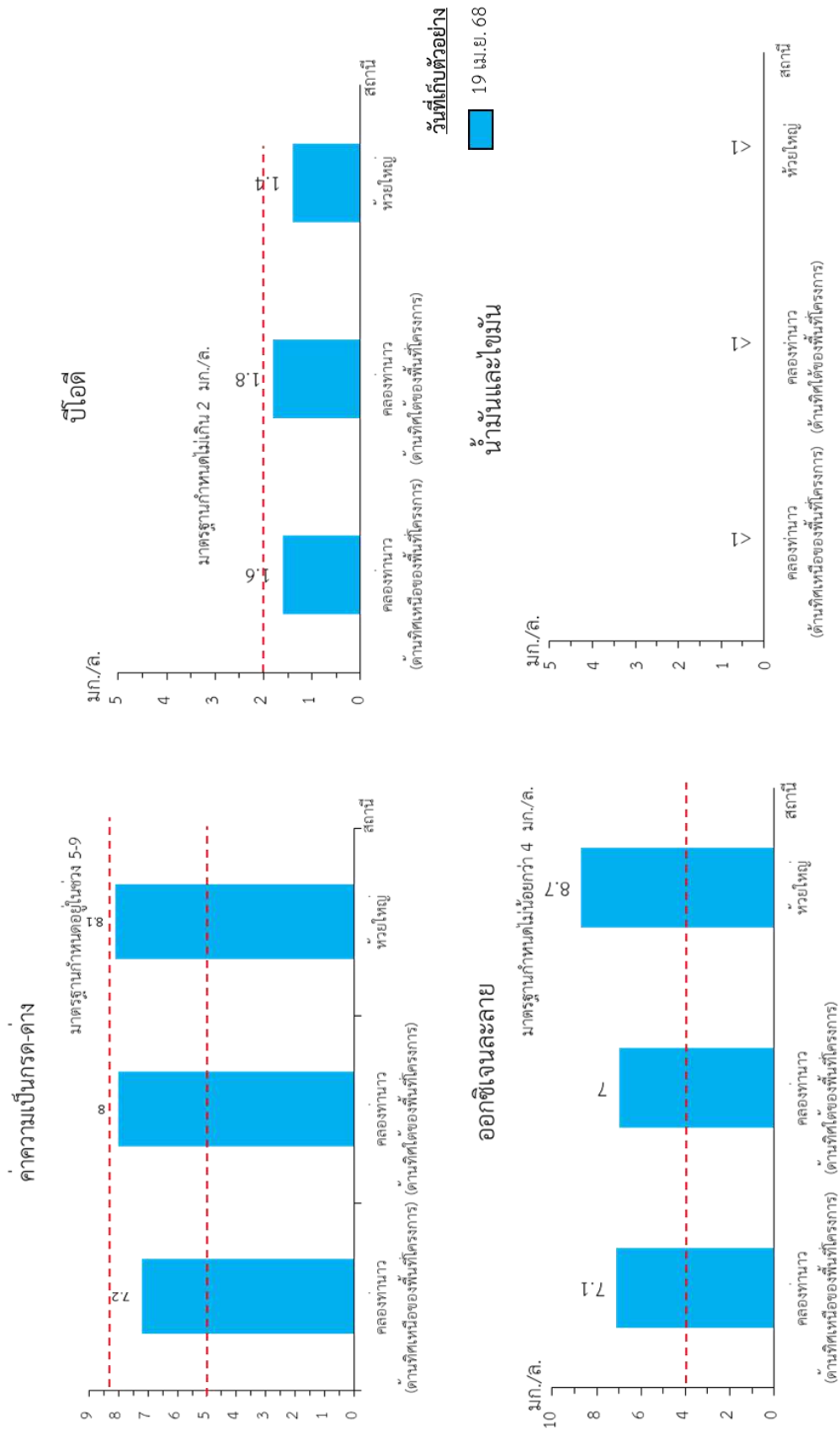
ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม

๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

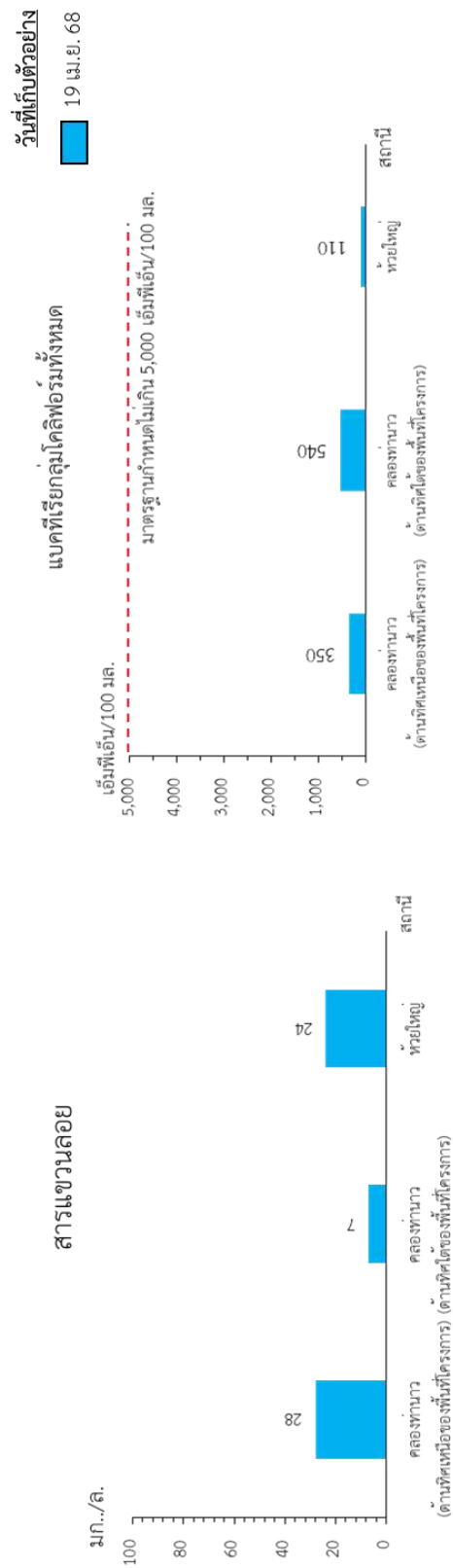
- หมายถึง ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน ≥ หมายถึง มีค่าไม่น้อยกว่า < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า > หมายถึง มีค่ามากกว่า

Detection limit ของน้ำมันและไขมันเท่ากับ 1 มก./ล.



รูปที่ 1.5.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง



ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ทيوبส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

รูปที่ 1.5.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง (ต่อ)

(5) คุณภาพน้ำทิ้ง

ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเก็บตัวอย่างวันที่ 19 เมษายน 2568 สรุปผลการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 1.5.4-4 รูปที่ 1.5.4-4 และภาคผนวก ค โดยมีรายละเอียดดังนี้

น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.7 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 13.0 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 25 มิลลิกรัม/ลิตร และ น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.9 บีโอดีมีค่าเท่ากับ 5.4 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยมีค่าเท่ากับ 15 มิลลิกรัม/ลิตร และ น้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 พบว่า อาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง มีขนาดพื้นที่ใช้สอย 3,050 ตร.ม. โดยมีขนาดใกล้เคียงกับอาคารประเภท ค ซึ่งมีลักษณะอาคารเป็นที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. แต่ไม่ถึง 10,000 ตร.ม. พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามมาตรฐานที่กำหนด

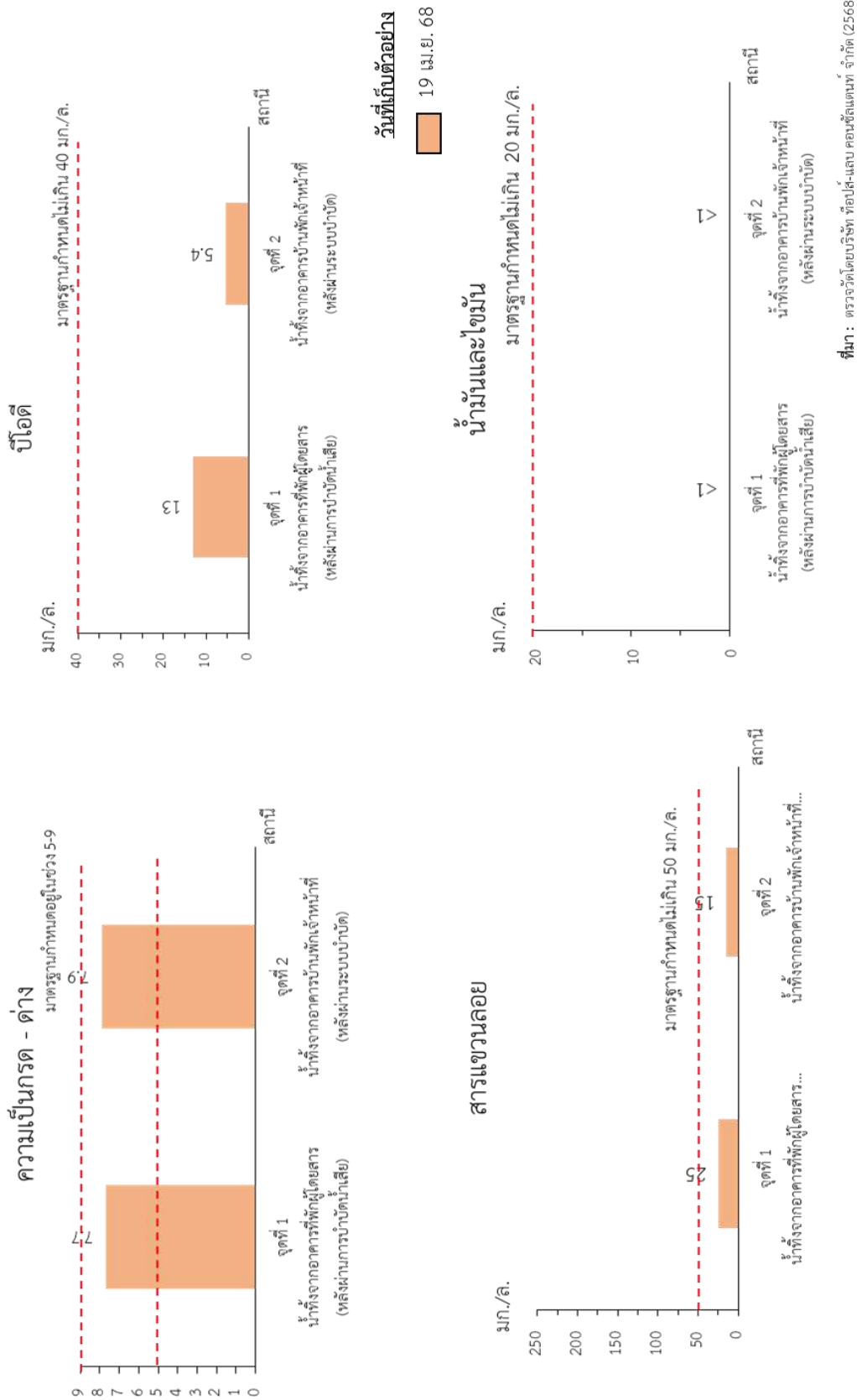
ตารางที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์			
		ความเป็นกรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	ของแข็งแขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)
จุดที่ 1 น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย)	19 เม.ย. 68	7.7	13.0	25	<1
จุดที่ 2 น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัด)	19 เม.ย. 68	7.9	5.4	15	<1
ค่ามาตรฐานน้ำทิ้งอาคารประเภท ค *		5-9	≤40	≤50	≤20

ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567

< หมายถึง มีค่าน้อยกว่า



รูปที่ 1.5.4-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง

1.6 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

(1)คุณภาพอากาศ

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-1 และรูปที่ 1.6-1 พบว่า ผลการตรวจวัดที่ผ่านมามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

(2)ระดับเสียง

จากการรวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวัดปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-2 และรูปที่ 1.6-2 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่ผ่านมาของทั้ง 3 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

(3)คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการรวบรวมผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวิเคราะห์ปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-3 และรูปที่ 1.6-3 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน

(4)คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการรวบรวมผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งในปี 2564-2567 โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) รวมทั้งผลการตรวจวิเคราะห์ปัจจุบัน 2568 ดังตารางที่ 1.6-4 และรูปที่ 1.6-4 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ฝุ่นละออง แขวนลอยรวม (มก./ลบ.ม.)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (มก./ลบ.ม.)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ 1 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)
วัดทุ่งหวัง	พ.ค. 64 ^{1/}	0.055	0.029	-	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.029	0.016	-	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.041	0.025	-	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.03	0.017	-	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.058	0.031	-	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.032	0.013	-	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.040	0.020	-	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.060	0.033	-	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.053	0.037	-	-
วิทยาลัยการอาชีพตรัง	พ.ค. 64 ^{1/}	0.057	0.028	-	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.027	0.015	-	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.038	0.020	-	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.031	0.016	-	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.066	0.037	-	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.034	0.017	-	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.042	0.021	-	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.056	0.026	-	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.049	0.030	-	-
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	พ.ค. 64 ^{1/}	0.038	0.019	-	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.028	0.014	-	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.035	0.018	-	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.03	0.018	-	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.055	0.029	-	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.025	0.013	-	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.038	0.019	-	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.068	0.028	-	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.041	0.027	-	-
บริเวณบ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมือง ตรัง จ.ตรัง	พ.ค. 64 ^{1/}	0.029	0.017	-	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.028	0.016	-	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.033	0.018	-	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.03	0.018	-	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.046	0.020	-	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.026	0.014	-	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.035	0.018	-	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.068	0.027	-	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.044	0.029	-	-

ตารางที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2563-2567 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ฝุ่นละออง แขวนลอยรวม (มก./ลบ.ม.)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (มก./ลบ.ม.)	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ 1 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปรัง อ.เมือง ตรัง จ.ตรัง	พ.ค. 64 ^{1/}	0.041	0.017	-	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	0.028	0.013	-	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	0.041	0.025	-	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	0.028	0.014	-	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	0.071	0.048	-	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	0.027	0.014	-	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	0.039	0.020	-	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	0.066	0.030	-	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	0.045	0.023	-	-
ค่ามาตรฐาน		0.33*	0.12*	34.2***	0.32****

ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี
ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท ทีเอส-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

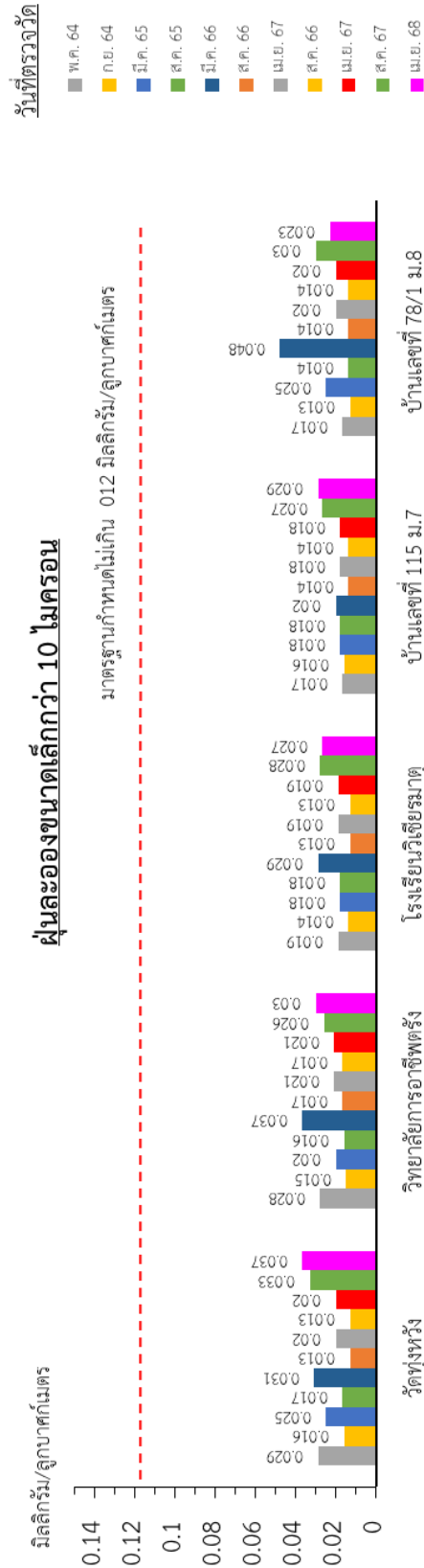
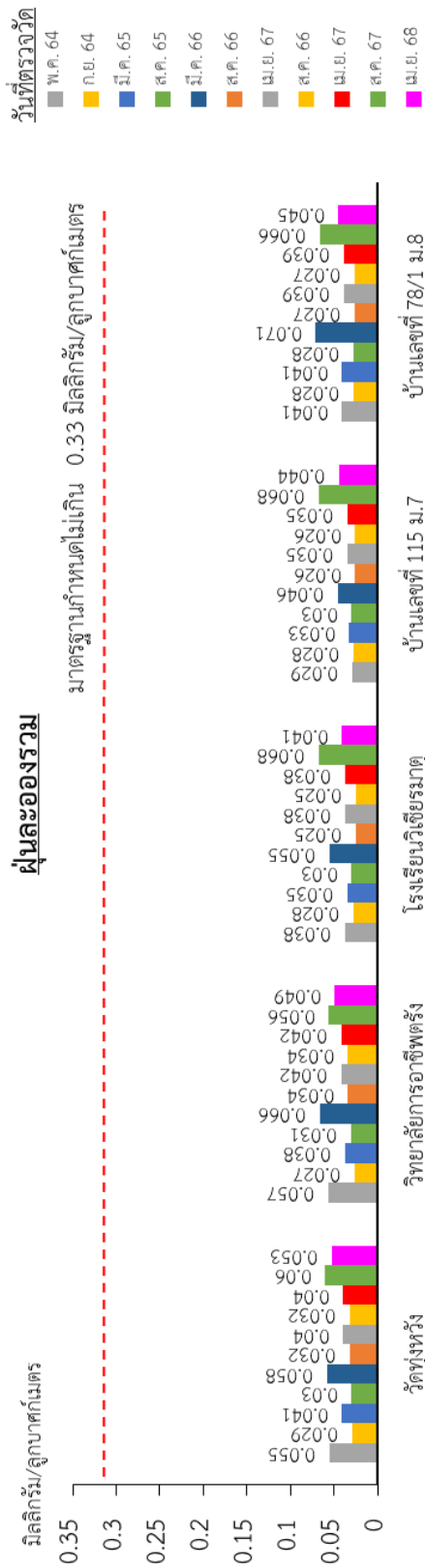
หมายเหตุ : * มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) ออกตามความพระราชบัญญัติและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง
กำหนดมาตรฐาน ค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

*** ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.
2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**** มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

- หมายถึง ไม่มีผลตรวจวัด



รูปที่ 1.6-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง 2564-2568

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน		เสียงจากเครื่องบิน
						กลางวัน	กลางคืน	
วัดทุ่งหวัง	พ.ค. 64 ^{1/}	58.8	62.8	97.0	49.4	9.3	9.3	32.9
	ก.ย. 64 ^{1/}	55.9	59.8	92.4	48.9	8.3	5.9	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	55.5	59.2	94.1	46.2	8.5	7.2	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	50.4	58.2	79.2	42	9.6	9.7	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	55.3	62.3	88.8	48.8	8.3	9.3	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	49.47	53.44	77.83	41.87	6.47	8.00	23.80
	เม.ย. 67 ^{1/}	54.8	59.9	96.8	47.3	6.6	8.7	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	51.8	59.3	81.1	45.6	9.7	9.7	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	54.4	61.4	80.9	49.0	9.0	9.9	-
โรงเรียนวิเชียรมาตุ	พ.ค. 64 ^{1/}	55.8	59.2	90.0	46.3	8.9	9.6	28.6
	ก.ย. 64 ^{1/}	56	59.5	98.8	48.2	7.7	6.4	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	52.5	57.3	98.5	44.8	8.8	7.4	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	59.8	62.3	92.8	50.1	9.9	9.5	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	55.1	60.1	87.4	48	9.2	9.9	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	53.97	58.10	87.30	43.93	7.16	8.69	27.43
	เม.ย. 67 ^{1/}	54.5	59.6	97.4	47.8	8.7	9.8	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	58.6	54.4	80.1	41.5	9.9	9.8	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	54.1	58.1	84.3	48.3	9.8	9.7	-

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาท่าอากาศยานตรัง 2564-2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน		เสียงจากเครื่องบิน
						กลางวัน	กลางคืน	
บริเวณบ้านพักครู	พ.ค. 64 ^{1/}	58.3	86.2	64.1	-	-	-	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	52.9	57.2	81.3	-	-	-	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	49.9	54.4	83.1	-	-	-	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	59.1	62.3	93.0	-	-	-	40.7
	มี.ค. 66 ^{1/}	49.9	53.5	77.7	-	-	-	14.2
	ส.ค. 66 ^{1/}	51.77	58.93	83.43	-	-	-	23.57
	เม.ย. 67 ^{1/}	53.7	57.5	85.7	-	-	-	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	54.5	62.0	81.6	-	-	-	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	56.0	62.8	86.4	-	-	-	-
โรงเรียนมิตรภาพ 31	ก.ย. 64 ^{1/}	51.8	56.9	79.7	-	-	-	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	46.4	51.2	87.5	-	-	-	--
	ส.ค. 65 ^{1/}	59.9	62.7	87.9	-	-	-	29.6
	มี.ค. 66 ^{1/}	47.1	50.4	79	-	-	-	15.0
	ส.ค. 66 ^{1/}	50.60	54.63	88.67	-	-	-	31.30
	เม.ย. 67 ^{1/}	49.5	49.9	79.7	-	-	-	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	53.1	61.6	89.6	-	-	-	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	55.2	30.4	88.6	-	-	-	-

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรัง 2564-2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน		เสียงจากเครื่องบิน
						กลางวัน	กลางคืน	
วิทยาลัยการอาชีพตรัง	พ.ค. 64 ^{1/}	56.3	60.2	97.0	46.7	9.0	10.0	30.4
	ก.ย. 64 ^{1/}	54.5	59.5	98.2	47.8	8.1	5.6	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	53.3	57.7	99.4	45.4	8.4	7.5	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	59.9	62.7	93.9	-	-	-	40.6
	มี.ค. 66 ^{1/}	50.1	54.4	81.1	44.2	9.1	9.9	
	ส.ค. 66 ^{1/}	57.14	60.71	47.27	47.27	8.64	9.60	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	54.3	59.0	96.1	47.7	6.1	9.8	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	65.5	72.4	97.0	56.9	9.8	9.7	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	61.1	66.6	98.2	55.1	9.8	9.9	-
บริเวณบ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	พ.ค. 64 ^{1/}	57.3	61.9	93.5	49.1	9.7	9.7	37.7
	ก.ย. 64 ^{1/}	57.9	61.9	99.8	50.3	8.4	7.4	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	56.7	61.3	95	50.1	8.9	8.3	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	55.6	59.6	88.3	46.7	9.9	9.9	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	51.0	55.2	79.3	44.9	7.6	6.2	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	46.16	51.77	78.80	40.10	6.99	5.60	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	44.7	48.8	90.0	37.7	7.7	9.5	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	49.0	54.4	80.1	41.5	9.9	9.8	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	47.4	52.8	80.5	40.7	9.6	9.9	-

ตารางที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานต้ง 2564-2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด							
	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน [เดซิเบล(เอ)]	ระดับเสียงสูงสุด [เดซิเบล(เอ)]	เปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 [เดซิเบล(เอ)]	เสียงรบกวน		เสียงจากเครื่องบิน
						กลางวัน	กลางคืน	
บริเวณบ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง	พ.ค. 64 ^{1/}	57.3	61.9	93.5	-	-	-	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	57.9	61.9	99.8	-	-	-	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	59.5	62.2	100.2	50.7	6.8	8.7	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	62.7	68.8	97.8	55.6	9.9	9.9	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	59.4	63.8	95.8	52.5	8.6	5.8	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	51.47	56.96	81.39	44.64	7.56	6.11	-
	เม.ย. 67 ^{1/}	55.0	58.4	88.4	47.9	7.6	9.5	-
	ส.ค. 67 ^{1/}	58.6	63.0	90.2	49.8	9.8	9.8	-
	เม.ย. 68 ^{2/}	64.6	70.8	96.9	60.6	9.8	8.9	-
ค่ามาตรฐาน		70*	-	115*	-	10**		-

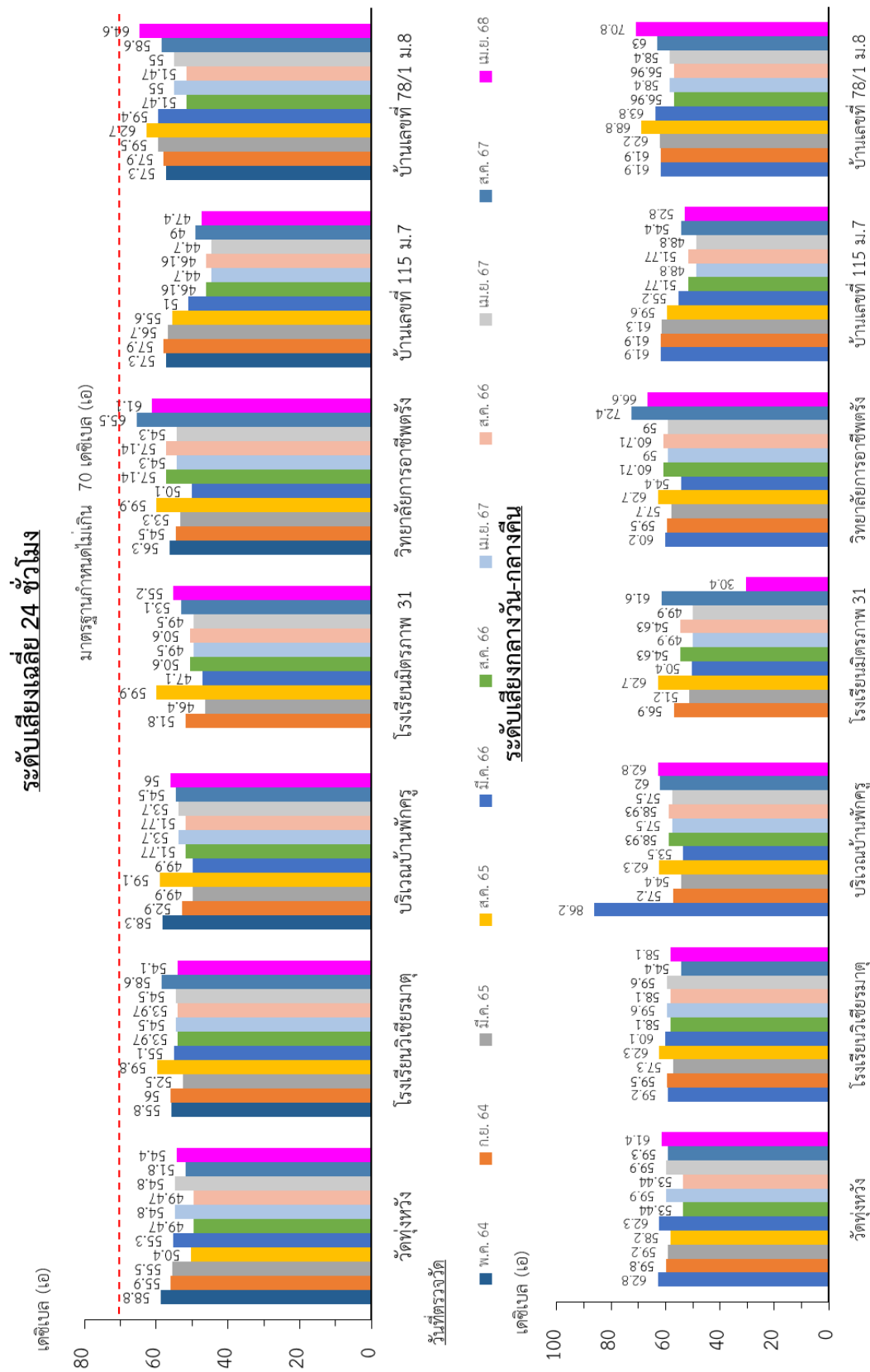
ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ต้ง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

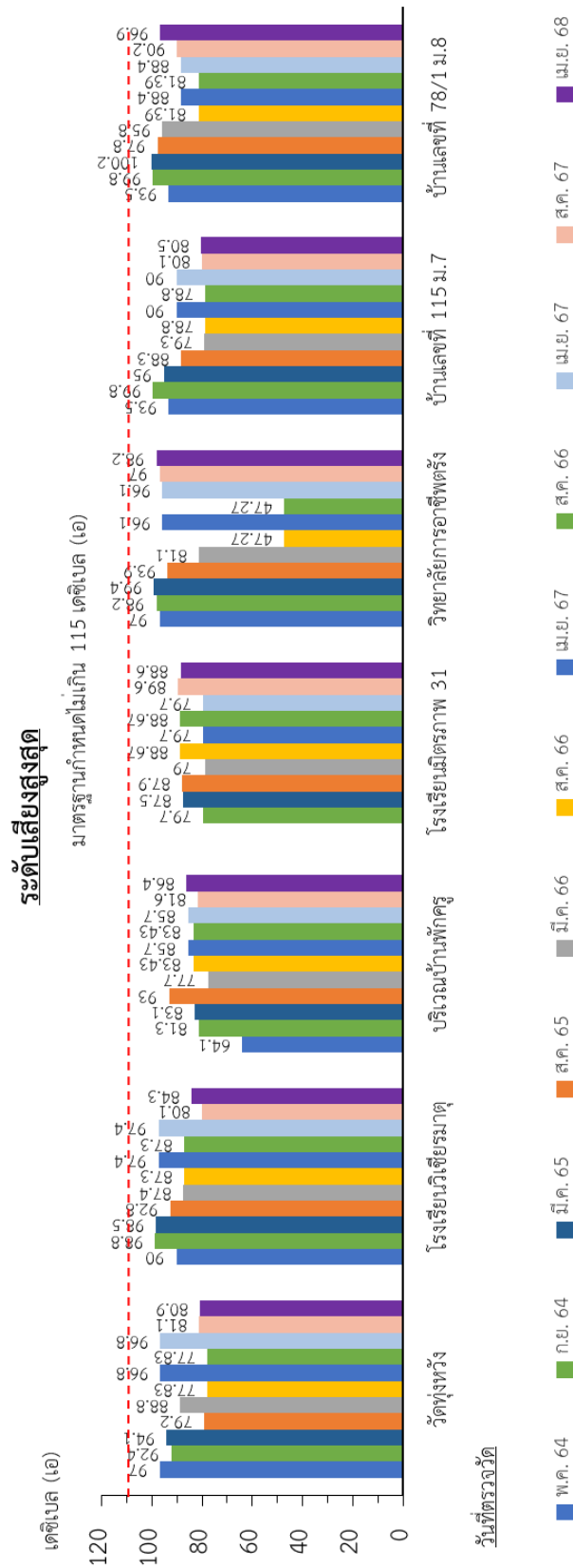
หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

** ค่ามาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับ 23 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

- หมายถึง ไม่มีมาตรฐานกำหนด/ไม่ได้ตรวจวัด



รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานต้ง 2564-2568



รูปที่ 1.6-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรง 2564-2568 (ต่อ)

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์						
		ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ปริมาณสารแขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองควนปลิง บริเวณเหนือพื้นที่โครงการ	ก.ย. 64 ^{1/}	7.3	2.5	6.0	<1	<3	430	280
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.9	6.0	1.9	<1	4	540	240
	ส.ค. 65 ^{1/}	8.0	-	1.6	<1	18	920	540
	มี.ค. 66 ^{1/}	8.2	1.9	<1	3	1,600	920	8.2
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.0	-	1.5	8	<1	430	240
	เม.ย. 67 ^{1/}	8.1	-	2.7	7	<1	1,600	920
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.8	-	2.4	6	<1	1,600	920
	เม.ย. 68 ^{2/}	7.8	-	1.8	7	<1	920	540
คลองควนปลิง บริเวณใต้พื้นที่โครงการ	ก.ย. 64 ^{1/}	7.4	2.2	6.6	<1	6	210	140
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.2	6.6	2.0	<1	5	920	540
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.6	-	1.8	<1	14	1,600	920
	มี.ค. 66 ^{1/}	8	2	1	4	1,600	920	8
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.5	-	1.4	9	<1	540	430
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.8	-	1.8	7	<1	280	180
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.3	-	1.9	10	<1	920	430
	เม.ย. 68 ^{2/}	8	-	1.5	8	<1	540	350

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์						
		ความเป็นกรด- ด่าง	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ปริมาณสาร แขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์ม ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่ม ฟิคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
คลองลำเลียงบริเวณ เหนือพื้นที่โครงการ	ก.ย. 64 ^{1/}	7.5	1.8	7.1	<1	31	350	220
	มี.ค. 65 ^{1/}	8.4	7.1	2.0	<1	3	920	540
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.9	-	2	<1	44	5,500	1,600
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.4	1.8	<1	8	920	540	7.4
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.4	-	1.6	140	<1	920	430
	เม.ย. 67 ^{1/}	8.0	-	1.3	3	<1	220	170
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.5	-	1.4	7	<1	430	240
	เม.ย. 68 ^{2/}	8.1	-	1.1	49	<1	280	180
คลองลำเลียงบริเวณ ใต้พื้นที่โครงการ	ก.ย. 64 ^{1/}	7.4	2.1	6.8	<1	70	350	180
	มี.ค. 65 ^{1/}	8	6.8	1.7	<1	24	350	170
	ส.ค. 65 ^{1/}	8	-	1.8	<1	40	1600	920
	มี.ค. 66 ^{1/}	8.2	1.6	<1	3	1600	920	8.2
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.0	-	2.0	140	<1	1600	430
	เม.ย. 67 ^{1/}	8.5	-	1.7	<3	<1	920	430
	ส.ค. 67 ^{1/}	8.0	-	1.9	8	<1	920	430
	เม.ย. 68 ^{2/}	8.1	-	1.0	49	<1	220	130

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์						
		ความเป็นกรด- ด่าง	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ปริมาณสาร แขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์ม ทั้งหมด (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่ม ฟิคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
จุดระบายน้ำออก จากโครงการบริเวณ รางระบายน้ำ M-N ออกสู่คลองลำเลียง	ก.ย. 64 ^{1/}	7.4	3.1	5.6	<1	45	280	170
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.6	5.6	1.6	<1	25	210	110
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.6	-	1.4	<1	37	920	350
	มี.ค. 66 ^{1/}	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง	น้ำแห้ง
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.0	-	1.9	12	<1	1,600	920
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.8	-	1.8	21	<1	920	540
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.8	-	1.8	37	<1	1,600	540
	เม.ย. 68 ^{2/}	6.6	-	1.4	12	<1	240	130
คลองท่านาว ด้าน ทิศเหนือพื้นที่ โครงการ	พ.ค. 64 ^{1/}	7.6	6.8	2.9	20	<1	1,600	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.2	1.8	7.6	<1	<3	280	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.8	6.8	1.9	<1	3	920	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.8	8.1	1.3	<1	5	1600	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.9	7	1.6	<1	<3	540	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.6	6.2	1.8	190	<1	-	920
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.6	5.7	1.7	14	<1	-	1,600
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.8	7	1.8	9	<1	-	1,600
คลองท่านาว ด้าน ทิศใต้พื้นที่โครงการ	เม.ย. 68 ^{2/}	7.2	7.1	1.6	28	<1	-	350
	พ.ค. 64 ^{1/}	7.5	7.6	1.8	4	<1	280	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.3	1.9	7.5	<1	5	920	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.9	7	2.0	<1	3	920	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.8	8.2	1.2	<1	5	920	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	8	7.4	1.2	<1	<3	430	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.4	6.8	1.6	9	<1	-	540
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.4	6.3	1.5	3	<1	-	540
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.8	7.5	1.7	4	<1	-	920
	เม.ย. 68 ^{2/}	8.0	7.0	1.8	7	<1	-	540

ตารางที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์						
		ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลาย (มก./ล.)	บีโอดี (มก./ล.)	ปริมาณสารแขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)	แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (เอ็มพีเอ็น/100 มล.)
ห้วยใหญ่	พ.ค. 64 ^{1/}	7.5	7.0	2.0	392	<1	350	-
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.4	2.4	6.2	<1	396	1,600	-
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.9	6.7	1.8	<1	340	220	-
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.9	8	1.4	<1	131	1,600	-
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.8	6	2	<1	45	920	-
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.5	6.2	2.0	262	<1	-	1,600
	เม.ย. 67 ^{1/}	8.0	6.8	1.9	>100	<1	-	920
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.7	6.8	1.9	32	<1	-	920
	เม.ย. 68 ^{2/}	8.1	8.7	1.4	24	<1	-	110
คำมาตรฐาน	ประเภท 1	๘'	๘'	๘'	๘'	๘'	๘'	๘'
	ประเภท 2	5-9	≥6.0	≠1.5	-	-	≠ 5,000	≠ 1,000
	ประเภท 3	5-9	≥4.0	≠2.0	-	-	≠ 20,000	≠ 4,000
	ประเภท 4	5-9	≥2.0	≠4.0	-	-	-	-
	ประเภท 5	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * คำมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ประเภทที่ 1 ได้แก่ แหล่งน้ำที่คุณภาพน้ำมีสภาพตามธรรมชาติโดยปราศจากน้ำทิ้งจากกิจกรรมทุกประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน 2) การขยายพันธุ์ตามธรรมชาติของสิ่งมีชีวิตระดับพื้นฐาน และ 3) การอนุรักษ์ระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

ประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ 3) การประมง และ 4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ

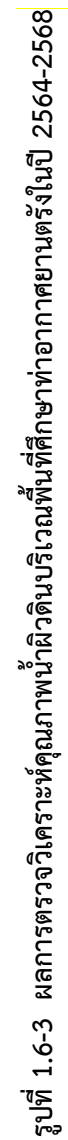
ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตรกรรม

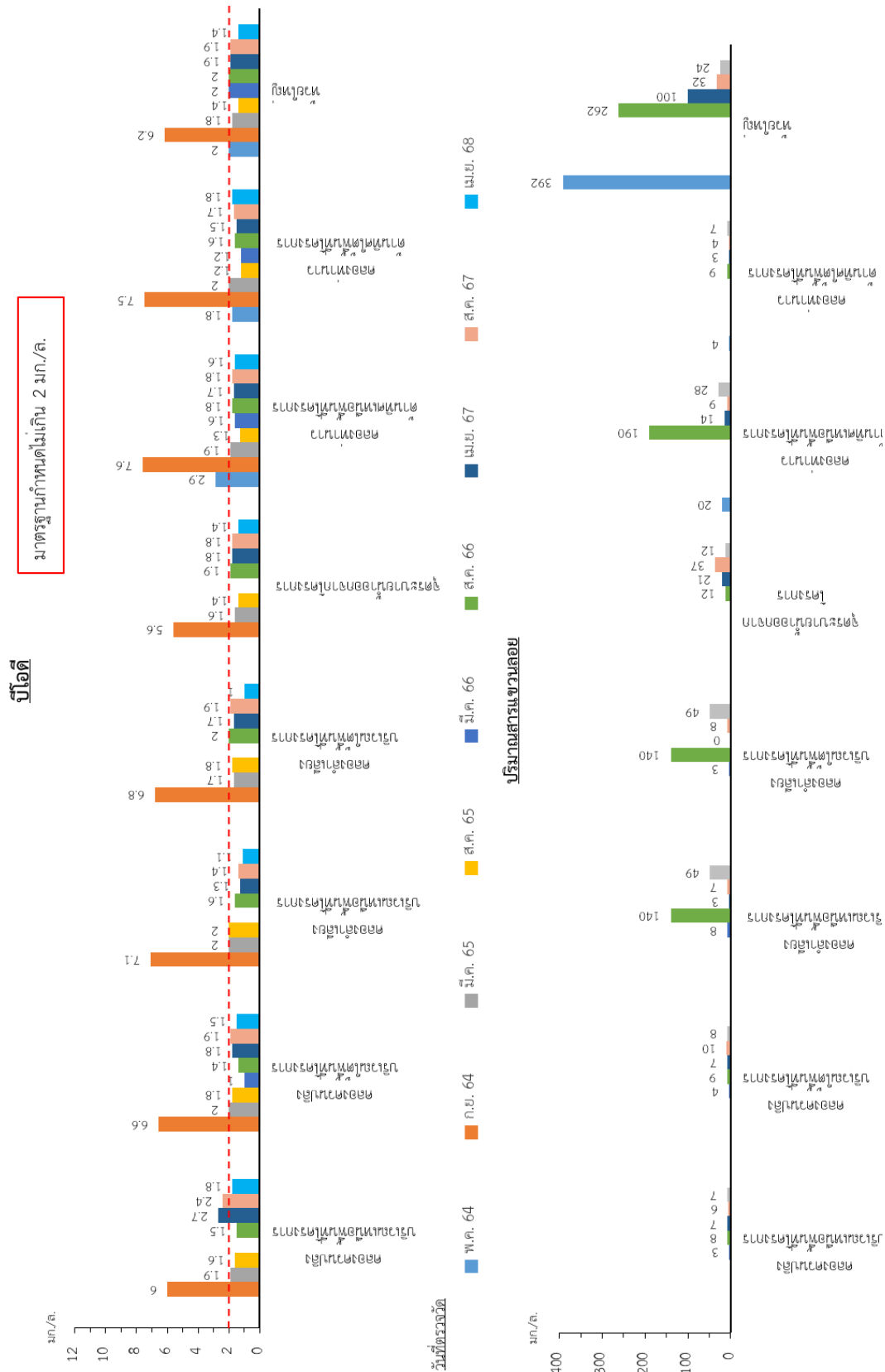
ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ 2) การอุตสาหกรรม

ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม

- หมายถึง ไม่ได้กำหนดคำมาตรฐาน/ไม่ได้ทำการตรวจวัด

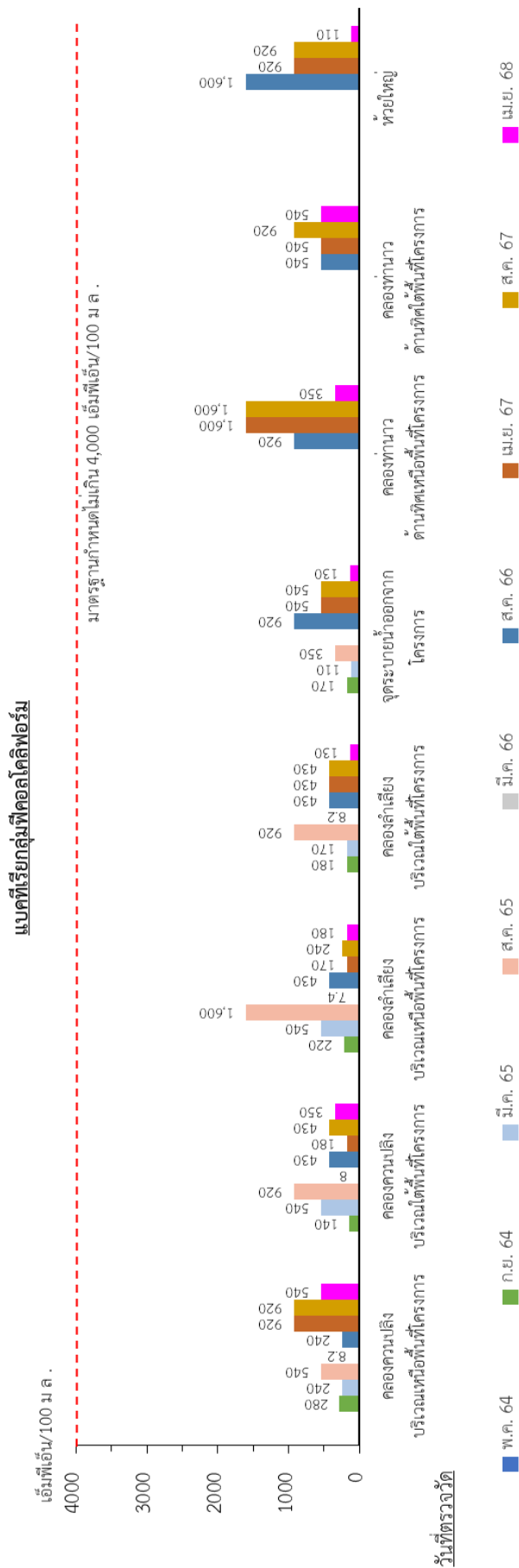
๘' หมายถึง อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิมาตรฐานตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส ≥ หมายถึง มีค่าไม่น้อยกว่า < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า ≠ หมายถึง มีค่าไม่เกิน





รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568 (ต่อ)





รูปที่ 1.6-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568 (ต่อ)

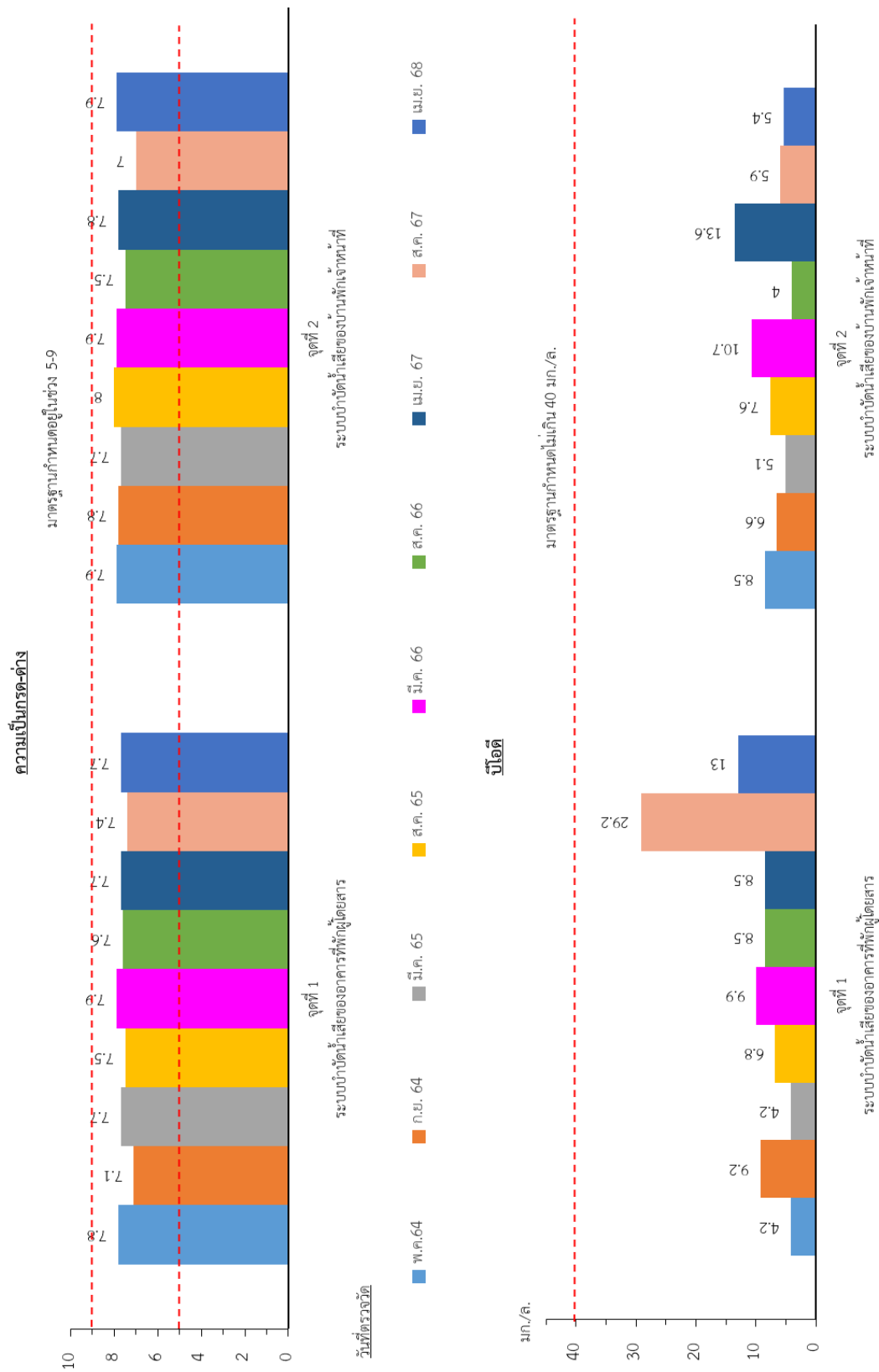
ตารางที่ 1.6-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวิเคราะห์			
		ความเป็นกรด-ด่าง	บีโอดี (มก./ล.)	สารแขวนลอย (มก./ล.)	น้ำมันและไขมัน (มก./ล.)
ระบบบำบัดน้ำเสีย ของ อาคารที่พักผู้โดยสาร	พ.ค. 64 ^{1/}	7.8	4.2	6	<1
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.1	9.2	9	<1
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.7	4.2	15	<1
	ส.ค. 65 ^{1/}	7.5	6.8	<5	<1
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.9	9.9	8	<1
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.6	8.5	16	<1
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.7	8.5	10	<1
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.4	29.2	229	<1
	เม.ย. 68 ^{2/}	7.7	13.0	25	<1
ระบบบำบัดน้ำเสีย ของ บ้านพักเจ้าหน้าที่	พ.ค. 64 ^{1/}	7.9	8.5	10	<1
	ก.ย. 64 ^{1/}	7.8	6.6	6	<1
	มี.ค. 65 ^{1/}	7.7	5.1	5	<1
	ส.ค. 65 ^{1/}	8	7.6	99	<1
	มี.ค. 66 ^{1/}	7.9	10.7	80	<1
	ส.ค. 66 ^{1/}	7.5	4.0	16	<1
	เม.ย. 67 ^{1/}	7.8	13.6	30	<1
	ส.ค. 67 ^{1/}	7.0	5.9	17	<1
	เม.ย. 68 ^{2/}	7.9	5.4	15	<1
มาตรฐานอาคารประเภท ค*		5-9	≤40	≤50	≤20

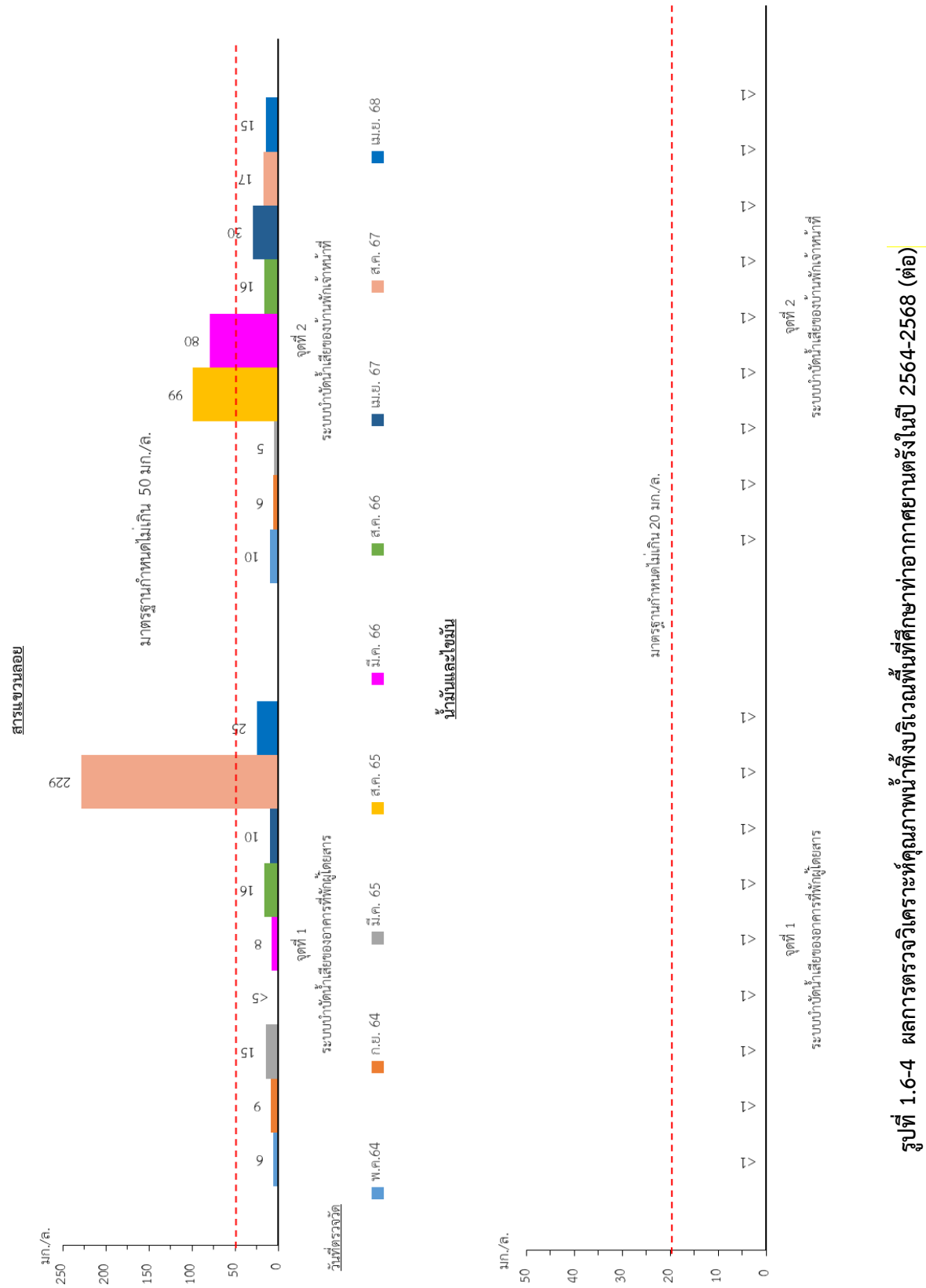
ที่มา : ^{1/}โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระป๋อง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) (2567)

^{2/}ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด (2568)

หมายเหตุ : * ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2567
≤ หมายถึง มีค่าไม่เกิน < หมายถึง มีค่าน้อยกว่า



รูปที่ 1.6-4 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ศึกษาทำอากาศยานตรงในปี 2564-2568



1.7 การประเมินผลกระทบด้านเสียง

การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) ประจำปีงบประมาณ 2568 ที่ปรึกษาจะดำเนินการโดยใช้วิธีการประเมินค่าระดับเสียง (NEF) จากอากาศยานโดยแสดงเป็นเส้นระดับเสียง (Noise Contour) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.7.1 แนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียง

1) การทำนายค่าระดับเสียง (NEF)

การประเมินผลกระทบด้านเสียง จากโครงการระบบขนส่งทางอากาศ มีแหล่งกำเนิดเสียงจากอากาศยานแต่ละชนิดมีระดับและความถี่ไม่เท่ากัน ซึ่งแหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องบินประกอบด้วย 3 แหล่งใหญ่ๆ คือ เสียงจากแอโรไดนามิก (Aerodynamic noise) เสียงจากเครื่องยนต์และกลไกต่างๆ (Engine and other mechanical noise) และเสียงจากตัวระบบเครื่องบิน (Noise from aircraft systems)

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียง ที่ปรึกษานำเสนอในรูปแบบของการคาดการณ์ค่าระดับเสียง (NEF) จากโครงการทำอากาศยานซึ่งปกติมักจะแสดงเป็นเส้นระดับเสียง (Noise Contour) การคำนวณว่าในพื้นที่โดยรอบโครงการสนามบินได้รับเสียงรบกวนหรือไม่ คำนวณได้จากสมการ

$$NEF_{ij} = EPNL_{ij} + 10 \log 10 (nd + 16.67 Nn) - 88$$

โดย	$EPNL_{ij}$	=	ระดับเสียงอ้างอิงสำหรับเครื่องบินชนิด i และเส้นทางบิน j
	Nd	=	จำนวนของเครื่องบินในเวลากลางวัน (ช่วงเวลา 07.00 น. ถึง 22.00 น.) เป็นเวลา 15 ชั่วโมง
	Nn	=	จำนวนของเครื่องบินในเวลากลางคืน (ช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 07.00 น.) เป็นเวลา 9 ชั่วโมง

$$NEF = 10 \log \sum_{i=1}^I \sum_{j=1}^J ANTILOG(NEF_{ij} / 10)$$

โดย	I	=	จำนวนเครื่องบินแต่ละประเภท
	J	=	จำนวนเส้นทางการบินทั้งหมด

การประเมินผลกระทบที่กำหนดเป็นมาตรฐาน โดยหน่วย NEF (Noise Exposure Forecast) ซึ่งคำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท โดยมีมาตรฐานกำหนดไว้ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
> 40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของ Airport Hotel ควรติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้านที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
< 30	ค่าระดับเสียงจากโครงการที่ได้รับการยอมรับ

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

ขณะที่ Federal Interagency Committee on Urban Noise (1980) กำหนดระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ที่มีผลต่อประชาชน ทั้งนี้โดยหลักการ

$$\text{ค่า Ldn} \approx \text{NEF} + 35 \text{ เดซิเบล(เอ)}$$

$$\text{Leq (24)} \approx \text{Ldn} - 5 \text{ เดซิเบล(เอ)}$$

แนวทางของสมพันธบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (USFAA) ในประเทศสหรัฐอเมริกา คำสั่งของ USFAA ที่ 1050.1 C เรื่อง “Policies and Procedures for Considering Environment Impact” ต้องการให้มีการประเมินเพื่อกำหนดผลกระทบของเสียงจากกิจกรรมการบิน ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงการใหม่ ๆ และเปลี่ยนแปลงสภาพการดำเนินงานที่มีอยู่ วิธีการประเมินความดังของเสียงจากอากาศยาน ของ USFAA ได้กำหนดเงื่อนไขให้มีการใช้ระดับเสียงเฉลี่ยช่วงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) เฉลี่ยรายปี ในการวิเคราะห์ความดังของเสียง สำหรับแนวทางของ USFAA จะนำมาใช้พิจารณาการใช้ที่ดินทั้งหมดในสภาพปกติที่ระดับเสียง Ldn มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบล(เอ)

เหตุผลของการเลือกใช้ค่า NEF ประกอบในการศึกษา มีดังนี้

- มีการกำหนดระดับของผลกระทบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้ในพื้นที่ที่อยู่ในเส้นระดับเสียง NEF ในแต่ละช่วงไวก่อนช่วงชัดเจน สามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการได้

- การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสนามบิน โดยใช้ค่า NEF ประกอบในการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้การยอมรับมาเป็นเวลานาน โดยสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำหนังสือคู่มือการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ซึ่งในเรื่องของการทำนายระดับเสียงจากโครงการสนามบินได้ระบุการเลือกใช้ค่า NEF ในการประกอบการพิจารณาระดับของผลกระทบ และการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบไว้อย่างชัดเจน และแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการด้านคมนาคม (อุษณีย์ ศิวาวุธ, 2549)

- คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ใช้ค่า NEF เป็นหลัก ในการพิจารณาระดับของผลกระทบและพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบมาโดยต่อเนื่อง ส่วนค่า Ldn, Leq หรือดัชนีอื่นๆ ในเรื่องของการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของบริเวณหรือพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบยังไม่มีกำหนดหรือระบุวิธีการแนวทางที่ชัดเจน จึงยังไม่ได้นำมาใช้กันมากนัก โดยได้นำมาใช้พิจารณาประกอบในการศึกษาเพียงบางครั้งเท่านั้น

2) เครื่องมือในการการจัดทำแผนที่เส้นเสียง

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้โปรแกรม “AEDT (Aviation Environmental Design Tool) version 3g ” ผลิตโดย U.S. Department of Transportation Federal Aviation เป็นแบบจำลองที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมยอมรับ โดยข้อมูลนำเข้าแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Aviation Environmental Design Tool) ประกอบด้วย

- พิกัดที่ตั้งและพิกัดหัวทางวิ่งของท่าอากาศยาน
- สัดส่วนทิศทางการขึ้น-ลงของอากาศยาน
- เป็นจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วัน จากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการบินของท่าอากาศยาน
- ชนิดของเครื่องบิน ที่ทำการบินโดยใช้แหล่งข้อมูลจาก EUROCONTROL Base of Aircraft Data (BADA)

ผลที่ได้จากการจำลองด้วยระบบคอมพิวเตอร์ จะออกมาในลักษณะเส้นเสียง (Arie van der Eijk, 2018) และนำเสนอในรูปของหน่วยการประเมินผลกระทบที่กำหนดเป็นมาตรฐาน คือ Noise Exposure Forecast (NEF) คำนวณได้จาก Effective Perceived Noise Decibel (EPN db) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงอากาศยานแต่ละประเภท

3) การประเมินผลกระทบด้านเสียง

การประเมินผลกระทบด้านเสียงในครั้งนี้ ได้ทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเส้นเสียง NEF ต่างๆ ดังตารางที่ 1.7.1-1 และข้อมูลที่ใช้นำเข้าในแบบจำลอง มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 1.7.1-1 แนวทางการใช้ที่ดินขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO)

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระดับเส้นเสียง NEF		
	น้อยกว่า 30	30-40	สูงกว่า 40
1. ที่อยู่อาศัย	ใช่	(A)	ไม่ใช่
2. ย่านการค้า	ใช่	ใช่	(B)
3. โรงแรม	ใช่	(B)	ไม่ใช่
4. สำนักงาน	ใช่	(B)	ไม่ใช่
5. โรงเรียน โรงพยาบาล ศาสนสถาน	(B)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
6. โรงภาพยนตร์	(B)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
7. ถนนทางหลวง	ใช่	ใช่	ไม่ใช่
8. อุตสาหกรรม	ใช่	ใช่	(B)

ที่มา : International Civil Aviation Organization, Airport Planning Manual - Part 2 - Land Use and Environmental Control, 1984-AN/902

หมายเหตุ: (A) กรณีมีประชากรในอดีตชี้ให้เห็นว่าแต่ละคนที่อยู่อาศัยส่วนบุคคลอาจจะร้องเรียน

(B) ควรดำเนินการวิเคราะห์ความต้องการลดลงของเสียงจากการก่อสร้าง

1.7.2 การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน

1) การใช้หัวทางวิ่ง

ทางวิ่งของท่าอากาศยานตรังวางตัวในทิศทาง 08 องศา พิกัดหัวทางวิ่ง $07^{\circ} 30' 26.07''$ N, $99^{\circ} 36' 25.80''$ E และทิศทาง 26 องศา พิกัดหัวทางวิ่ง $07^{\circ} 30' 36.89''$ N, $99^{\circ} 37' 33.57''$ E ตามลำดับ ระดับความสูงของ Runway 20 เมตรเทียบกับระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) ตาม Aeronautical Information publication of Thailand (AIP THAILAND) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

2) เส้นทางการบินขึ้น-ลง (Track)

ทิศทางการบินขึ้น-ลง ของอากาศยาน จากข้อมูลสถิติการขึ้นลงของอากาศยานภายในท่าอากาศยานตรัง ช่วงเดือนมิถุนายน 2567 – พฤษภาคม 2568 ดังนี้

หัวทางวิ่ง	08	สัดส่วนการบินขึ้น ร้อยละ 98
		สัดส่วนการบินลง ร้อยละ 98
หัวทางวิ่ง	26	สัดส่วนการบินขึ้น ร้อยละ 2
		สัดส่วนการบินลง ร้อยละ 2

3) ช่วงเวลาที่ทำการบิน

ช่วงเวลาที่ทำการบินของท่าอากาศยานตรัง ได้กำหนดช่วงเวลาที่ทำการบินออกเป็นช่วงเวลากลางวัน (07.00-22.00) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00น.)

4) สถิติการให้บริการของอากาศยาน

สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของอากาศยานในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 – พฤษภาคม 2568 ของท่าอากาศยานตรัง ดังตารางที่ 1.7.2-1

5) แหล่งกำเนิดเสียง

รวบรวมสถิติเที่ยวบินสูงสุดและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนมิถุนายน 2567 – พฤษภาคม 2568 ของท่าอากาศยานตรัง ดังแสดงในตารางที่ 1.7.2-2

จากสถิติเที่ยวบินของท่าอากาศยาน ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 – พฤษภาคม 2568 รวมทั้งสิ้นจำนวน 1,767 เที่ยวบิน โดยมีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 18 เที่ยวบิน อย่างไรก็ตามในการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานโดยใช้แบบจำลองคณิตศาสตร์ AEDT ที่ปรึกษาจะใช้ชนิดของอากาศยาน และการคำนวณเที่ยวบินเฉลี่ย รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.7.2-2

ตารางที่ 1.7.2-1 สถิติการให้บริการด้านคมนาคมทางอากาศของท่าอากาศยานตรังในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 – พฤษภาคม 2568

เดือน	เที่ยวบิน (Movement)			ผู้โดยสาร (Passengers)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม
มิถุนายน 2567	128	128	256	19,374	20,161	39,535
กรกฎาคม 2567	146	146	292	21,221	21,392	42,613
สิงหาคม 2567	141	141	282	20,845	21,893	42,738
กันยายน 2567	142	142	284	20,732	20,098	40,830
ตุลาคม 2567	162	162	324	24,930	26,063	50,993
พฤศจิกายน 2567	147	147	294	21,833	22,530	44,363
ธันวาคม 2567	155	155	310	24,829	22,949	47,778
มกราคม 2568	155	155	310	24,026	26,051	50,077
กุมภาพันธ์ 2568	140	140	280	22,520	23,803	46,323
มีนาคม 2568	155	155	310	25,317	25,797	51,114
เมษายน 2568	152	152	304	23,245	23,915	47,160
พฤษภาคม 2568	143	143	286	21,789	22,173	43,962
รวม	1,766	1,766	3,532	270,661	276,825	547,486
เฉลี่ยต่อเดือน	147	147	294	22,555	23,069	45,624

ที่มา : www.airports.go.th, เดือนมิถุนายน 2568

หมายเหตุ : เฉพาะเที่ยวบินพาณิชย์

ตารางที่ 1.7.2-2 ตัวแทนชนิดอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ชนิดอากาศยาน	จำนวนเที่ยวบิน ในช่วงเดือนมิ.ย. 67 - พ.ค. 68 (เที่ยว)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ในช่วงเดือนมิ.ย. 67 - พ.ค. 68 (เที่ยว/วัน)
Airbus 320	656	2
Boeing 737-800	1,111	3
รวม	1,767	5

ที่มา : ท่าอากาศยานตรัง, มิถุนายน 2568

หมายเหตุ : ข้อมูลเจ้าแบบจำลองใช้เฉพาะอากาศยานพาณิชย์ ฝึกบิน ฝนหลวง และเฮลิคอปเตอร์ ไม่รวมอากาศยานที่ใช้ทางการทหาร
จำนวนเที่ยวบินสูงสุดในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 จำนวน 18 เที่ยวบิน

6) ผลการประเมินเสียงจากอากาศยาน

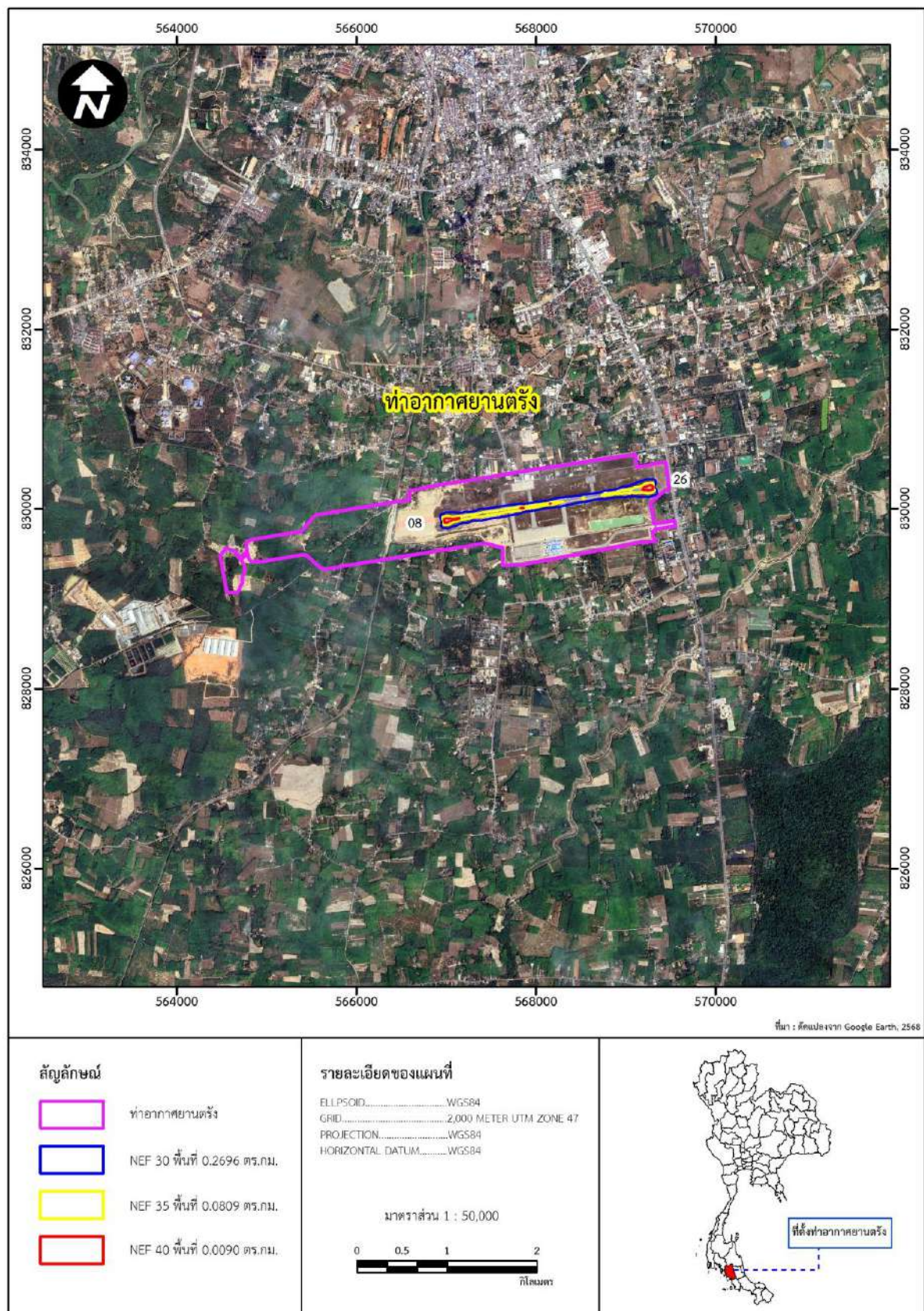
จากการประเมินเสียงจากอากาศยานเฉลี่ยในช่วงเดือนมิถุนายน 2567- พฤษภาคม 2568 พบว่า ระดับ
เส้นเสียง (NEF) 30-40 ทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ทำอากาศยานดังรูปที่ 1.7.2-1 รายละเอียดดังนี้

แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ 0.2696 ตร.กม. โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ทำอากาศยานตรงตาม
แนวทางวิ่ง

แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ 0.0809 ตร.กม. โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ทำอากาศยานตรงตาม
แนวทางวิ่ง

แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ 0.0090 ตร.กม. โดยยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ทำอากาศยานตรงตาม
แนวทางวิ่ง

เมื่อพิจารณาตามแนวทางของ ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่มีระดับเส้นเสียง NEF
ต่างๆ (ตารางที่ 1.7.1-1) พบว่า ระดับเส้นเสียง NEF 30-40 อยู่ในพื้นที่ทำอากาศยานตรงทั้งหมด ดังนั้น การดำเนินการของ
ทำอากาศยานตรงปัจจุบัน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 1.7.1-1 ระดับเสียง (NEF) ทำอากาศยานตรัง
ในช่วงเดือนมิถุนายน 2567 - พฤษภาคม 2568

1.8 การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

การศึกษานิเวศวิทยานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ตามขอบเขตข้อกำหนดสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานกระบี่ ตรัง สุราษฎร์ธานี ระนอง นครศรีธรรมราช ชุมพร นราธิวาส หัวหิน และเบตง (ภาคใต้) ประจำปีงบประมาณ 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.8.1 วิธีการศึกษา

1) การศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่เบื้องต้น

ทำการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลสภาพพื้นที่เบื้องต้น เพื่อจำแนกสภาพพื้นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร แหล่งหลบภัยของนกในบริเวณท่าอากาศยาน และบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งการตรวจสอบข้อมูลจากรายงาน เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปวางแผนการเก็บข้อมูลภาคสนามต่อไป

2) วางแผนและทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม

วางแผนและทำการเก็บข้อมูลภาคสนาม โดยแบ่งการเก็บข้อมูลออกเป็น 2 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน และพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน และมีรายละเอียด วิธีการดำเนินการในแต่ละพื้นที่ ดังนี้

สำรวจและรวบรวมข้อมูลภาคสนาม ใช้ 2 แนวทาง คือ วิธีการสำรวจด้วยการค้นหาโดยตรง (direct searching method) และวิธีการสำรวจโดยอ้อมจากการสอบถาม (indirect inquiring method)

สำรวจโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนาม (field survey) ทั้งสองพื้นที่ในช่วงเวลากลางวันโดยใช้กล้องส่องทางไกลชนิดสองตา และกล้องถ่ายภาพกำลังขยายสูงค้นหาลำตัวป้าบริเวณสองข้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอด และองค์ประกอบอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่เขตปฏิบัติการทางการบิน (William, 2006) รวมทั้งการเดินสำรวจครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะของพื้นที่ท่าอากาศยาน ได้แก่บริเวณลานจอดรถ อาคารผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาอื่นๆ (นอกเขตปฏิบัติการทางการบิน) พร้อมทั้งบันทึกชนิดและความถี่ของการพบชนิดนก และสัตว์ที่พบเห็นตัว หรือจากร่องรอยต่างๆ ที่สามารถระบุชนิดสัตว์ได้ อาทิ รอยตีน กองมูล คราบ ขน ไข่ รัง รู/โพรง ซาก ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย และจากเสียงร้อง นอกจากนี้ยังได้สำรวจสัตว์ป่าช่วงเวลากลางคืน ในช่วงเวลาพลบค่ำ และในช่วงเช้ามืด โดยการเดินสำรวจและใช้ไฟฉายส่องหาตามพื้นที่ที่คาดว่าจะแหล่งที่สัตว์ป่าจะออกหากินเวลากลางคืน (nocturnal species) เป็นต้น อุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษาในครั้งนี้ประกอบด้วย

- กล้อง 2 ตา กำลังขยาย 8x42
- กล้อง Telescope กำลังขยายสูง
- กล้องถ่ายภาพกำลังขยายสูง และความละเอียดสูง
- ไฟฉายคาดศีรษะ

ส่วนการสำรวจโดยอ้อม ด้วยการสอบถามเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานโดยเฉพาะผู้ดูแลท่าอากาศยาน เจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่มีความคุ้นเคยต่อการพบเห็น และขับไล่ นก และสัตว์อื่น ซึ่งใช้เป็นข้อมูลเสริมของชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการสำรวจโดยตรง

3) การวิเคราะห์และการนำเสนอข้อมูล

(1) การจำแนกชนิดนก และสัตว์อื่นๆ และการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธานใช้เอกสารเกี่ยวข้องกับ สัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ใช้ Taylor (1962), Inger (1966), Berry (1975), Frost (1985) และ Matsui (1996) สำหรับจำแนกชนิดตัวเตี้ย ใช้ Smith (1916), Smith (1917), Inger (1966), Leong and Chou (1999) และ จันทฤทธิ์ (2542, 2543) สำหรับจำแนกชนิดลูกอ๊อด และใช้ Pough *et al.* (1998) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

สัตว์เลื้อยคลาน ใช้ Taylor (1963, 1965, 1970), Nuttaphand (1979), Cox (1991), Matsui (1996) และ Cox *et al.* (1998) สำหรับจำแนกชนิด และใช้ Pough *et al.* (1998) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

นก ใช้ จารุจินต์, กานต์ และวัชร (2561) King *et al.* (1999) และ Robson (2000) สำหรับจำแนกชนิด และใช้ Welty and Baptista (1988) สำหรับการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ใช้ Lekagul and McNeely (1977) และ Corbet and Hill (1992) สำหรับจำแนกชนิดและการจัดหมวดหมู่ตามอนุกรมวิธาน

(2) ขนาดประชากร ประเมินเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ (relative abundance) โดยเปรียบเทียบจำนวนครั้งที่พบสัตว์จากจำนวนครั้งที่สำรวจตามแนวทางของ Pettingill (1970) ดังนี้

$$\text{ความชุกชุม (\%)} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ชนิดนั้น}}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}} \times 100$$

ทั้งนี้กำหนดความชุกชุมเป็น 3 ระดับ โดยใช้เกณฑ์ คือ

ค่าร้อยละความชุกชุมระหว่าง	67-100	จัดเป็นระดับชุกชุมมาก
	34-66	จัดเป็นระดับชุกชุมปานกลาง
	1-33	จัดเป็นระดับชุกชุมน้อย

(3) ตรวจสอบสถานภาพสัตว์ป่า ได้แก่ สถานภาพตามกฎหมาย และสถานภาพด้านการอนุรักษ์

- สถานภาพตามกฎหมาย คือ สัตว์ป่าที่ได้รับการคุ้มครองโดยพระราชบัญญัติสงวนและการคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 จำแนกเป็น 2 ประเภท คือ

- สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) คือ สัตว์ป่าที่มีรายชื่อตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562) เป็นชนิดสัตว์ป่าที่หายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว

- สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) คือ สัตว์ป่าที่มีรายชื่อตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง พ.ศ. 2546 ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2537) เป็นชนิดสัตว์ป่าที่คุ้มครองไว้ให้มีจำนวนลดน้อยลง

- สัตว์ป่าควบคุม (controlled species) คือสัตว์ป่าที่ได้รับการคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้า ระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม

- **สัตว์ป่าอันตราย (dangerous species)** คือสัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษต่อมนุษย์หรือสัตว์ป่าอื่น หรือมีผลคุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหายอย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

สำหรับสัตว์ป่าชนิดอื่นๆ ที่อยู่นอกเกณฑ์นี้เป็นสัตว์ป่าไม่ได้รับการคุ้มครอง (Non-protected animal) ซึ่งเป็นชนิดสัตว์ป่าที่เพาะเลี้ยงในเชิงพาณิชย์ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ยังมีประชากรมากในสภาพธรรมชาติ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ก่อความเสียหายต่อเศรษฐกิจ

- **สถานภาพด้านการอนุรักษ์** คือ สัตว์ป่าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 ได้จัดแบ่งชนิดของสัตว์มีกระดูกสันหลังที่มีจำนวนประชากรลดน้อยลง และมีขอบเขตการแพร่กระจายแคบลงให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ที่สำคัญ จำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามประกอบด้วย

- **ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically endangered, Cr)** หมายถึงสัตว์ป่าที่เสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์จากพื้นที่ธรรมชาติในขณะนี้

- **ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered, En)** หมายถึงสัตว์ป่าที่กำลังอยู่ในภาวะอันตรายที่ใกล้จะสูญพันธุ์ไปจากโลก หรือสูญพันธุ์ไปจากแหล่งที่มีการกระจายพันธุ์อยู่ ถ้าปัจจัยต่างๆ ที่เป็นสาเหตุให้เกิดการสูญพันธุ์ยังดำเนินต่อไป

- **มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable, Vu)** สัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

- **ใกล้ถูกคุกคาม (Near threatened, Nt)** หมายถึงสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มอาจถูกคุกคามในอนาคตอันใกล้ เนื่องจากปัจจัยต่างๆ ยังไม่มีผลกระทบมา

- **การตรวจสอบการกระจายพันธุ์ และการอพยพย้ายถิ่นของนก** ใช้ จารุจินต์, กานต์ และวัชระ (2561) จำแนกการกระจายพันธุ์รวมทั้งการอพยพย้ายถิ่นของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

- **นกประจำถิ่น (Resident)** เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่น หรือพื้นที่ศึกษาตลอดทั้งปี

- **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว (Winter visitor)** เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นภายในประเทศ บางชนิดย้ายถิ่นเพื่อเข้ามาหากินจากต่างประเทศในช่วงฤดูหนาวราวเดือนกันยายนถึงตุลาคม และในราวเดือนเมษายน-พฤษภาคม

- **นกอพยพผ่าน (Passage migrant)** เป็นนกกลุ่มเดียวกับนกอพยพซึ่งมีการย้ายถิ่นในช่วงฤดูหนาวของทุกปีแต่หยุดแวะพักหาอาหารในประเทศไทยเพียงช่วงระยะเวลาในช่วงสั้นๆ

- **นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังวางไข่ (Breeding visitor)** เป็นชนิดนกที่อพยพโยกย้ายถิ่นเพื่อผสมพันธุ์สร้างรังวางไข่ในช่วงฤดูร้อนถึงฤดูฝน หรือปลายฤดูฝนต่อต้นฤดูหนาว

(4) ประเมินชนิดของนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบิน พร้อมทั้งเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

- **การประเมินอันตรายของนกต่ออากาศยาน** ประยุกต์ใช้วิธีการตามแนวทางของกระทรวงขนส่งของแคนาดา (Transport Canada, 2005) ใช้วิธีตารางการประเมินความเสี่ยงเชิงคุณภาพ (Qualitative Risk Assessment Matrix) ประกอบกับประสบการณ์ของที่ปรึกษาที่ใช้ในการประเมินอันตรายที่เกิดจากนกของท่าอากาศยานต่างๆ เพื่อให้ได้ชนิดของสัตว์ที่มีความเสี่ยงสูงจะต้องมีมาตรการในการจัดการและควบคุมต่อไป

- ปัจจัยที่ใช้พิจารณาในตารางประเมินความเสี่ยง (Risk Matrix) เพื่อประเมินโอกาสในการชน (Potential of Strike) และโอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายจากการชน (Potential of Damage) ของนกทุกชนิดที่พบจากการสำรวจ มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องดังนี้

- โอกาสในการชน (Potential of Strike) มีปัจจัยที่ใช้พิจารณาได้แก่ ความชุกชุม (Relative Abundance) ซึ่งได้จากการสำรวจภาคสนามจัดเป็น 3 ระดับ คือ ชุกชุมน้อย (Less Common) ชุกชุมปานกลาง (Common) และชุกชุมมาก (Abundance) ดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ชนิดที่มีความชุกชุมมากก็จะมีโอกาสในการชนสูง และพฤติกรรมที่เป็นอันตราย (Hazardous Behavior) ได้แก่ ลักษณะการบินเป็นกลุ่ม (Flocking) หรือเดี่ยว (Solitary) ชนิดที่มีพฤติกรรมในการบิน และหากินเป็นกลุ่มจะมีโอกาสในการชนสูง

- โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) จะพิจารณาจากขนาดหรือน้ำหนักของนกทุกชนิดที่พบจากการสำรวจ แบ่งเป็น 3 ขนาด คือ ขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ชนิดที่มีขนาดใหญ่เมื่อชนจะก่อให้เกิดความเสียหายได้มาก (ตารางที่ 1.8.1-1)

ตารางที่ 1.8.1-1 แสดงขนาดและน้ำหนักของสัตว์ที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน

ขนาด	น้ำหนัก ^{1/}	ขนาด ^{2/}
เล็ก	< 300 กรัม	เล็กมากและเล็ก
กลาง	300-1,000 กรัม	เล็กถึงกลาง, กลาง และกลางถึงใหญ่
ใหญ่	> 1,000 กรัม	ใหญ่ และใหญ่มาก

ที่มา : ^{1/} Kelly, 2004 (อ้างตาม Transport Canada, 2005)

^{2/} โอภาส ขอบเขตต์, 2543

- ขนาดของนก (Bird Size) : ขนาดของนกโดยทั่วไปวัดจากปลายหางถึงปลายปาก โอภาส (2543) ได้จำแนกขนาดของนกออกเป็น 7 ขนาดดังนี้

- ขนาดใหญ่มาก (Very large) ความยาวตั้งแต่ 91 เซนติเมตรขึ้นไป หรือขนาดใหญ่กว่า ห่าน เช่น นกกระทุง (*Pelecanus philippensis*; Spot-billed Pelican) นกกระสาขาว (*Ardea cinerea*; Grey Heron)

- ขนาดใหญ่ (Large) ความยาวตั้งแต่ 76-90 เซนติเมตร เทียบเท่าได้กับห่าน เช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*; Asian Openbill) นกยางโทนใหญ่ (*Egretta alba*; Great Egret)

- ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (Moderate large) ความยาวตั้งแต่ 61-75 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับเป็ดบ้าน เช่น นกกาน้ำปากยาว (*Phalacrocorax fuscicollis*; Indian Shag) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*; Intermediate Egret) นกยางเปีย (*Egretta garzetta*; Little Egret) นกแขวก (*Nycticorax nycticorax*; Black-crowned Night-Heron)

- ขนาดกลาง (Medium) ความยาว 46-60 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับไก่แจ้ เช่น นกกาน้ำเล็ก (*Phalacrocorax niger*; Little Cormorant) นกยางควาย (*Bubulcus ibis*; Cattle Egret) นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*; Greater Coucal)

○ **ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (Moderate medium)** ขนาดความยาว 31-45 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกพิราบ เช่น นกอีล้ำ (*Gallinula chloropus*; Common Moorhen) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*; Lesser Whistling-Duck) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*; Red-wattled Lapwing)

○ **ขนาดเล็ก (Small)** ความยาว 16-30 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกเอี้ยงสาริกา เช่น นกเป็ดผีเล็ก (*Tachybaptus ruficollis*; Little Grebe) นกพริก (*Metopidius indicus*; Bronze-winged Jacana) นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*; Spotted Dove) นกเอี้ยงต่าง (*Sturnus contra*; Asian Pied-Starling)

○ **ขนาดเล็กมาก (Very small)** ความยาวต่ำกว่า 16 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับ นกกระจอกบ้าน เช่น นกกระจอกตาล (*Passer flaveolus*; Plain-backed Sparrow) นกกระจาบบรรณดา (*Ploceus philippinus*; Baya Weaver) นกกระตีดตะโพกขาว (*Lonchura striata*; White-rumped Munia) นกกระตีดขี้หมู (*Lonchura punctulata*; Scaly-breasted Munia)

ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง (ตารางที่ 1.8.1-2)

ตารางที่ 1.8.1-2 ตัวอย่างการประเมินอันตรายโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยง

Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อันตรายต่ำ นกกระเต็นน้อยธรรมดา (Common Kingfisher)	อันตรายต่ำ นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)	อันตรายปานกลาง นกกระปูดใหญ่ (Greater Coucal)
ปานกลาง	อันตรายปานกลาง นกแอ่นทุ่งใหญ่ (Ashy-wood Swallow)	อันตรายปานกลาง ยางเปีย (Little Egret)	อันตรายสูง เป็ดแดง (Lesser Whistling-Duck)
สูง	อันตรายสูง นกกระสาขาว (Grey Heron)	อันตรายสูง ยางโทนใหญ่ (Great Egret)	-

จากการตารางอธิบายได้ว่า นกกระเต็นน้อยที่พบจากการสำรวจมีประชานน้อย และจากการวิเคราะห์พบว่ามีความชุกชุมน้อยจึงทำให้มีศักยภาพในการชนอยู่ในระดับต่ำ ในขณะที่เดียวกันนกกระเต็นน้อยธรรมดาเป็นนกที่มีขนาดเล็ก ดังนั้นโอกาสที่ชนแล้วก่อให้เกิดความเสียหายน้อยมากหรืออาจไม่เกิดความเสียหายเลย จึงสรุปได้ว่านกกระเต็นน้อยธรรมดาเป็นชนิดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่ำ และสำหรับนกกระสาขาวจากการวิเคราะห์ความชุกชุมพบว่าอยู่ในระดับต่ำมีโอกาสในการชนน้อย แต่เนื่องจากเป็นนกขนาดใหญ่โอกาสที่ชนแล้วก่อให้เกิดความเสียหายมากก็ถือว่าเป็นชนิดที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในระดับสูงเป็นต้น

1.8.2 ผลการศึกษา

การศึกษาสำรวจภาคสนาม ได้ดำเนินการไปในเดือนเมษายน 2568 โดยได้ศึกษาในพื้นที่ท่าอากาศยานตรัง ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน มีรายละเอียด ดังนี้

1) พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานตรัง

พื้นที่บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เนื่องจากสภาพพื้นที่ของท่าอากาศยานตรังโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ดอน และมีขนาดพื้นที่ไม่กว้างมากนัก รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินก่อนที่จะมีการพัฒนาเป็นท่าอากาศยานเป็นป่าไม้ตามธรรมชาติที่เป็นป่าละเมาะ สวนป่าล้มและสวนยางพารา และปัจจุบันได้รับการพัฒนาปรับปรุงในบริเวณทางวิ่งทางขับ ลานจอด และอื่นๆ ทำให้พรรณไม้ต่างๆ ถูกแผ้วถางลงเพื่อการก่อสร้าง และความปลอดภัยในการบิน

สำหรับในบริเวณพื้นที่เขตการบิน บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่งทั้งสองข้างในระยะ 50 ม. เป็นพื้นที่ปลูกหญ้าเพื่อควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง ได้รับการดูแลโดยการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอ ส่วนพื้นที่ที่อยู่ถัดออกไปจากพื้นที่ปลูกหญ้าข้างทางวิ่ง และในปัจจุบันได้การพัฒนาบริเวณสองข้างทางวิ่ง ลานจอด จนทำให้พืชพรรณไม้ต่างๆ หลงเหลืออยู่น้อยมาก เว้นแต่ทางด้านปลายทางวิ่ง 08 และแนวรั้วทางด้านทิศใต้ยังเป็นพื้นที่ที่รกร้างมีพรรณไม้ยืนต้น ไม้พุ่มเจริญเติบโตอยู่บ้างแต่ไม่มากนัก

จากการสำรวจพืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานตรังทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ และเขตพื้นที่การบิน พบ 58 ชนิด พืชพรรณที่สำรวจพบ ไม้ยืนต้นที่พบ ได้แก่ มะเดื่อปล้อง (*Ficus hispida* Linn. f.) ก้างปลา (*Bridelia affinis* Craib) เปล้าใหญ่ (*Croton oblongifolius* Roxb.) ทุ้งฟ้า (*Alstonia macrophylla* Wall.) และมะม่วงหิมพานต์ (*Anacardium occidentale* Linn.) เป็นต้น บริเวณที่เป็นพื้นที่โล่งพบพรรณพืชในวงศ์หญ้า ได้แก่ หญ้าคอมมิวนิสต์ (*Pennisetum polystachyon* Schumach.) หญ้าชันกาด (*Panicum repens* Linn.) และหญ้าคา (*Imperata cylindrica* Beauv.) เป็นต้น นอกจากนี้ พรรณไม้ประดับที่ปลูกตามแนวเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน ลานจอดรถยนต์ ตามรอบๆ อาคารสำนักงาน บ้านพักพนักงาน ได้แก่ ศรีตรัง (*Jacaranda filicifolia* D. Don) ลั่นทม หรือลีลาวดี (*Plumeria acutifolia* Poir.) คุณ (*Cassia fistula* Linn.) อินทนิลน้ำ (*Lagerstroemia speciosa* Pers.) หมากเขียว (*Ptychosperma macarthurii* Nichols.) ประดู่บ้าน (*Pterocarpus indicus* Willd.) และดินเบ็ดหรือพญาสัตบรรณ (*Alstonia scholaris* R. Br.) เป็นต้น

2) ความหลากหลายของสัตว์ และนกบริเวณท่าอากาศยานตรัง

จากการศึกษาสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา ครอบคลุมพื้นที่โครงการและในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 50 ชนิด ประกอบด้วย นก (birds) 37 ชนิด (species) ใน 33 สกุล (genus) 26 วงศ์ (family) 9 อันดับ (order) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) 3 ชนิด ใน 3 สกุล 2 วงศ์ 1 อันดับ สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) 5 ชนิด ใน 5 สกุล 4 วงศ์ 1 อันดับ และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) 5 ชนิด ใน 5 สกุล 4 วงศ์ 1 อันดับ ในจำนวนนี้เป็นชนิดของสัตว์ป่าที่พบเห็นได้ทางตรงจำนวน 48 ชนิด และได้รับข้อมูลจากการสอบถามจำนวน 2 ชนิด หรือร้อยละ 96.08 และ 3.92 และสรุปในตารางที่ 1.8.2.1

ตารางที่ 1.8.2.1 จำนวนชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกตามสกุล วงศ์ และ อันดับที่สำรวจพบทั้งทางตรงและทางอ้อม

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวน			
	อันดับ	วงศ์	สกุล	ชนิด
นก (birds)	9	26	33	37
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	1	2	3	3
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	1	4	5	5
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	1	4	5	5
รวม	12	36	46	50

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

3) ปริมาณความชุกชุมของนก และสัตว์บริเวณท่าอากาศยานตรง

สำหรับบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานตรงกล่าวได้ว่ามีสัตว์ป่าอาศัยและหากินค่อนข้างน้อย เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่งของท่าอากาศยานเต็มพื้นที่ และมีการควบคุมในเรื่องความปลอดภัยต่อการบิน จึงอาจทำให้สัตว์บางชนิดได้อาศัย และหากินอยู่ได้อย่างปลอดภัยตามพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการพัฒนา นอกเหนือจากพื้นที่ทำการบิน จากการวิเคราะห์ปริมาณความชุกชุมของนก และสัตว์อื่นๆ ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-2

ตารางที่ 1.8.2-2 จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่พบในพื้นที่ท่าอากาศยานตรงตามระดับความชุกชุม

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด			รวมทั้งสิ้น
	ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย	
นก (birds)	20	10	7	37
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	1	2	0	3
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	3	0	2	5
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	2	2	1	5
รวม	26	14	10	50

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(1) นก (birds) จำนวน 37 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นนกที่พบได้ทั่วไปโดยเฉพาะชนิดนกที่หากินแมลง เมล็ดหญ้า ตามพื้นที่เปิดโล่ง นกที่อาศัยและหากินอยู่เฉพาะแต่ภายใต้เรือนยอดของต้นไม้มีเพียงไม่กี่ชนิด จากการวิเคราะห์ความชุกชุมของนกที่พบเห็นในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานพบว่า มีนก 20 ชนิด ที่มีปริมาณความชุกชุมมาก พบเห็นได้บ่อยครั้งจากการสำรวจ ตัวอย่างเช่น นกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) Oreintal Praticole นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) Red-wattled Lapwing และนกพิราบป่า (*Columba livia*) Rock Pigeon เป็นต้น นกที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง 10 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกยางเปีย (*Egretta garzetta*) Little Egret เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) Lesser Whistling-Duck นกกวัก (*Amaurornis phoenicurus*) White-breasted Waterhen และนกจาบคาหัวสีส้ม (*Merops leschenaulti*) Chestnut-headed Bee-eater เป็นต้น และนกที่มีระดับความชุกชุมน้อยจำนวน 7 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกยางกรอก พันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) Chinese Pond-Heron นกกาเหว่า (*Eudynamys scolopacea*) Common Koel

นกกระเต็นอกขาว (*Halcyon smyrnensis*) White-throated Kingfisher และนกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ (*Dicrurus paradiseus*) Greater Racket-tailed Drongo เป็นต้น

(2) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ทำอากาศยานนั้น จากการวิเคราะห์ความชุกชุมพบว่าสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่มีปริมาณความชุกชุมมาก 1 ชนิด ได้แก่ หนูท้องขาว (*Rattus rattus*) Roof Rat ชุกชุมปานกลาง 2 ชนิด ได้แก่ กระรอกปลายหางดำ (*Callosciurus caniceps*) Grey-bellied Squirrel และหนูหริ่งบ้าน (*Mus musculus*) House Mouse

(3) สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) จำนวน 6 ชนิด จากการสำรวจพบว่ามีกลุ่มของสัตว์เลื้อยคลานชนิดที่มีปริมาณความชุกชุมมาก 3 ได้แก่ จิ้งจกหางหนาม (*Hemidactylus frenatus*) Common Hose Gecko กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) Red-headed Lizard และจิ้งเหลนบ้าน (*Mabuya multifasciata*) Malayan Sun Skink เป็นต้น และสัตว์เลื้อยคลานที่เหลือ 2 ชนิด มีระดับความชุกชุมน้อย ได้แก่ งูสิงบ้าน (*Ptyas korros*) Indo-chinese Rat Snake และงูเขียวดอกหมาก (*Chrysopelea ornata*) Ornated Tree

(4) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) จำนวน 5 ชนิด สัตว์ป่าในขั้นนี้จากการสำรวจในบริเวณพื้นที่ทำอากาศยานกล่าวได้ว่าพบเห็นได้น้อยทั้งจำนวนชนิด และจำนวนประชากร เนื่องจากช่วงสำรวจเป็นช่วงฤดูแล้งที่พบเห็นทั้งหมดอาศัยอยู่ตามบริเวณอาคารสำนักงาน บริเวณแหล่งน้ำ ซึ่งในจำนวน 5 ชนิดนี้ เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีระดับความชุกชุมมาก 2 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน (*Duttaphrynus melanostictus*) Common Black-spined Toad และอึ่งอ่างบ้าน (*Kaloula pulchra*) Common Burrowing Frog เป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่มีระดับความชุกชุมปานกลาง 2 ชนิด ได้แก่ กบหนอง (*Fejervarya limnocharis*) Marsh Frog และปาดบ้าน (*Polypedates leucomystax*) Common Treefrog และที่เหลือ 1 ชนิดมีระดับความชุกชุมน้อย ได้แก่ เขียดจิก (*Hylarana erythraea*) Paddy field Green Frog

4) สถานภาพของนก และสัตว์บริเวณทำอากาศยานตรัง

สถานภาพของสัตว์ป่าที่ปรึกษาได้จำแนกสถานภาพของสัตว์ป่าที่พบจากการสำรวจออกเป็น 2 สถานภาพ คือ สถานภาพตามกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 และสถานภาพทางด้านอนุรักษ์ โดยพิจารณาจากระดับการลดลงของจำนวนประชากรเนื่องจากการถูกรบกวน โดยใช้เกณฑ์ในการพิจารณาของสำนักงานนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2560 ดังนี้

(1) นก (birds) ไม่พบว่ามีนกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน แต่โดยส่วนใหญ่ถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง 33 ชนิด ตัวอย่างเช่น นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) Oreintal Praticole เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) Lesser Whistling-Duck นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) Red-wattled Lapwing และนกแซงแซวหางปลา (*Dicrurus macrocercus*) Balck Drongo เป็นต้น และไม่พบว่ามีนกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามและใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(2) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal) ไม่พบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมชนิดใดถูกจัดให้มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนรวมทั้งชนิดที่ถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง และนอกจากนี้ไม่พบว่ามีสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมชนิดใดที่อยู่ในสภาพที่ถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(3) สัตว์เลื้อยคลาน (reptile) ไม่พบว่ามีสัตว์เลื้อยคลานชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน แต่มี 2 ชนิดที่ถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ได้แก่ กิ้งก่าหัวแดง (*Calotes versicolor*) Red-headed Lizard และงูสิงบ้าน

(*Ptyas korros*) Indo-chinese Rat Snake และไม่พบว่ามีสัตว์เลื้อยคลานชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

(4) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian) ไม่พบว่ามีสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง และไม่พบว่ามีสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกชนิดใดถูกจัดให้เป็นสัตว์ป่าที่มีสถานภาพถูกคุกคามรวมทั้งใกล้ถูกคุกคามแต่อย่างใด

จำนวนชนิดของนก และสัตว์ป่าแต่ละชั้น จำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย และสถานภาพการอนุรักษ์ ดังแสดงในตารางที่ 1.8.2-3 และตารางที่ 1.8.2-4

ตารางที่ 1.8.2-3 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพปัจจุบันตามกฎหมาย

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด					รวมทั้งสิ้น (ชนิด)
	Re	Pr	Np	Cn	Da	
นก (birds)	0	33	4	0	0	37
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	0	0	3	0	0	3
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	0	2	3	0	0	5
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	0	0	5	0	0	5
รวม	0	35	15	0	0	50

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

หมายเหตุ : Re (Reserved species) สัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่าที่หายากตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562
Pr (Protected species) สัตว์ป่าคุ้มครอง สัตว์ป่าที่หายาก และถูกกำหนดโดยกฎกระทรวง ตามพรบ.สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2546
Np (Non-protected species) สัตว์ป่าที่ไม่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย
Cn (Controlled species) สัตว์ป่าควบคุม สัตว์ป่าที่ได้รับความคุ้มครองตามอนุสัญญาว่าด้วยการค้า ระหว่างประเทศซึ่งชนิด สัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ และสัตว์ป่าอื่นที่ต้องมีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม
Da (Dangerous species) สัตว์ป่าอันตราย สัตว์ป่าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นพิษต่อมนุษย์หรือ สัตว์ป่าอื่น หรือมีผล คุกคามให้สัตว์ป่า พืชป่า สิ่งแวดล้อม หรือระบบนิเวศ เปลี่ยนแปลงเสียหาย อย่างรวดเร็ว หรือเป็นพาหะนำโรคหรือแมลงศัตรูพืช

ตารางที่ 1.8.2-4 จำนวนชนิดสัตว์ป่าจำแนกสถานภาพการอนุรักษ์

ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด				รวมทั้งสิ้น
	Cr	En	Vu	Nt	
นก (birds)	0	0	0	0	0
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (mammal)	0	0	0	0	0
สัตว์เลื้อยคลาน (reptile)	0	0	0	0	0
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (amphibian)	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

หมายเหตุ : Vu : Vulnerable species สัตว์ป่าเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์
En : Endangered species สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์
Cr : Critical Endangered species สัตว์ใกล้ต่อการสูญพันธุ์อย่างยิ่ง
Nt : Near threatened species สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม

5) การกระจายพันธุ์ และการอพยพย้ายถิ่นของนก

ในจำนวนนกที่พบในบริเวณพื้นที่ศึกษาทั้งสิ้น 37 ชนิด สามารถจำแนกการกระจายพันธุ์รวมทั้งการอพยพย้ายถิ่นของนกได้เป็น 3 กลุ่มด้วยกัน ประกอบด้วย

(1) **นกประจำถิ่น (Resident)** เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่น หรือพื้นที่ศึกษาตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น 33 ชนิด ได้แก่ นกพิราบป่า (*Columba livia*) Rock Pigeon นกกาเหว่า (*Eudynamis scolopacea*) Common Koel นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) Oriental Magpie Robin นกเค้าดินทุ่ง (*Anthus richardi*) Richard's Pipit และอีกา (*Corvus macrorhynchos*) Large-billed Crow เป็นต้น

(2) **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว (Winter visitor)** เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาวซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นภายในประเทศ บางชนิดย้ายถิ่นเพื่อเข้ามาหากินจากต่างประเทศ นกที่อพยพในช่วงฤดูหนาวมี 6 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยส่วนใหญ่เป็นนกในกลุ่มนกน้ำ (Waterfowl) ได้แก่ นกเค้าดิน (*Tringa hypoleucos*) Common Sandpiper นกยางเปีย (*Egretta garzetta*) Little Egret และนกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret เป็นต้น อย่างไรก็ตามมีจำนวนหลายชนิดที่ใช้พื้นที่ศึกษาอาศัย และหากิน ค่อนข้างยาวนาน โดยเฉพาะตามแหล่งน้ำที่มีน้ำตลอดทั้งปี จนบางครั้งทำให้มองว่าเป็นนกประจำถิ่น ได้แก่ ยางเปีย (*Egretta garzetta*) Little Egret นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) Chinese Pond-Heron และนกยางควาย (*Bubulcus ibis*) Cattle Egret เป็นต้น

(3) **นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังวางไข่ (Breeding visitor)** เป็นชนิดนกที่อพยพโยกย้ายถิ่นเพื่อผสมพันธุ์สร้างรังวางไข่ มี 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) Oriental Praticole นกชนิดนี้พบได้ตามพื้นที่เปิดโล่ง ของพื้นที่ปลายทางวิ่ง ทางวิ่ง และทางขับ

6) การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินทำอากาศยานตรง

จากการสำรวจภาคสนามในช่วงเดือนเมษายน 2568 ได้ทำการศึกษาในพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่โดยรอบ พบว่า มีชนิดนกที่อาจเป็นอุปสรรคในด้านความปลอดภัยการเดินอากาศ ลักษณะของการบินชนอากาศยานและก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุ จากผลการสำรวจพบนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินมีจำนวน 8 ชนิด มีรายละเอียด ดังนี้

(1) **โอกาสในการชนนก (Potential of Strike)** ปัจจัยที่ใช้พิจารณา ได้แก่ ความซุกซมของนก กรณีที่นกมีความซุกซมมาก โอกาสในการชนนกก็จะสูง มีความซุกซมปานกลาง โอกาสในการชนนกก็อยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากิน ยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก กล่าวคือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกจะมีมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสนกชนนกลอยหรือน้อยหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการบินชนโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 1.8.2-5

ตารางที่ 1.8.2-5 โอกาสที่จะเกิดการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด

ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางเป็ย (<i>Egretta garzetta</i>)	-	X	-
นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	X	-	-
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	-	X	-
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	-	X	-
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	-	X	-
นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)	-	X	-
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	-
นกกระดัดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	-	X	-

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(2) โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดนก สามารถแบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (< 16 ซม.) ขนาดเล็ก (16-30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31-45 ซม.) ขนาดกลาง (46-60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61-75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76-90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก จะก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมากหรืออาจไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลย ซึ่งจากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 1.8.2-6

ตารางที่ 1.8.2-6 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน

ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	สูง	ปานกลาง	ต่ำ
นกยางเป็ย (<i>Egretta garzetta</i>)	-	X	-
นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)	-	X	-
เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>)	-	X	-
นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>)	-	X	-
นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>)	-	X	-
นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>)	-	-	X
นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	-	X	-
นกกระดัดขี้หมู (<i>Lonchura punctulata</i>)	-	-	X

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนก และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายหากชน สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบิน ดังตารางที่ 1.8.2-7 รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 1.8.2-7 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานตรัง

Potential of Strike Potential of Damage	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	อันตรายต่ำ -	อันตรายต่ำ นกเขาใหญ่ (<i>Streptopelia chinensis</i>) นกกระต๊อ (<i>Lonchura punctulata</i>)	อันตรายปานกลาง -
ปานกลาง	อันตรายปานกลาง -	อันตรายปานกลาง นกยางเปี่ย (<i>Egretta garzetta</i>) เป็ดแดง (<i>Dendrocygna javanica</i>) นกกระแตแต้แว๊ด (<i>Vanellus indicus</i>) นกพิราบป่า (<i>Columba livia</i>) นกกระปูดใหญ่ (<i>Centropus sinensis</i>)	อันตรายสูง นกยางควาย (<i>Bubulcus ibis</i>)
สูง	อันตรายสูง -	อันตรายสูง -	อันตรายสูง -

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (เมษายน, 2568)

(3) ผลการประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

- ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับสูง 1 ชนิด ดังนี้
 - นกยางควาย (*Bubulcus ibis*)
- ชนิดนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินปานกลาง 5 ชนิด ดังนี้
 - นกยางเปี่ย (*Egretta garzetta*)
 - เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*)
 - นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*)
 - นกพิราบป่า (*Columba livia*)
 - นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*)
- ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง 2 ชนิด
 - นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*)
 - นกกระต๊อ (*Lonchura punctulata*)

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ของสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม หนังสือที่ วว 0804/14757 ลง
วันที่ 18 ตุลาคม 2538



ที่ วว 0804/ 14757

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยบุคลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

15 ตุลาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดบุรีรัมย์

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คส 0407/4402 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดบุรีรัมย์

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง (ฉบับข้อมูลเชิงเพิ่มเติม) ปริมาณตัวประกอบและตัวประกอบอื่น ๆ อาทิ เมือง จังหวัด ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พีที ดีเวลอปเม้นท์ คอนดิชั่นเนอ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดเบื้องต้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามคำสั่งว่าต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสร้างพื้นฐานการจราจรทางบกที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยไม่มีการปรับเปลี่ยนขั้นตอนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดสิ่งแวดล้อมส่งมาด้วยอย่าง ครังที่ 1 รายงานนี้ติดตามเงื่อนไขคณะกรรมการฯ กำหนดเพิ่มเติม

2/ 1. ให้ขยายร่าง.....

1. ให้ขยายร่างรายงานนี้ทั้ง M-N ให้เข้ากันได้กับทางน้ำธรรมชาติที่ลุ่มน้ำท่าอากาศยานและขยายไปยังคลองลำไยเสียง รอยมีความกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างทั้งสองข้าง 5.0 เมตร และลึก 1 เมตร
2. ระบบระบายน้ำในโครงการส่วนนี้เป็นท่อลอดแบบท่อกลมที่เปลี่ยนเป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไป ในการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายถาวรศักดิ์ งามจิต)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2799703
โทรสาร. 2794765, 2713226

ที่ วว 0804/ 14757

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยสุขุมวิท 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๑๔ ตุลาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
เรื่อง อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ ลค 0407/4402 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง (ฉบับข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม) บริษัทท่าอากาศยานและท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต จำกัด จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พีที ดีเวลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดดังนี้

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้นำเสนอรายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาการประมงสัตว์น้ำ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบต่อรายงานฯ โดยให้การสนับสนุนให้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานและเฝ้าติดตามสิ่งส่งมาด้วยตัวอย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามเงื่อนไขขบวนการพิจารณา กำหนดเพิ่มเติมดังนี้

2/ 1. ให้ขยายร่าง.....

1. ให้ขยายรายละเอียดนี้ช่วง M-N ทางนี้ขนาดเท่ากันทางนี้ธรรมชาติที่จะทำการขุดลอกและขยายไปจนถึงคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างท้องราง 5.0 เมตร และลึก 1 เมตร
2. งบประมาณนี้ว่าโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบท่อนอนนี้เปลี่ยน เป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ สมสุขวัฒนา)
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2799703
โทรสาร. 2794765, 2713226



สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการก่อสร้างท่าอากาศยานศรีฯ จังหวัดศรีสะเกษ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานศรีฯ จังหวัดศรีสะเกษ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานศรีฯ จังหวัดศรีสะเกษ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2537 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2537 และครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 นั้น คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบต่อรายงานฯ โดยให้กรมการนิเวศน์วิทยิตำหนักรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 1) และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 2) อย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการฯ กำหนดเพิ่มเติมดังนี้

1. ให้ขยายรายละเอียดช่วง M-N ให้มีขนาดเท่ากับทางนำธรรมชาติที่จะทำการขุดลอกและขยายจนไปถึงคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างท้องราง 5.0 เมตร และอีก 1 เมตร
2. ระบบระบายน้ำในโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบท่อกลมให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด

ตารางที่ 1 (ต่อ)

[illegible]

ผลการดำเนินงานต่อเนื่อง	มาตรการ/ผลกระทบนานาชาติ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. การศึกษาและ การขยายตัว	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบสนับสนุนการวิจัย โดยให้ทุนทางวิชาการ ให้แก่ชนชั้นกลางกับชนชั้นแรงงานระดับกลางตามธรรมชาติ - จัดให้มีกองทุน (Deception Fund) เพื่อศึกษาและสนับสนุนการวิจัย ก่อนขยายออกสู่ภายนอก - พลิกฟื้นการปรับปรุงพื้นที่โครงการในวงกว้างในทันทีที่สุด - จัดให้มีการก่อสร้างระบบสนับสนุนโครงการก่อนการก่อสร้างอื่น ๆ โดยสามารถรองรับปริมาณได้ถึง 28-30 ล้านคน/ปี - บริหารงานทางสังคมจากภายนอกโครงการและให้ทุนสนับสนุนโครงการก่อนดำเนินการอื่นที่จะออกนอกไปโดยให้ระบบนี้เชื่อมต่อต่อกับระบบสนับสนุนอื่น เพื่อให้ทางระบบนี้สนับสนุนตามจริง ผ่านได้ตามธรรมชาติ เช่นเดิม - จัดให้มีการพูดออกวงประชุม M-NG จนถึงของระดับสูง เพื่อรองรับปริมาณประชากรที่มีผู้แตกหัก ไม่ให้เกิดการร่วมใจทางสังคมได้ทั่วภาคกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) 	<ul style="list-style-type: none"> 10,000 บาท 5,000 บาท -
4. การพัฒนาสังคม	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาและสนับสนุนการวิจัย ร่องรับน้ำเสียกับพื้นที่เกษตรให้สอดคล้องกับจำนวนผู้ก่อมลพิษหรือจำนวนงาน 100-200 คน โดยเลือกใช้ระบบเติมอากาศสิ่งแวดล้อมแบบกึ่ง (Aerobic Activated Sludge System) - จัดให้มีกองทุนสนับสนุนการวิจัยให้ทุนทางสังคมกับชนชั้นกลางกับชนชั้นแรงงานระดับกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) 	<ul style="list-style-type: none"> 200,000 บาท 50,000 บาท
5. ทรัพยากร	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงในท้องถิ่นแหล่งสังคมชนชั้นต่าง ๆ เช่น การจัดพื้นที่บ่อน้ำของชนชั้น และพื้นที่ที่มีทรัพยากรขนาดใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการก่อสร้าง - ก่อนการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) 	<ul style="list-style-type: none"> 10,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการดำเนินงานตลอดปี	มาตรการแสดงผลการดำเนินงานตลอดปี	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และการย้ายที่อยู่อาศัย	- ทำการจ้างแรงงานไปท้องถิ่นเป็นหลักเพื่อเป็นการกระจายรายได้และช่วยให้คนท้องถิ่นมีงานทำ โดยขอเช่าที่ดินของ อบต. บ้านทุ่งวัง บ้านควน บ้านหนองใหญ่ บ้านโคกหลา เป็นลำดับแรกก่อน - ทำการซื้อ-ขายที่ดินในราคาตลาดในราวไร่ละ 210,000 บาท โดยทุกรายได้ลงนามในสัญญาแล้ว รวมทั้งช่วยเหลือเงินสิ่งปลูกสร้าง และพิธีสมโภชที่ดินแล้วเสร็จข้อตกลงของแต่ละราย (จำนวน 52 ราย)	- จ้างการก่อสร้าง - จ้างการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารฯ) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารฯ)	- รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย	- ตามคุณสมบัติให้ทำงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรฐานเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อมและการกำจัดขยะอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค - การจัดให้มีการป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า ปั่นจักรยาน ใส่เข็มขัดนิรภัยรถจักรยานยนต์ เป็นต้นตามที่อาจได้รับอันตราย - กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เกี่ยวข้องอันตราย เพื่อให้คนงานและผู้เกี่ยวข้องทราบ - จัดทำแผนรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยเฉพาะกรณีเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกชนคนท้องถิ่นที่ทาง อบต. โครงการต่างจะสนับสนุนลดผลกระทบตามจุดเข้าออก โครงการและตรวจรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ในการจ้างมาเลือกผู้รับเหมา จะทำการพิจารณาความสามารถด้านความปลอดภัยและมาตรฐานด้านสาธารณสุข สุขภาพสิ่งแวดล้อม โดยนำทั้งสัญญาจ้างถึง ระหว่างการกรบิินหาพันธมิตรและบริษัทผู้รับเหมาต้องระบุกรอบคุณสมบัติการคุ้มครองสุขภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการตามกฎหมายของกระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม	- ตลอดจนอากรก่อสร้าง - ตลอดจนอากรก่อสร้าง - ตลอดจนอากรก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารฯ) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารฯ) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารฯ)	- - 50,000 บาท
			บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารฯ)	50,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการดำเนินงาน	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดกิจกรรม	ตัวชี้วัดความสำเร็จ
3. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย การขยายตัว	กรรมการบริหาร และ ผู้บริหาร	ระยะยาวต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> - ขยายพื้นที่จาก NEE-30 สำหรับจำนวนที่ว่างเป็นในช่วงเวลาว่างไม่เต็ม 4 เดือน จะต้องประมาณการพื้นที่ว่างและดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ว่างดังกล่าว - ขยายพื้นที่ว่างจากพื้นที่ว่าง 1200 (CAO) คือ ระยะห่างจากตัวอาคาร 1200 เมตร ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร - ขยายพื้นที่ว่างจากพื้นที่ว่าง 1200 (CAO) คือ ระยะห่างจากตัวอาคาร 1200 เมตร ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ขยายพื้นที่ว่างจากพื้นที่ว่าง 1200 (CAO) คือ ระยะห่างจากตัวอาคาร 1200 เมตร ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร
4. คุณภาพชีวิต	กรรมการบริหาร และ ผู้บริหาร	ระยะยาวต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> - ขยายพื้นที่ว่างจากพื้นที่ว่าง 1200 (CAO) คือ ระยะห่างจากตัวอาคาร 1200 เมตร ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร - ขยายพื้นที่ว่างจากพื้นที่ว่าง 1200 (CAO) คือ ระยะห่างจากตัวอาคาร 1200 เมตร ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ขยายพื้นที่ว่างจากพื้นที่ว่าง 1200 (CAO) คือ ระยะห่างจากตัวอาคาร 1200 เมตร ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร, ไม่ควรเกินกว่า 1 กิโลเมตร

ตารางที่ 1 (ต่อ)

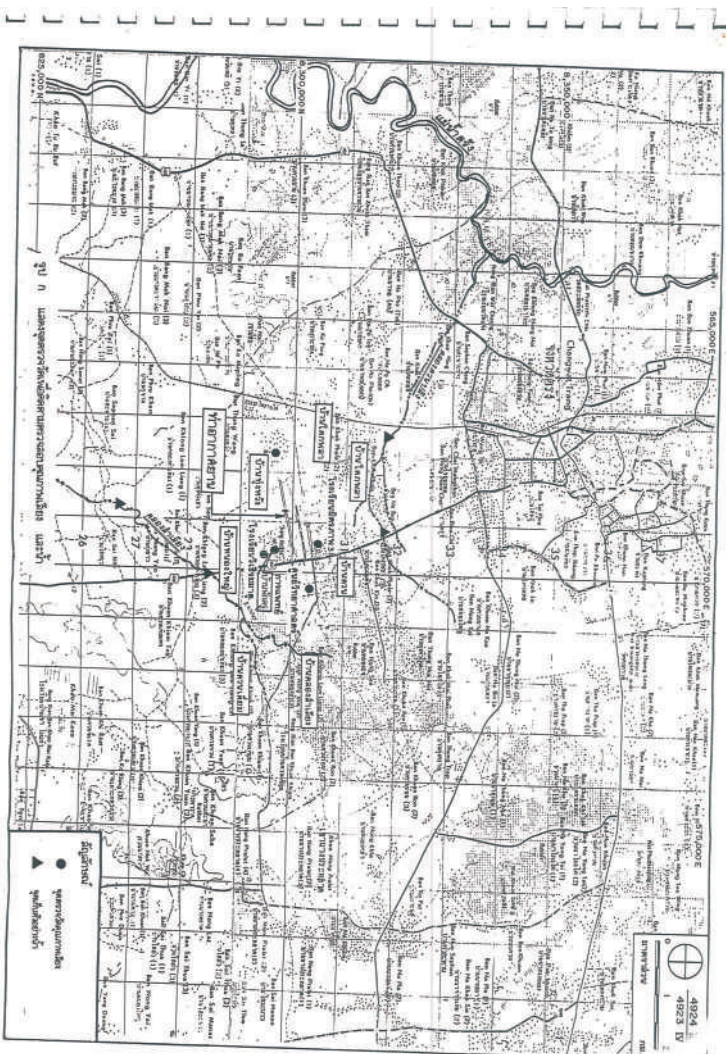
ผลการดำเนินงานต่อเนื่อง	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
5. สัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมพื้นที่ป่าไม้ให้คงเดิมจนอาหารของนกที่สำรวจจากปี 2 ประเภท ได้แก่ สัตว์ป่า (Zosterophorus oenopius MBI) ไม่ให้ถึงขนาดสัตว์ป่าที่จะให้ผล โดยตัดพื้นที่ให้สัตว์ป่าอยู่ตามธรรมชาติในป่าธรรมชาติ - ควบคุมพื้นที่ป่าไม้ให้คงเดิมจนอาหารของนกที่สำรวจจากปี 2 ประเภท ได้แก่ สัตว์ป่า (Zosterophorus oenopius MBI) ไม่ให้ถึงขนาดสัตว์ป่าที่จะให้ผล โดยตัดพื้นที่ให้สัตว์ป่าอยู่ตามธรรมชาติในป่าธรรมชาติ - ควบคุมพื้นที่ป่าไม้ให้คงเดิมจนอาหารของนกที่สำรวจจากปี 2 ประเภท ได้แก่ สัตว์ป่า (Zosterophorus oenopius MBI) ไม่ให้ถึงขนาดสัตว์ป่าที่จะให้ผล โดยตัดพื้นที่ให้สัตว์ป่าอยู่ตามธรรมชาติในป่าธรรมชาติ 	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการบริหารและพัฒนา	5,000 บาท
6. การจัดการน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ 	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการบริหารและพัฒนา	5,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการดำเนินงานต่อเนื่อง	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
7. การจัดการน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ 	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการบริหารและพัฒนา	5,000 บาท
8. การจัดการน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ 	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการบริหารและพัฒนา	5,000 บาท
9. การจัดการน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ - จัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ 	ก่อนดำเนินการและเปิดดำเนินการ	กรมการบริหารและพัฒนา	5,000 บาท

ตารางที่ 2 มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตราง จังหวัดตรัง

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ
1. เสียง			
	ตรวจวัด 5 จุด	- ตรวจวัดระดับเสียงเป็นค่า Leq 24 ชั่วโมง และ NNI (Noise Number Index) โดยทำการตรวจวัดทีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ในร่างเดือนมกราคมและธันวาคม	150,000 บาท/ปี
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	- คุณภาพน้ำผิวดินตามแหล่งน้ำ SS, BOD, pH DO, OM & Grease, Total Coliform และ Fecal Coliform	- ตรวจวัด 5 จุด - กองความปลิงบริเวณทางน้ำและพื้นที่โครงการ - กองส่งเสียงบริเวณทางน้ำและพื้นที่โครงการ - จะระบายน้ำออกจากโครงการบริเวณทางน้ำ M-N ออกสู่คลองลำเลียง (ดูในรูป ก) - ระบบบำบัดน้ำเสียของการไฟฟ้าตรัง และบ้านพักเจ้าหน้าที่	150,000 บาท/ปี
3. สัตว์ป่า	- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุหรือเป็นรบกวน โดยระบุบริเวณความสูงและการทำการบิน สภาพอากาศหรือลักษณะ	- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 1 หรือ 2 ปี	50,000 บาท/ปี



ภาคผนวก ข

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ของสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่
ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม

2563

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

วันจันทร์ที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ น.

ผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (VDO Conference) ของกระทรวงมหาดไทย

ระหว่างห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล และ

ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ร่วมประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประยุทธ์ วงษ์สุวรรณ | ประธานกรรมการ |
| รองนายกรัฐมนตรี | |
| ๒. นายจันทร์ ศักดิ์เศรษฐ์ | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี | |
| แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์) | |
| ๓. นายวรวัช ศิลปอาชา | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ | กรรมการ |
| เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | |
| ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | |
| นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ | กรรมการ |
| ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | |
| ๖. นายอภิรักษ์ สังขสิทธิ์ | กรรมการ |
| ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม | |
| ๗. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | |
| พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงกลาโหม | |
| ๘. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | |
| นายจุฬพล ธิสสาร | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงการคลัง | |
| ๙. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | |
| นางรัชฎา ศิลปาคม | กรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ | |
| ๑๐. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | |

๑๐. นายชยธรรม ...

ผู้เข้าร่วม ...

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๐. นายชยธรรม พรหมศรี | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | |
| แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | |
| ๑๑. นายอำพล อังคภากรณ์กุล | กรรมการ |
| ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย | |
| ๑๒. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | |
| ๑๒. นายเลิศศักดิ์ แก้วแดง | กรรมการ |
| รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| ๑๓. แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| นางปัทมา เอียววิศิษฐ์สุกุล | กรรมการ |
| รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| ๑๔. แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | |
| นายภูมิรักษ์ ชมแดง | กรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | |
| ๑๕. แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | |
| นายรัชชม อรรถนิญย์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๗. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๘. นายเดิมนันท์ สุขวิบูลย์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๙. นายอรรถ ศรีสัตติย์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๐. นายปานเทพ รัตนากร | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒๑. นายอสุพร บุรุษพัฒน์ | กรรมการและเลขานุการ |
| ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| กรรมการผู้ล้าประชุม | |
| ๑. นางบรรณศิริกัญจน์ เมฬิชัย | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประลอง ดำรงไทย	อธิบดีกรมควบคุมพิษ
๒. นางวีวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นายสมชาย หรประกอบ	รองอธิบดีกรมควบคุมพิษ
๔. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมพิษ
๕. นายประเสริฐ ศิริมาพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นายมนต์สิทธิ์ ภูศิริวัฒน์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๑๑ คน
๘. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๙. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๒	จำนวน ๑ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๕ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานเลขาธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมพิษ	จำนวน ๑๔ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นางสาววรรณ บุรณ์โชคไพศาล	ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๒. นายเอกวิทย์ สนิทพรปัญญา	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓. นายสุชีพ สุขสว่าง	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. นายณัฐพันธ์ สุขวิญญา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. นายสรารุณ ทรงสวัสดิ์	อธิบดีกรมพลังงาน
๖. นายสุประณต เวียนธรรมชาติ	ผู้อำนวยการสำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๗. นายสมเกียรติ มณีสถิตย์	รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
๘. นายอนุก ธีระวัฒน์ชัย	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๙. นายอนุชัย โชติศรีลือชา	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ
๑๐. นายติภูณ ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม วิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ

๑๑. นางสาวนันทิกา ทั้งสุพานิช	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
๑๒. นายมนต์ชัย แจ้งไพร	ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน
๑๓. นายเกียรติพร เรือรกุล	รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๑๔. นายอองอาจ พงศ์กิจวรสิน	ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๑๕. นางสาวนุจรี เพชรรัตน์	ผู้อำนวยการกองนโยบายอนุรักษพลังงานและพลังงานทดแทน
๑๖. นางวิภาดิษฐ์ ไชยนาทกิจ	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๑๗. นายเดิมนิธิ์ จงพูนผล	รองเลขาธิการกรมพลังงาน
ผู้เข้าร่วมการประชุม	ผู้เข้าร่วมการประชุมสภาอุตสาหกรรมและเสียง กรุงเทพมหานคร

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน

กรมการและเลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปข้อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ จังหวัดภูเก็ต โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการลงทุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานศรีนครินทร์

โครงการฯ มีพื้นที่ ๒,๓๐๗ ไร่ ประกอบด้วย พื้นที่ท่าอากาศยานปัจจุบัน ๑,๖๕๙ ไร่ และพื้นที่ที่จะจัดจัดหาที่ดินเพิ่มเติมสำหรับโครงการส่วนขยายอีก ๖๔๘ ไร่ แบ่งเป็นทางด้านทิศตะวันตก ๖๔๐ ไร่ และทางด้านทิศตะวันออก ๘ ไร่ องค์ประกอบการพัฒนาท่าอากาศยานครั้งนี้ ประกอบด้วย (๑) ทางวิ่ง (Runway) ขนาดยาว ๒,๕๕๐ เมตร กว้าง ๔๕ เมตร (๒) ทางขับ (Taxiway) มีจำนวน ๓ ทาง คือ ทางขับ เอ (Taxiway A) ทางขับ บี (Taxiway B) และทางขับ ซี (Taxiway C) ยาว ๑๕๒.๕ เมตร กว้าง ๒๓ เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งข้างละ ๑๐.๕๐ เมตร (๓) ลานจอดเครื่องบิน (Apron) สามารถรองรับเครื่องบินแบบ Boeing 737-800 จำนวน ๕ ลำ และ Boeing 777-200 จำนวน ๕ ลำ (๔) พื้นที่สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ รองรับผู้โดยสารได้ ๑,๒๐๐ คนต่อชั่วโมง (๕) ลานจอดรถยนต์ (๖) ทางเข้าออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ (๗) ถนนตรวจการณียานในท่าอากาศยานขนาด ๒ ช่องจราจร (๘) บ่อน้ำมันน้ำ (๙) ย้ายแนวถนนทางหลวงชนบท ดง-๓๐๐๕ แนวใหม่ (๑๐) อุปกรณ์รถไฟเพื่อตัดทางวิ่ง (๑๑) ระบบระบายน้ำ พร้อมสถานีสูบน้ำ และ (๑๒) ระบบสัญญาณไฟนำร่อง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณาวันที่ ๒ ครั้ง และในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ มีมติให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

แห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิธีการของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ให้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงในช่วงเวลา ๒๒.๐๐-๐๗.๐๐ น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน และเครื่องบินทหาร กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน ความเสี่ยงและตรวจสอบแล้วไม่สาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน จะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม ให้กรมท่าอากาศยานประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดร่งน้ำเส้นเสียงที่ได้จากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ไปใช้ประกอบการจัดทำผังเมืองใช้ที่ดิน การจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ นอกจากนี้ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียงความสั่นสะเทือนและแรงกดดันอากาศ รวมถึงการติดตามตรวจสอบอุบัติเหตุจากการชนลงและการก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยา เกี่ยวกับกระบวนการป้องกันน้ำท่วมบริเวณอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง

๒. เห็นควรเพิ่มมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในประเด็นพื้นที่ที่อยู่อาศัยของนกชนิดและจำนวนมาก เนื่องจากบริเวณที่ขยายสนามบินมีความเป็นพื้นที่ป่าที่มีนกอาศัยอยู่ พร้อมทั้งพิจารณาผลกระทบต่อนกจากการขยายสนามบิน รวมถึงอุบัติเหตุกับนกบินชนเครื่องบิน

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ ต่อยุทธยานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสร้างตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ของกรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน รับผิดชอบด้านของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยา บริเวณอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง รวมถึงถิ่นที่อยู่อาศัยของนก และผลกระทบต่อนกจากการขยายสนามบิน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสร้าง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็น ...

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามพระราช ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายไวยวัฒน์ เทพศิริสุนทร)

๓๐.๖.๖๘

(นางสาวนริรัตน์ พันธุ์เม)

ผู้ตรวจการการประชุม

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

๓๐.๖.๖๘

ผู้ตรวจการการประชุม

บริษัท ออโรรา จำกัด
เลขที่ 14 ก 4 ๒3
วันที่ 09.05

บริษัท ออโรรา จำกัด
เลขที่ 15.31
วันที่ 15.31



บริษัท ออโรรา จำกัด
เลขที่ 14 ก 4 ๒3
วันที่ 09.05

บริษัท ออโรรา จำกัด
เลขที่ 10 ก 4 ๒3
วันที่ 10.10

ที่ สท (กทล) ๑๐๐๘/ว ๑๑๑๑๑๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐๘/๑ อาคารที่ ๒ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

๑ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ วาระ คือ วาระที่ ๔.๕ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้การรับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรี ได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๑) เรือง ททอ. ๑๑๑๑/๑๑๑๑

เพื่อไปรายงาน กองสส. กทว.
ทงนทส. สสททอ. สสททอ. สสททอ.
ทำที่ ๑๑๑๑/๑๑๑๑

๑๑/๑๑๑๑

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ

(นายททอ. ๑๑๑๑)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

๑๑/๑๑๑๑

๑๑/๑๑๑๑

๑๑/๑๑๑๑

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อใยรีไซเคิล ๑๐๐%

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และพิจารณาการผู้รบกวนอื่นๆ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม</p> <p>2. กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม</p>	

ลงนาม (นายททอ. ๑๑๑๑)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม (นายททอ. ๑๑๑๑)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท ออโรรา จำกัด
เลขที่ 14 ก 4 ๒3
วันที่ 09.05

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่า อากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง</p> <p>1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Inrd Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่า อากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของ โครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาคร)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>โดยสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ตรัง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัด ตรัง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและ ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง โครงการ</p> <p>1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มี หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาคร)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผล</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

4/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>กระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนี้ฯ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

5/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทํารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่วข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการ	

ลงนาม
(นายทวิ เกตุสาอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
วิศวกร
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD.
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

ลงนาม
(นายทวิ เกตุสาอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
วิศวกร
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO. LTD.
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นขอประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
8/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่ทราบด้วย 4 ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
9/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>เกี่ยวข้องกับ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขข้อหาต่อไป</p> <p>5. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหัวสนามบิน 26 หมู่ 12 ตำบลโคกหล่อ โรงเรียนวิเชียรมาตุ องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p>	

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

หน้า 10/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างทั้งสองพื้นที่ทั้งภายในพื้นที่ท่าอากาศยานและนอกพื้นที่ท่าอากาศยานทั้งด้านทิศตะวันออก 8 ไร่ และด้านทิศตะวันตก 640 ไร่ โดยทำให้สภาพภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแต่ขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ยกเว้นกิจกรรมการลดระดับความสูงของเนินเขา ซึ่งทำให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจำกัดอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>เมื่อสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ในระยะดำเนินการทั้ง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. การปรับพื้นที่แต่ละช่วงจะต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก</p> <p>2. ในระหว่างการปรับพื้นที่ต้องมีการจัดหอดักตะกอนที่กั้นจากการปรับพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

หน้า 11/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เกล็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>การขุดรื้อสิ่งปลูกสร้าง ดัชนีบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่ได้อยู่ในบริเวณที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว และได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความแข็งแรง ดังนั้นผลกระทบด้านแผ่นดินไหวต่อการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ด้านหลุมยุบ : พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในหมู่ที่ 12 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง ซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบต่อการเกิดหลุมยุบเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		

-14-

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ราชู)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายอภิรักษ์ นนทิ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
เลขที่ 14/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ด้านธรณีวิทยา : เมื่อเปิดดำเนินการมีเพียงกิจกรรมในการให้บริการด้านการบิน ไม่มีการเปิดหน้าดิน ขุดดิน หรือกิจกรรมใดๆ อันก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้ำดินเบื้องต้น จนทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะโครงสร้างทางธรณีวิทยาได้ ดังนั้นจึงประเมินได้ว่าสภาพทางธรณีวิทยาเกิดผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ</p> <p>ด้านแผ่นดินไหว : จังหวัดตรังไม่ได้ถูกเป็นบริเวณเฝ้าระวัง หรือบริเวณที่ 1 และ 2 ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวงดังกล่าว ดังนั้นบริเวณพื้นที่โครงการจึงไม่ได้อยู่ในบริเวณที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว และได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p>

-15-

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ราชู)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายอภิรักษ์ นนทิ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
เลขที่ 15/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เชิงแรง ดังนั้นผลกระทบตามแผ่นดินไหวต่อการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ ด้านหลุมยุบ : พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในหมู่ที่ 12 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง ซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบต่อการเกิดหลุมยุบ เนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		
1.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 2,307 ไร่ โดยการปรับพื้นที่เพื่อการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ สนามจอดอากาศยาน ทางขับ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขยายความยาวทางวิ่ง สร้างอุโมงค์รถไฟ (สายสูง-กันดั๋ง) ลอดใต้ทางวิ่ง ทางหลวงชนบท ต.3005 แนวใหม่ เนื่องจากพื้นที่โครงการมีคลองทำนารและร่องระบายน้ำสาธารณะ (ห้วย	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถมพื้นที่ และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อหนองน้ำที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 26 เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ 2. จัดทำรางระบายน้ำรูปตัว U ภายในพื้นที่อุโมงค์รถไฟ เพื่อช่วยในการระบายน้ำ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนี - pH - DO - BOD - Suspended Solids - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria

ลงนาม...
(นายทวิ เกษีอาว)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม...
(นายกัณ มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

16/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ใหญ่) อยู่บริเวณใกล้เคียง เมื่อมีการปรับถมพื้นที่อาจทำให้เกิดการกีดขวางลำน้ำธรรมชาติ และอาจทำให้เกิดปัญหาการพัดพาของตะกอนดินจากการรับถมพื้นที่ลงสู่แหล่งน้ำได้	3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำรายละเอียดเพื่อทำการรวบรวมไม้มีเครื่องหมายหรือไม้พันธุ์อื่นที่หมดสภาพการใช้งาน เพื่อนำไปกำจัดโดยวิธีที่รับผิดชอบต่อธรรมชาติ 4. รมัควางผังมิให้เศษดินร่วงลงสู่แหล่งน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดมาตรการดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคมสำหรับดินเพื่อหลีกเลี่ยงการชะล้างของน้ำฝน	สถานที่ จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. คลองทำนารด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ 2. คลองทำนารด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ 3. ห้วยใหญ่ ความถี่ - ตรวจวัด บิละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย - 27,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นดำเนินการ

ลงนาม...
(นายทวิ เกษีอาว)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม...
(นายกัณ มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

17/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีประมาณ 80% ของปริมาณน้ำใช้ โดยน้ำเสียที่เกิดจากอาคารต่างๆ จะผ่านระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบเดิมอาคาร หลังการบำบัดจะต้องมีค่าบีโอดี (BOD₅) ไม่เกิน 20 มก./ล. ส่วนน้ำเสียจากอาคารสถานีวิทยุวิทยุจะบำบัดโดยใช้ระบบแบบ...พอเกรอะ-บ่อซึม นอกจากนี้โครงการจะต้องจัดสร้างบ่อพักน้ำขนาดความจุประมาณ 180 ลบ.ม./วันทั้งของโครงการทั้งหมดจะยกน้ำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่ทางน้ำธรรมชาติโดยตรง โครงการจะสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำแล้วนำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรูปประจําอาคารที่พักผู้โดยสาร 2. กำหนดให้สร้างบ่อหน่วงน้ำขนาด 150,000 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อหน่วงน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก 3. กรณีบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารมีกัฒาคารหรือร้านอาหาร น้ำเสียที่รวบรวมจากห้องครัวจะต้องผ่านบ่อดักไขมันก่อนระบายน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและการตรวจสอบระดับไขมันในถังอย่างสม่ำเสมอ 4. ร้านอาหารภายในอาคารที่พักผู้โดยสารจะต้องคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะก่อนล้างทุกครั้ง 5. ห้ามทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น หลอดไฟ ภาชนะแก้ว สิ่งของระบบบำบัดน้ำเสีย และห้ามเท 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>◆ คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH - DO - BOD - Suspended Solids - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria <p>สถานที่</p> <p>จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ใ้แม่น้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คลองท่าอากาศยานใต้พื้นที่โครงการ 2. คลองท่าอากาศยานใต้เหนือพื้นที่โครงการ 3. ห้วยใหญ่ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยกำหนดในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย.)

ลงนาม...

(นายทวิ เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม...

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

19/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สารที่เป็นพิษตกค้างในบ่อเกรอะ เช่น น้ำกรดหรือด่างเข้มข้น น้ำยาล้างห้องน้ำและคลอรีนเข้มข้น</p> <p>6. เมื่อมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งส่งถ่ายโดยชื่อเองวิศวกรผู้ประกอบอาชีพวิศวกรควบคุมดูแลรักษา ระบบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>7. ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด</p>	<p>และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.พ.) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ค่าใช้จ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - 110,000 บาท/ปี <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยาน <p>◆ คุณภาพน้ำทิ้ง ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - pH - Suspended Solids - BOD - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria - Sulfide - TKN - ตะกอนหนัก - TDS

ลงนาม...

(นายทวิ เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม...

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

19/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>สถานที่</p> <p>จำนวน 10 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1) น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2) น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1) น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2) น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3) น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)

ลงนาม

(นายทวี เกศวิลาวัณย์)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

หน้า 20/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ol style="list-style-type: none"> น้ำทิ้งจากสำนักงานภาคสนาม (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) บ่อน้ำขังบริเวณหัวข่วงวัง 26 น้ำทิ้งจากห้องปฏิบัติการ <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยกำหนดในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน (ช่วงเดือน มี.ค. เม.ย. และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ค่าใช้จ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - 72,000 บาท/ปี <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม

(นายทวี เกศวิลาวัณย์)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

หน้า 21/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนครินทร์ จังหวัดศรีนครินทร์ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง การดำเนินงานรื้อท่าอากาศยานศรีนครินทร์ปัจจุบันใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาศรีนครินทร์เป็นหลัก ส่วน น้ำบาดาลจะใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง ในกรณีที่มีน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคเกิดการขัดข้องหรือท่อประปาเกิดการชำรุดบ่อบาดาลสามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของท่าอากาศยานศรีนครินทร์	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี
	ระยะดำเนินการ การดำเนินงานของท่าอากาศยานศรีนครินทร์ปัจจุบันใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาศรีนครินทร์เป็นหลัก ส่วน น้ำบาดาลจะใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง ในกรณีที่มีน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคเกิดการขัดข้องหรือท่อประปาเกิดการชำรุด บ่อบาดาลสามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง	ระยะดำเนินการ - ไม่มี	ระยะดำเนินการ - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายพินิจ ศิริสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนครินทร์ จังหวัดศรีนครินทร์ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของท่าอากาศยานศรีนครินทร์		
1.6 คุณภาพอากาศ	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง คุณภาพอากาศกิจกรรมได้แก่ กิจกรรมเกี่ยวพันก่อนสร้าง และกิจกรรมจากการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ในการปรับถมพื้นที่การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย จากการประเินความเข้มข้น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (SO ₂) ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับปานกลาง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีวัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกคันที่ติด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกินที่กำหนดไว้ในช่วงผ่านชุมชน 3. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างล้างหรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ยกภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนขึ้นสู่ทางหลวงหมายเลข 404 และทางหลวงชนบท ตง. 3005 4. จัดให้มีบ่อน้ำล้างล้อรถหรือติดตั้งตะแกรงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อกำจัดดินออกจากล้อรถบรรทุก	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ♦ ก่อนก่อสร้าง ดัชนี - TSP - PM-10 - ความเร็วและทิศทางลม ตรวจสอบเฉพาะสถานีโรงเรียนวิเชียรมาตุ สถานที่ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. วัดทุ่งหวัง 2. วัดห้วยการอาชีพศรี 3. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.พนาเปิง อ.เมืองศรีนครินทร์ จ.ศรีนครินทร์

ลงนาม.....
(นายพินิจ ศิริสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน</p> <p>6. เก็บกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกบนพื้นทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากในการก่อสร้างระยะที่ 1 เส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์จะใช้เส้นทางดังกล่าวในการขนส่ง โดยกำหนดให้เก็บกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นประจําครั้งอย่างน้อยวันละ 2 ครั้งในช่วงเช้าและช่วงเย็นหลังเลิกงาน หรือหากพบเห็นว่ามีเศษดิน ทรายร่วงหล่นอยู่ ให้เป็นการป้องกันการฟุ้งกระจาย และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน</p>	<p>5. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ภายใน 7 วันต่อเมื่อครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <p>ค่าใช้จ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - 300,000 บาท/ปี <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ <p>◆ ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - TSP - PM-10

ลงนาม
(นายทวิ เกติสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. 24/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>- ความเร็วและทิศทางลม ตรวจเฉพาะสถานีเรียนวินัยริมทาง</p> <p>สถานที่</p> <p>จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. วัดทุ่งหวัง 2. วัดห้วยการอาชีพรัง 3. โรงเรียนวินัยริมทาง 4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง 5. บ้านเลขที่ 76/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง เป็นฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

ลงนาม
(นายทวิ เกติสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD. 25/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ค่าใช้จ่าย - 300,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน วาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	ระยะดำเนินการ ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษอากาศที่ระบายจากอากาศยานของท่าอากาศยานตรงในกรณีคาดการณ์ในปี 2564-2583 พบว่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) มีค่าเพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปีคาดการณ์ อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษอากาศในบรรยากาศที่เกิดขึ้นยังมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับผลกระทบ	ระยะดำเนินการ 1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องเมื่อทำการจอดเรียบร้อยแล้วและติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และจอด 2. ห้ามจอดรถยนต์รับส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้จราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มากจะส่งผลให้อันตรายที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 3. จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ท่าอากาศยานให้	ระยะดำเนินการ ดัชนี - TSP - PM-10 - CO - SO ₂ - NO ₂ - ความเร็วและทิศทางลม ตรวจเฉพาะสถานีโรงเรียนวิเชียรมาตุ สถานที่ จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่

ลงนาม
(นายทวิภคสีสาอาว)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ที่เกิดจากการระบายสารมลพิษจากอากาศยานของโครงการฯ เป็นผลกระทบที่ไม่ต่อเนื่อง โดยจะเกิดผลกระทบในช่วงเวลาที่มีการขึ้น-ลงของอากาศยานเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากการดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับปานกลาง	สภาพคล่อง เพื่อเตรียมแผนการสะสมของสารมลพิษ 4. กำหนดแผนงานและดำเนินการดูแลบริเวณทางวิ่งทางขับ และลานจอดอากาศยานเป็นประจำทุกวันในช่วงก่อนเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานในแต่ละวันเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่ 5. ปกคลุมไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นบริเวณลานจอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ไม่ควรมีลักษณะใบดกหนา	1. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 2. หมู่ 3 บ้านโชหิน ต.ควนปริง ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ค่าใช้จ่าย - 42,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน วาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
1.7 เสียง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรจะส่งผลกระทบต่อด้านเสียง โดยเฉพาะผลกระทบต่อนักงานก่อสร้าง และชุมชนใกล้เคียง	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 1. กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และปฏิบัติตามความเร็วกฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 2 จัดวางผังเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่มีเสียงให้ห่างจาก	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ดัชนี - Leq 24 hr - L _{max} จากเหตุการณ์เสียงเครื่องปั้น

ลงนาม
(นายทวิภคสีสาอาว)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>คนงานก่อสร้าง : ได้รับเสียงจากการทำงานที่มีความต่อเนื่องในระยะเวลา 8 ชม. มีระดับความดังไม่เกิน 85 dBA จากการประเมินเสียงที่มีผลกระทบต่อคนงานพบว่า คนงานได้รับเสียงจากการทำงานที่มีความต่อเนื่องในระยะเวลา 8 ชม. มีระดับความดังไม่เกิน 85 dBA) สำหรับเสียงกระทบหรือระลอกให้มีระดับความดังสูงสุดไม่เกิน 140 dBA)</p> <p>ชุมชนใกล้เคียง : โดยใช้นับจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง Noise 2020 โดยในการประเมินมีสมมติฐานว่าเครื่องจักรทุกชนิดในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการพบว่าระดับเสียงที่ได้จากการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง noise 2020 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>	<p>แหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3. ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น</p> <p>4. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด เพราะถ้าบรรทุกน้ำหนักเกินจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักและทำให้เกิดเสียงดังมาก</p> <p>5. ในภายหลังทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตรงตำแหน่งใหม่ควรก่อสร้างในช่วงฤดูหนาว (เดือนมีนาคม-พฤษภาคม และเดือนตุลาคม)</p> <p>6. การตรวจวัดเสียงจากอากาศยานให้ดำเนินการตรวจวัดตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษใช้เป็นแนวทางในการตรวจวัด</p> <p>7. การตอก/กระแทก พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร กำหนดเวลา</p>	<p>- L_{max} - L_{eq} - เสียงรบกวน</p> <p>สถานที่ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> วัดทุ่งหวัง วิทยาลัยการอาชีพตรัง โรงเรียนวิเชียรมาตุ บ้านเลขที่ 115 ม. ๗ ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง <p>ความถี่ - ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง สถานีละ / วันต่อเนื่อง</p> <p>ค่าใช้จ่าย</p>

ลงนาม

(นายทวี เกษี อ่าง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็น จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

29/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ให้ดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินการใดๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง</p>	<p>- 100,000 บาท/ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>◆ ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี</p> <p>- 80 dBA</p> <p>- 80 จากเหตุการณ์เสียงเครื่องบิน</p> <p>- 100 dBA</p> <p>- 100</p> <p>- เสียงรบกวน</p> <p>สถานที่ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> วัดทุ่งหวัง วิทยาลัยการอาชีพตรัง โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ลงนาม

(นายทวี เกษี อ่าง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็น จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

29/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p> <p>5. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p> <p>ความถี่</p> <p>- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โนกดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่องครบรอบวันหยุดและวันทำการ สสท ระยกก่อสร้าง</p> <p>ค่าใช้จ่าย</p> <p>- 100,000 บาท/ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงนาม.....
(นายทวิ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
30/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>เครื่องบินขึ้น-ลง คือ แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ จึงต้องมีการควบคุมที่แหล่งกำเนิดเสียง โดยการควบคุมช่วงเวลาในการบินขึ้น-ลง จากผลการศึกษาระดับเสียงจากกิจกรรมการบินขึ้น-ลงของอากาศยานที่ใช้ท่าอากาศยานตรง พบว่าท่าอากาศยานตรงสามารถรองรับ Airbus 320-200 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน Boeing 737-800 จำนวน 27 เที่ยวบิน/วัน และ Boeing 777-200 จำนวน 14 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งเป็นไปตามการคาดการณ์ในอนาคต ระยะที่ 4 (ปี 2578) โดยที่เส้นเสียง NEF-30-40 ไม่ออกนอกเขตพื้นที่โครงการ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน และความเสียหายและกรณีท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีความเสียหายจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน จะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม</p> <p>2. การขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน และเครื่องบินทหาร</p> <p>3. ปฏิบัติการบินโดยเครื่องบินชนิด A320-200 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบินชนิด B737-800 จำนวน 27 เที่ยวบิน/วัน และเครื่องบินชนิด B777-200 จำนวน 14 เที่ยวบิน/วัน โดยอนุโลมไว้ใช้กลุ่มอากาศยานที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงหรือต่ำกว่า (ตาม Scenario) ที่ผ่านการคัดเลือก</p> <p>4. หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) อย่างไรก็ตาม กรณีมีเหตุฉุกเฉิน ขอให้โครงการ</p>	<p>◆ ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนี</p> <p>- Noise</p> <p>- จากเหตุการณ์เสียงเครื่องบิน</p> <p>- L_{max}</p> <p>- SEL</p> <p>- L₁₀</p> <p>- L₅₀</p> <p>- L₉₀</p> <p>สถานที่</p> <p>จำนวน 5 สถานที่ (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <p>1. วัดทุ่งหวัง</p> <p>2. วิทยาลัยการอาชีพตรัง</p> <p>3. โรงเรียนวิเชียรมาตุ</p> <p>4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p>

ลงนาม.....
(นายทวิ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
31/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มีการบันทึกเวลา จำนวนเที่ยวบิน ประเภทเครื่องบิน และเหตุการณ์ขึ้น-ลงทุกครั้ง</p> <p>5. ให้กรมท่าอากาศยานทบทวนการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์โมรูปของค่า NEF หากพบว่ามีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่งให้กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</p> <p>6. จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่เข้ามาทำงานบริเวณลานบิน (Airside)</p> <p>7. ไม่ให้มีการจัดทำเสียงจากการดำเนินโครงการในปีที่ 1 หลังจากเปิดดำเนินการและในทุกๆ 5 ปี ตามกรอบแผนการพัฒนา</p> <p>8. กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินหรือตารางบินที่ยื่นขอขึ้นขอเวลา 07.00-22.00 น. ต้องขอเปลี่ยนแปลง</p>	<p>5. บ้านเลขที่ 115 ม.3 ต.ควนบึง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p> <p>ความถี่</p> <p>- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง สภาฯ ปีละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครบรอบวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ค่าใช้จ่าย</p> <p>- 45,000 บาท/ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกลั มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ดี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 32/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รายละเอียดโครงการเพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อเส้นระดับเสียง ยกเว้นกรณีฉุกเฉินและภารกิจทางทหาร</p> <p>9. ให้กรมท่าอากาศยานนำเสียงที่ได้จากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ไปประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรังเพื่อได้ประกอบ ในการจัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน และการร้องเรียนในอนาคตรวมทั้งไม่ควรรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว</p> <p>10. ประชาสัมพันธ์/แจ้งข่าวประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณโครงการให้รับทราบและรวมทั้งผู้เข้ามาพักอาศัยบริเวณพื้นที่โดยรอบให้แจ้งสถานการณ์เสียงรบกวนและจำนวนเที่ยวบินที่จะเพิ่มขึ้น</p>	
1.8 ความสั่นสะเทือน และแรงอัดอากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนสูงสุดในช่วงขั้นตอนการขุดรากถอนอาคารที่อยู่ในระยะ 5-10 เมตร และพื้นที่กลุ่มเสียงในรัศมี 5 กม. พบว่า การกดเจาะเสาเข็มของโครงการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินการอยู่ใกล้กับอาคารที่พักอาศัยหรือที่อยู่อาศัย จะต้องจัดตั้งขงการทำงานมิให้เกิดขึ้นพร้อมกัน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>♦ ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี</p> <p>- Peak Particle Velocity</p> <p>- ความถี่ (Hz)</p>

ลงนาม.....
(นายวิฑูรย์ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกลั มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ดี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 33/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด 0.0609 มม./วินาที ต่อบ้านเรือนราษฎรทางด้านทิศตะวันตกซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยอยู่ห่างจากบริเวณวิถีสานราประมาณ 130 ม. ไปทางทิศตะวันออกของโครงการ พบว่า อยู่ในระดับที่ปลอดภัย และมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบระดับต่ำ		สถานที่ จำนวน 3 สถานที่ (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. วิทยาลัยการอาชีพตรัง 2. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 3. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง สถานที่และ 7 วันต่อเนื่อง ค่าใช้จ่าย - 45,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ◆ ระยะก่อสร้าง ดัชนี - Peak Particle Velocity

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายก้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็ม เอ็น จีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			สถานที่ จำนวน 3 สถานที่ (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. วิทยาลัยการอาชีพตรัง 2. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 3. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ความถี่ - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ครบ 1 เดือนหยุดลงในวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย - 45,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายก้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็ม เอ็น จีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ทำการประเมินความเสียหายที่เกิดจากแรงดันสูงเกิน (Overpressure) แปรผันตามระดับความดังของเสียง (dB) ในการศึกษาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการขุดท่าอากาศยานตรง ใช้ตัวอากาศยานนี้ โดยใช้อากาศยาน Airbus 320-200, Boeing 737-300 และ Boeing 777-200 จากการเครื่องบินที่ขึ้น-ลง คือ แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ จึงต้องมีการควบคุมที่แหล่งกำเนิดเสียง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน และควรประเมินเสียงและกรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยานจะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม</p> <p>2. ถ้าเกิดลมหมุนที่เกิดจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทำให้เกิดความเสียหายกับบ้านเรือนราษฎร และกรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยานจะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก

• ทรัพยากรป่าไม้

ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวนยางพารา สวนปาล์ม สวนผลไม้ บ้านเรือนราษฎร และ

ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ระหว่างการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถาง และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการขุดปรับดิน ปรับเกย และขุดคันดินให้มีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย หากพบสัตว์ป่า ผู้รับ

ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

ลงนาม.....
(นายทวิ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิพิจารณา/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

36/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พื้นที่ที่มีสภาพกรัง ไม่พบพื้นที่ป่าธรรมชาติ</p>	<p>จ้างก่อสร้างต้องช่วยเหลือน้ำหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่ผลกระทบใดๆ เนื่องจากพื้นที่บริเวณโครงการสวนใหญ่เป็นพื้นที่สวนยางพารา พื้นที่ที่มีสภาพกรัง และพื้นที่บางส่วนพื้นที่ชุมชน ดังนั้นในการปรับปรุงท่าอากาศยานจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ทั้งในด้านระบบนิเวศป่าไม้ และในเชิงปริมาณและเศรษฐกิจแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ให้ทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อไม่ให้เป็นทิวแถวและบังแสงอาหารของนก</p> <p>2. ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบายน้ำควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้ทันตลอดเวลา เพื่อให้เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>3. เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปจากรัง</p> <p>4. หลีกเลี่ยงบริเวณโครงการควรเป็นพื้นที่ที่มีผลผลิตเป็นอาหารของนก เช่น หญ้ามะนิลา</p> <p>5. ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดยสูงไม่เกิน 10 ซม.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....
(นายทวิ เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิพิจารณา/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

37/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เก็บแหล่งดึงดูดของนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นดินที่โครงการควรปลูกพืชที่แน่นมีประดับหรือไม้ที่ไม่ให้ผล</p> <p>7. ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัวอ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง</p> <p>8. หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์นั้น ท่าอากาศยานตรังต้องขอความร่วมมือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้เชี่ยวชาญทางด้านสัตว์ป่ามาให้ความรู้ในการดำเนินการ โดยกรมท่าอากาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณทั้งหมด</p> <p>9. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียงเพื่อค้นหาให้ออกจากทางวิ่ง</p> <p>10. เมื่อได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATC) วาพบเห็นนกในบริเวณทางวิ่ง/ทางขึ้น</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาวยง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
รายนามหน้า 38/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ATC และแจ้งมายังเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานเพื่อเข้าทำการไล่นก ให้เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานขออนุญาต ATC ก่อนเข้าปฏิบัติงานไล่นกในพื้นที่บริเวณทางวิ่ง/ทางขึ้น</p>	
<p>• ทรัพยากรสัตว์ป่า</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าของประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าของโครงการ ที่ปรึกษาประเมินผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ทั้งนี้เนื่องจากสัตว์ป่าที่ศึกษาและได้รับผลกระทบทั้ง 10 ชนิด เป็นชนิดพันธุ์ที่มีความสามารถในการปรับตัวได้และเห็นสัตว์ป่าที่สามารถเคลื่อนย้ายถิ่นที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารได้</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1 ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัวอ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง</p> <p>2 ระหว่างการก่อสร้างหากพบสัตว์ป่า ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องขอยกเลิกหรือชะลอการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ทางออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ช่วยเหลือแล้วนำไปปล่อย และต้องไม่ทำร้ายสัตว์ป่าด้วย</p> <p>3 หากพบเห็นสัตว์ป่าเจ็บจากเครื่องจักรกลให้ดำเนินการช่วยเหลือและนำส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์นั้น ท่าอากาศยานตรังจะต้องขอความร่วมมือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้เชี่ยวชาญทางด้านสัตว์ป่ามาให้ความรู้ในการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาวยง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี ซี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.
รายนามหน้า 39/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนครินทร์ จังหวัดศรีนครินทร์ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการประเมินฯที่อาจเป็นอันตรายต่อการนิมิต 7 ชนิด ได้แก่ เบียดเบียนนก นกนางแอ่น นกยางกรอก นกยางควาย นกกระปูดใหญ่ นกยางโทนน้อย และนกกระเรียนน้อยธรรมดา</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ให้มีทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อยกเว้นต้นไม้ที่อาจอาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>2. ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบายน้ำ ความคุ้มค่าและวิธีพิจารณาพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้สิ้นสุดลงแล้ว เพื่อให้เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>3. เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง</p> <p>4. หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการควรเป็นหญ้าที่เมล็ดไม่เป็นอาหารของนก เช่น หญ้ามะนิลา</p> <p>5. ควรตัดหญ้าให้สั้นพอเหมาะเพื่อให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้สูงไม่เกิน 10 ซม.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและปริมาณนก - บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก โดยระบุถึง วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ ความสูงขณะชน และชนิดนก - ความเสียหายที่เกิดขึ้น - ถิ่นที่อยู่อาศัยของนก <p>สถานที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน และแหล่งน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและปริมาณนก 1 ครั้ง และอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก บันทึกทุก

ลงนาม.....
(นายทวิภค ศักดิ์อาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรควมมีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนครินทร์ จังหวัดศรีนครินทร์ (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เป็นที่ลุ่มตื้นเขินของนกเข้าหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นดินโครงการควรปลูกพืชที่เป็นไม้ประดับหรือไม่ให้ผล</p> <p>7. ในการดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาเครื่องบินชนนกทางโครงการจำเป็นต้องตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการเฝ้าระวังสัตว์ป่าออกจากพื้นที่โดยไม่มี การทำลายหรือขับไล่สัตว์ป่าแต่อย่างใด</p> <p>8. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียงเพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง</p> <p>9. เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานประสานงานการไล่นกกับบริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแลหลบภัยการบิน การให้สัญญาณจราจรขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>ครั้งที่เกิดเหตุการณ์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยาน วาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวิภค ศักดิ์อาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรควมมีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงก่อสร้างจะมีน้ำขังจากที่ทำการงานและสำนักงานก่อสร้างภายนอกพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ สำหรับสำนักงานภาคสนามภายในท่าอากาศยานตรง ซึ่งหลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมอบให้แก่อำเภอเมืองตรัง โดยอาคารดังกล่าวจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งหลังจากผ่านการบำบัดแล้ว จะปล่อยน้ำเสียลงรางระบายน้ำท่าอากาศยานตรงปัจจุบัน และไหลลงบ่อหนองน้ำท่าอากาศยานตรงต่อไป</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยเฉพาะสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำจะมีผลกระทบต่ำมาก เนื่องจากท่าอากาศยานมีระบบระบายน้ำ และระบบบำบัดน้ำทิ้ง</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล โดยมีความสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสีย</p> <p>2. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮดรอกไซด์ 5% (สารคลอรีนหรือไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อนจากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดยใช้ปูนขาว</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตันท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาคารผู้โดยสาร สถานีจอดรถ มีการจัดการขยะและการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมสิ่งต่างๆ อยู่แล้ว		

3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน พบว่าทางด้านทิศตะวันตกจำนวน 540 ไร่ พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม และที่สาธารณะประโยชน์ และทางด้านทิศตะวันออก 3 ไร่ เป็นพื้นที่บ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงทำให้มีการเปลี่ยนแปลงประโยชน์พื้นที่</p> <p>จากพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม สาธารณะประโยชน์ และบ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ เป็นพื้นที่โครงการ จึงเป็นผลกระทบทางลบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ แต่เนื่องจากการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2. ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างแสดงความคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ</p> <p>3. กรมท่าอากาศยานจะต้องแต่งตั้งวิศวกรควบคุมการทำงานของผู้รับเหมา ก่อสร้างเพื่อดูแลมิให้กิจกรรมการก่อสร้างเกิดการรบกวนต่อผู้ที่ใช้ประโยชน์ที่ดินเดิม</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรด้านผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลตันท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรี ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ประโยชน์ของพื้นที่เกิดเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการปรับปรุงขยายโครงการ แต่อย่างไรก็ตามการปรับปรุงท่าอากาศยานต้องมีการย้ายแนวถนนทางหลวงชนบท ตง.3005 แนวใหม่ ทำให้ประชาชนบางส่วนมีที่ดินที่ติดถนน ทำให้การเดินทางสะดวก ราคาที่ดินเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	4. จำกัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลคนงานก่อสร้างมิให้ทะเลาะวิวาทหรือสร้างเหตุเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนที่อยู่ข้างเคียง	
	ระยะดำเนินการ เมื่อกรมท่าอากาศยานประกาศเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ดังนั้นการก่อสร้างอาคารใด ๆ รวมถึงความสูงของพรรณไม้จะต้องถูกควบคุม เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งและเดินทางทางอากาศและเพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน	ระยะดำเนินการ 1. ให้มีการประสานงาน โดยกรมท่าอากาศยานจะต้องประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในการประกาศเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ 2. การประสานงานกับราชการส่วนภูมิภาค ได้แก่ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง องค์การบริหารส่วนตำบลหรือเทศบาลที่อยู่ในแนวเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานดังกล่าวทราบถึง	ระยะดำเนินการ ดัชนี - รวบรวมสถิติการเข้าประโยชน์ที่ดินในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศพร้อมวิเคราะห์เปรียบเทียบ สถานที่ - ภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิทำงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรี ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ขอบเขต อาณาบริเวณของเขต และข้อกำหนดของเขตดังกล่าว โดยจัดทำคู่มือพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศพร้อมแนบแผนที่ 3. ให้กรมท่าอากาศยาน ออกร่างมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศรับทราบ โดยจัดทำเอกสารชี้แจง 4. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือตัวแทนจะต้องดำเนินการประสานงานหรือชี้แจงขอบเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดตรัง หน่วยงานส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ 5. ให้กรมท่าอากาศยานนำเสนองานที่ได้จากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ไปประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรัง เพื่อใช้ประกอบในการจัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน และการร้องเรียนในอนาคตรวมทั้งไม่	ความถี่ - โดละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิทำงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>แนวถนนสายทางหลวงชนบท ตง.3005 ที่ตัดผ่านพื้นที่โครงการต้องมีการปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างจึงส่งผลกระทบต่อการสัญจรไป-มาของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม กรมท่าอากาศยานได้มีแผนการดำเนินงานสร้างชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรได้ตาม</p> <p>ผลกระทบต่อปริมาณจราจรจากการขนส่ง :</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) ระยะก่อสร้างระดับการให้บริการจราจรอยู่ในระดับ A เช่นเดิม และส่วนทางหลวงชนบท ตง.3005 ระยะก่อสร้างปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น แต่ระดับการให้บริการจราจรยังคงอยู่ในระดับ A โดยหากโครงการมีการขนส่งวัสดุสร้างใน</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีเส้นทางเบี่ยงของถนนทางหลวงชนบท ตง. 3005 ขนานกับแนวเขตสนามบินทางทิศเหนือเพื่อไปทางฝั่งทิศใต้ ต้องมีการปิดป้ายสัญญาณเตือนภัยและบอกเส้นทางเบี่ยงของโครงการ ควรถามให้ผู้ขับขีปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัดของถนนและบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในช่วงที่มีการขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟทำการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ การขนส่งวัสดุสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
รายนามหน้า 46/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ชีวโม่งเร่งด่วน อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง เป็นผลกระทบระยะสั้น ทั้งนี้ ควรกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</p> <p>ผลกระทบด้านจราจรกับถนนของกรมทางหลวงและโครงข่ายถนนบริเวณใกล้เคียง :</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 403 (ตรัง-กันตัง) และถนนทางหลวงหมายเลข 419 (วงแหวนรอบเมืองตรัง) ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 ในตัวเมืองตรังจะมีรถเข้า-ออกจากท่าอากาศยานระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ ปัจจุบัน</p>	<p>ของฝุ่นละอองหรือการรบกวนจำเป็นต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด</p> <ol style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในตัวเมืองเร่งด่วน ห้ามมิให้รถบรรทุกดินใช้เส้นทางเดียวกับผู้ที่มาใช้บริการท่าอากาศยานตรงเพื่อลดอุบัติเหตุ เส้นทางขนส่งวัสดุสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างเพื่อเข้าพื้นที่โครงการที่ตั้งผ่านชุมชน ท้องถิ่นจะต้องใช้ความระมัดระวังตามกฎหมายกำหนด รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้าย ทั้งนี้เพื่อให้่ายต่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านความเร็วของรถและคัน รวมทั้งด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ดำเนินการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตรง 	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมในช่วงระยะดำเนินการ จะพิจารณาจาก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 404 	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
รายนามหน้า 47/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายในโครงการและภายนอกโครงการจากปริมาณการจราจรของโครงการ ผลกระทบภายในโครงการ : พัฒนาโครงการให้มีการก่อสร้างลานจอดรถเพิ่มเติมทำให้สามารถรองรับรถที่เข้าจอดใหม่ ด้านทิศตะวันตกของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนในกรณี High Case ในปี 2580 จำนวน 2,636 คน/ชม. เพราะฉะนั้นต้องมีพื้นที่สำหรับจอดรถได้จำนวน 1,370 คัน ดังนั้นที่จอดรถของโครงการมีความเพียงพอปริมาณผู้โดยสาร ผลกระทบภายนอกโครงการ : หลังจากการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่มีรถบรรทุกในการขนส่งดิน หรือวัสดุ/อุปกรณ์ในการก่อสร้างใช้เส้นทางดังกล่าว ทำให้ไม่มีผลกระทบในระยะดำเนินการ	2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. 3. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่จอร์ดยนต์บริเวณลานจอดรถที่จัดเตรียมไว้ให้ 4. ห้ามจอดรถยนต์ซึ่งบริเวณที่รับส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและใกล้ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์ 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรบนเครื่องบินอย่างน้อย 1 ชั่วโมง และดำเนินการจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจอดรถให้เป็นระเบียบ	

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสีอาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรี จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบด้านจราจรกับถนนของกรมทางหลวงและโครงข่ายถนนบริเวณใกล้เคียง : ผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 403 (ตรัง-กันตัง) และถนนทางหลวงหมายเลข 419 (วงแหวนรอบเมืองตรัง) ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 ในช่วงโมงคับคั่งจะมีรถเข้า-ออกจากท่าอากาศยานประมาณ 1,581 คัน โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงได้รับผลกระทบระดับปานกลาง		
3.3 สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ พบว่า ปริมาณขยะมูลฝอย : ในช่วงก่อสร้างปริมาณการเกิดขยะมูลฝอยทั่วไปประมาณ (1 กก./คน/วัน) ที่เกิดจากคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการที่มาดำเนินการก่อสร้างจำนวนคนงาน 320 คน	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> 1 กำหนดให้โครงการจัดสร้างอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลบม./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยรถของเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์ เสาร์ วันละ 1 ครั้ง 2. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะได้นำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้าง	<u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสีอาจ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการจะประสานให้เทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาทำการเก็บขยะทุกวันจันทร์-ศุกร์</p> <p>ไฟฟ้า : ใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาจังหวัดตรัง สามารถให้บริการได้และไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้าอยู่เดิม</p> <p>น้ำใช้ : เจ้าหน้าที่และคนงาน มีความต้องการน้ำใช้วันละ (200 ลิ./คน/วัน) ในช่วงก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องจัดหา น้ำให้เพียงพอ และภายในท่าอากาศยานตรังมีแหล่งน้ำประปาบาดาลเป็นแหล่งสำรองน้ำใช้</p> <p>สามารถสรุปภาพรวมของผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ พบว่า มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยมาก โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่เดิมของประชาชนในพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ</p>	<p>แล้วเสร็จ</p> <p>3. จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p> <p>4. จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถึงขยะดังกล่าวให้วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง</p> <p>5. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานตรัง เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน</p>	

ลงนาม.....
(นายทศ เกตุส้าอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกมล มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจำนวนผู้โดยสาร จะต้องประสานให้เทศบาลตำบลโคกหล่อสามารถให้บริการจัดเก็บได้แหล่งน้ำใช้ของท่าอากาศยานแห่งนี้จากการประสานผู้มีส่วนภาคี สาธารณชน โดยขอต่อม่านประตุน้ำและมาตรวัดน้ำ และส่งไปเก็บไว้ที่ถังเก็บน้ำเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) จำนวน 2 ถัง โดยประมาณ 512 ลิ.บ.ม ระบบการจ่ายน้ำประปามีความเพียงพอการใช้ภายในท่าอากาศยานตรัง และเพียงพอสำหรับการดับเพลิงภายในอาคาร 30 นาที</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลิ.บ.บ./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยระดมเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์-เสาร์ วันละ 1 ครั้ง</p> <p>2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไปยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลโคกหล่อ และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ</p> <p>3. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ</p> <p>4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานทิ้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้</p> <p>5. ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกอย่างน้อย 3 กลุ่ม ได้แก่</p> <p>(1) ขยะเศษอาหาร เป็นขยะเศษอาหารที่เหลือจาก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....
(นายทศ เกตุส้าอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกมล มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนคร จังหวัดศรีนคร (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ครัวเรือน จากอาคารที่พักอาศัยใกล้เคียงจากการรับประทัน เป็นขยะที่เน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นและเป็นที่สะสมของเชื้อโรค ควรจัดขยะทุกวัน</p> <p>(2)ขยะที่ยังใช้ได้ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ ควรมีการคัดแยกขยะและรวบรวมเพื่อนำกลับนำไปใช้หรือจำหน่ายต่อไป</p> <p>(3)ขยะอันตราย รองรับขยะที่มีอันตรายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย เป็นต้น</p> <p>6. ในการกำจัดขยะอันตรายให้ประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัด</p> <p>7. จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดจำนวน อย่างน้อย 20 ใบ ขนาด 50-100 ลิตร ในพื้นที่โครงการ</p>	

ลงนาม
(นายทวี เกศสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
วิศวกรธรณีวิทยา/มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับแจ้ง จำนวนหน้า 52/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีนครินทร์ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองศรีนคร จังหวัดศรีนคร (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การปรับถมพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยาน การปรับถมรางระบายน้ำ L-M และ M-N การขยายความยาวทางวิ่งที่มีคลองท่าอากาศยาน ทำให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำถาวรที่ติดต่อกัน เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถมพื้นที่และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อหน่วยน้ำ เพื่อรองรับตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ 2. ให้สร้างระบบระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ให้ลักษณะทางอุทกวิทยาไม่แตกต่างจากสภาพธรรมชาติเดิม 3. การปรับถมพื้นที่ให้หลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลาย และปริมาณตะกอนดินลงสู่ห้วยใหญ่ และคลองท่าอากาศยาน 4. ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำพื้นที่เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำของโครงการ 5. กำหนดให้เทศบาลนครในลักษณะผู้จ้างบริเวณปากท่อลอดที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะ 	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม
(นายทวี เกศสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
วิศวกรธรณีวิทยา/มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับแจ้ง จำนวนหน้า 53/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>โครงการได้มีการจัดสร้างบ่อบำบัดน้ำทางด้านทิศใต้บริเวณหัวทางวิ่ง 26 เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่เกิดขึ้นพื้นที่ท่าอากาศยานและน้ำที่สพัดล้างบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. บ่อกักน้ำหรือที่ประชุมดินตามพื้นที่จุดเปิดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะและตะกอนสะสมพร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและระบอบทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้ขัดขวางทางระบายน้ำ</p> <p>2. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้น</p> <p>3. กำหนดเข้าช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ</p> <p>4. ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ เมื่อพบการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ระบบระบายน้ำหรือมีการสะสมตะกอนในรางระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที</p> <p>5. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัชพืช/ตะกอนสะสมในรางระบายน้ำ - การกัดเซาะหรือการทรุดตัวของรางระบายน้ำ และปากท่อระบายน้ำ <p>สถานที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - รางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับ จำนวนหน้า 54/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>และควรมีปั๊มน้ำอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับสำรองใช้งานกรณีอีกเครื่องหนึ่งชำรุด</p> <p>6. ให้ดำเนินการดูแลรักษาสภาพพื้นที่โดยรอบ ควบคุมความสูงหญ้าในพื้นที่โครงการ และกำจัดวัชพืชขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันการหมักหมม และเหม็นน้ำของรางระบายน้ำ และลดแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของแมลงสัตว์ต่างๆ โดยทำการขุดลอกรางระบายน้ำอย่างน้อยทุก 3 เดือน หรือก่อนเข้าช่วงฤดูฝน</p> <p>7. ให้กรมท่าอากาศยานตรังประสานงานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อนในการดำเนินการขุดลอกด้วยมือ</p>	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างประชากรที่มีแรงงานบางส่วนซึ่งเป็นแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานและความกังวลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงความห่วงใยต่อ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>1. ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง แสดงข้อคิดเห็นข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหตุการณ์ร้องเรียน เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับ จำนวนหน้า 55/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรี ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง รบกวน เป็นต้น และคาดว่าจะมีผลกระทบในเชิงบวกจากการจ้างงานและการเดินทางเศรษฐกิจ	2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านสังคม ดังนี้ (1) ให้พิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่นเพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงการมีส่วนร่วมช่วยเหลือชุมชนและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น (2) เริ่มงวดเรื่องการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของคนงานในช่วงเวลากลางวัน (3) มีการทำกิจกรรมพัฒนาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานตรังให้ หบปะพูดคุยกับราษฎรในชุมชนและผู้นำชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นจากราษฎรในชุมชน สำหรับสถานศึกษาหาในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะโรงเรียนวิเชียรมาตุ ให้กรมท่าอากาศยานพิจารณาจัดงบประมาณรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) เพื่อบรรเทาความรบกวนด้านเสียงจากอากาศยานโดยอาจจัดทำกิจกรรม ดีดแอร์ และจัดให้มีไมโครโฟน เป็นต้น (4) ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่	สถานที่ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 1 แห่ง (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. ม.9 บ้านโคกหลา ต.โคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง 2. ชุมชนหัวทางรัง 26 ม. 12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 3. ม.3 บ้านโหนดิน ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 4. ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 5. ม.8 บ้านนาปี ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 6. โรงเรียนวิเชียรมาตุ ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ลงนาม
(นายทวิศักดิ์) (กสิสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ) (กสิสำอาง)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรี ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การก่อสร้างท่าอากาศยานอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนร่วมประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ	1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการแก่ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนรวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนทำการก่อสร้าง 2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบ เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์หรือแผ่นพับ เป็นต้น บริเวณสำนักงานใหญ่บ้านหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น	ค่าใช้จ่าย - 100,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ ดัชนี - บันทึกกิจกรรมที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนในพื้นที่ โดยจะมีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ สถานที่ - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รัศมี 5 กม. ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม
(นายทวิศักดิ์) (กสิสำอาง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ) (กสิสำอาง)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3. แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการทราบถึงช่องทางการร้องเรียนและมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้บริหาร และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>4. จัดให้มีทีมงานประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินการ ช่องทางการติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งจัดส่งทีมงานไปตรวจสอบข้อร้องเรียนและแจ้งผลการดำเนินการแก้ไข ปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ชุมชนรับทราบ</p> <p>5. จัดทำทะเบียนการรับเรื่องร้องเรียนที่โครงการและชุมชน เพื่อบันทึกข้อมูลข่าวสารของโครงการโดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องข้อบกพร่อง เช่น ข้อโครงการ แผนการก่อสร้าง โครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงานและหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น</p>	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกมล ภูมิโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการ</p> <p>7. ให้โครงการจัดทำแผนหลัก หรือแสดงวิสัยทัศน์ หรือจัดทำปณิธานชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง เช่น รายละเอียดโครงการ ความสามารถในการรองรับผู้ที่ใช้บริการ ตำแหน่งที่ตั้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง ท่าอากาศยานยังอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่หลังจากเปิดดำเนินการ เป็นต้น ให้ผู้เข้ามารับบริการท่าอากาศยานตรงทราบ</p> <p>8. มีอำนาจการท่าอากาศยานตรงหรือตัวแทนประชาสัมพันธ์ข้อมูลความคืบหน้าของการปรับปรุงขยาย</p>	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกมล ภูมิโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง มีการ จัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจำนวน 648 ไร่ ประกอบด้วย ที่ดินที่เป็นที่ราชพัสดุที่อยู่ในการครอบครอง ของส่วนราชการ พื้นที่สาธารณะประโยชน์ และ ที่ดินประชาชน สิทธิในการครอบครองที่ดิน	ท่าอากาศยานตรง ในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วน ราชการจังหวัดตรัง 1. ในการดำเนินงานการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตาม พ.ร.บ. การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ดำเนินการ รื้อออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็นบริเวณกว้างตลอดแนว เพื่อ ครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง สิ่งกระทุ้งท้องที่ จุดเริ่มต้น จนสิ้นสุดและความกว้างของ เขตพระราชกฤษฎีกา โดย พ.ร.ฎ. จะได้ประกาศไว้ตาม สถานที่ตั้ง <ul style="list-style-type: none">• ที่ทำการของเจ้าหน้าที่เวนคืน• ศาลากลางจังหวัดตรัง• สำนักงานที่ดินจังหวัดตรัง• ที่ว่าการอำเภอเมืองตรัง• ที่ทำการเทศบาลตำบลโคกหล่อ และองค์การบริหาร ส่วนตำบลควนปริง	

ลงนาม
(นายวีระศักดิ์)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
รับออ กำนวนหน้า 60/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> • ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 ตำบลโคกหล่อ ที่ทำการ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านเขื่อน หมู่ 7 บ้านทุ่งหวัง หมู่ 8 บ้านนาบือ และ หมู่ 9 บ้านเกาะกลาง ตำบล ควนปริง 2 การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไป ทำการสำรวจทรัพย์สินในที่ดินของประชาชนที่อยู่ในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้น ผู้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐในฐานะเจ้าหน้าที่ เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้ เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน หลังจากสำรวจทรัพย์สินแล้วจะมีการกำหนดค่าทดแทน ทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืน โดยคณะกรรมการกำหนดราคา เบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง ประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่บังคับคน ผู้แทนกรม ที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของ หน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง 	

ลงนาม
(นายวีระศักดิ์)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
รับออ กำนวนหน้า 61/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><u>การกำหนดค่าตอบแทน</u></p> <p>การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติ 2. ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ 3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม 4. สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น 5. อายุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน 6. การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน 7. ค่าความเสียหายที่ต้องออกจ่ายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน <p>ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้เวนคืนและสังคม</p>	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สว่าง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
ร.ร.อ. 62/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><u>การประกาศราคาเบื้องต้น</u></p> <p>เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้วจะเปิดประกาศราคาไว้ ตามสถานที่เดียวกันที่เปิดประกาศประมูล และเจ้าหน้าที่จะนับหนึ่งข้อแจ้งให้ เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย เมื่อทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายแล้วหน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของ ทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย</p> <p><u>การอุทธรณ์</u></p> <p>หากผู้เวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดสามารถยื่นเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปปรับ เงินค่าทดแทนโดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ และหาหากยังมีพอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีฯ ผู้เวนคืนมีสิทธิฟ้องคดีได้ 2 ปี คติ</p>	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สว่าง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.
ร.ร.อ. 63/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1. กรณีที่ผู้ถือหุ้นได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่น ยุทธธรณีในกรณีนี้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว</p> <p>2. กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาสองเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยัง ไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว</p> <p><u>ข้อเสนอแนะด้านการจ่ายค่าชดเชย</u></p> <p>เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการเป็นผู้ที่เสียสละอย่างมากเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม และเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของการพัฒนาโครงการ ดังนั้น ในการดำเนินการ จึงต้องอำนวยความสะดวกให้กับผู้ได้รับผลกระทบเหล่านั้น อีกทั้งควรมีการช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ยกตัวอย่างเช่น มาตรการต่างๆ ดังนี้</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

64/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1. ต้องมีการกำหนดเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลา การจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินที่แน่นอน พร้อมทั้งมีการ ประชาสัมพันธ์ หรือทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบ อย่างชัดเจน</p> <p>2. ควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินในครั้งเดียว ให้ครบถ้วนในระยะเวลาที่รวดเร็ว เพื่อให้ราษฎรเกิดความเชื่อมั่น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณ</u></p> <p>1. กรมท่าอากาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบงบประมาณ รายจ่าย สำหรับหน่วยงานและประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จากการเวนคืน</p> <p>2. การเพิกถอนการใช้พื้นที่สาธารณะประโยชน์บริเวณ ความจำเป็นต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนกฎหมาย เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

65/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u></p> <p>การดำเนินงานท่าอากาศยานตรงในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ ซึ่งควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ</p>	<p><u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินโครงการ และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนโดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน 2. จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ การเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น จัดให้มีการเข้าเยี่ยมชมโครงการแก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนภาคประชาชนที่สนใจ เยาวชน เพื่อเปิดโอกาสให้ได้ชี้แจงและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของชุมชนต่อโครงการ และนำข้อเสนอข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์การดำเนินโครงการ และแจ้งผลให้ชุมชนเข้าใจ ซึ่งประสานงานช่องทางสื่อสารกับผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น 3. จัดให้ในนโยบายเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจชุมชน หรือเสริมสร้างอาชีพใหม่ เพื่อ 	<p><u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u></p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกกิจกรรมที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนในพื้นที่โดยให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ <p>สถานที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กม. <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้ง ก่อนเปิดดำเนินการ <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง จำนวนหน้า 66/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมแบบยั่งยืน</p> <p>4. กำหนดให้โครงการเชื่อมโยงประชาชน/ชุมชนโดยรอบเพื่อรับรู้ถึงความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำทางความคิดของแต่ละหมู่บ้านให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างชุมชน และท่าอากาศยานตรง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>5. กำหนดให้มีโครงการใกล้ชิดชุมชนเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารของกรมท่าอากาศยาน/รับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและร่วมกันหาแนวทางป้องกันเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างชุมชนและท่าอากาศยานตรง</p> <p>6. เมื่อเกิดข้อร้องเรียนโครงการจะต้องดำเนินการตามระเบียบของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่วมกันตรวจสอบ แก้ไข และป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการดำเนินการตามโครงการ</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง จำนวนหน้า 67/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>7. คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (FIA Monitoring Committee) ให้มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ</p> <p>8. จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น</p> <p>9. จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเทศบาลตำบลโคกหล่อ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบผลการดำเนินการของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน</p>	

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ABEN
 ENGINEERING
 CONSULTANTS CO., LTD.

รับรอง: นานหน้า 66/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. กรณีต้องการรับพนักงานเข้าทำงานเพิ่มเติม ให้พิจารณารับบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก</p> <p>2. ให้พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน</p> <p>3. จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน และมีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย</p> <p>4. หากพบว่า มีข้อร้องเรียนโดยมีสาเหตุมาจากการดำเนินการงานของท่าอากาศยานให้ดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องราวร้องเรียน ดังรูปที่ 3</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ให้โครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน พื้นที่รอบโหว และประชาชนโดยรอบโครงการ</p> <p><u>ดัชนี</u></p> <p>การวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ</p> <p>- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ</p> <p>- ปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ</p> <p>- ความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการลดระดับความสูงเนินเขา</p> <p>- ความคิดเห็นต่อโครงการ</p> <p>- ความต้องการของชุมชน</p> <p>- ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</p>

ลงนาม

(นายทวี เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด


ABEN
 ENGINEERING
 CONSULTANTS CO., LTD.

รับรอง: นานหน้า 69/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>สถานที่</p> <p>ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 3 แห่ง (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ม.9 บ้านโคกหล่า ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 2. ชุมชนห้วยทางวัง 25 ม.12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 3. ม.3 บ้านไทรหนู ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 4. ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 5. ม.8 บ้านนาป้อ ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 6. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 7. โรงเรียนมิตรภาพที่ 31 8. โรงเรียนบ้านนาโอ

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสำราญ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <p>ค่าใช้จ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100,000 บาท/ปี <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าพนักงาน 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
4.2 สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน รวมถึงอุบัติเหตุที่สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา ปฏิบัติตาม กิจกรรมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อทั้งคนงานก่อสร้างและชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) การป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง/เสียง <ul style="list-style-type: none"> - จัดวางผังเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงดังให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น วัดและชุมชน เป็นต้น และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อาศัยข้างเคียง (2) ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง เช่น การปรับสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ใส่ในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ทำการฉีดพรม 	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุจากการขนส่งและการก่อสร้าง - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของคนงาน - สภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน และการจัดการน้ำเสีย <p>สถานที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานตรงและพื้นที่ต่อเนื่องกับกิจกรรมการก่อสร้าง

ลงนาม.....
(นายทวี เกศสำราญ)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>น้ำให้เพียงพอทั่วพื้นที่ดินในบริเวณก่อสร้างหรือบริเวณ ที่มีการขุดเจาะดินของหน่วยงานอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ</p> <p>(3) การแต่งกายของพนักงานต้องแต่งกายรัดกุมและจัด อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานสวมใส่ตาม ลักษณะการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูท หน้าตาป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น</p> <p>(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาไม้ค้ำที่สะอาด ให้กับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อกำกับดูแลความ ปลอดภัย</p> <p>3. จัดการอบรมและฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์มือดับเพลิง ขั้นต้น</p> <p>4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อม เวชภัณฑ์จำเป็น และหน่วยปฐมพยาบาลจะต้องได้รับ การฝึกซ้อมเป็นประจำ</p>	<p>ความถี่</p> <p>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ค่าใช้จ่าย</p> <p>- 50,000 บาท/ปี</p> <p>รับผิดชอบ</p> <p>- กรมท่าอากาศยาน วาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยปฐม พยาบาล และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกหล่อ ในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุ จากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>6. การรับคนงานก่อสร้างเข้ามาทำงานภายในพื้นที่ โครงการจะต้องพิจารณาโรคและอาการที่มาจากชุมชนใน ท้องถิ่นเป็นอันดับแรก และให้อัตราค่าแรงเป็นไปตาม กฎหมายกำหนด</p> <p>7. ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่ จะต้องมีการทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วย ระบุคนงานที่เกิดจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบ</p> <p>8. กำหนดค่าระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและเข้มงวด เพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่ อาศัยอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>9. ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อเป็นการป้องกันและทำลายแหล่งพาหะนำโรค</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10. กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานให้สร้างความสะดวกเรียบร้อยแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>11. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียน, เสนอ, เกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>12. ในกรณีการรับคนงานเข้าทำงานผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการลงบันทึกประวัติคนงาน ตรวจสอบสุขภาพคนงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรคโดยมีคนเป็นพาหะนำโรค และสร้างหีบบันทึกแยกจากที่ทำงานท้องถิ่น</p> <p>13. จัดให้มีระบบสัญญาณน้ำร้อนเป็นระบบสัญญาณให้ชั่วคราวบริเวณที่ทางวิ่ง 08 เป็นระยะทาง 700 ม. และหัวทางวิ่ง 26 เป็นระยะทาง 200 ม.</p>	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท จำนวนหน้า 74/87

บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>14. กรมท่าอากาศยานยังคงใช้อุปกรณ์หรือสัญญาณการขึ้น-ลง ได้แก่ สถานีวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ Doppler Very High Frequency Omni-Directional Radio Range (DVOR) หรือ Distance Measuring Equipment (DME) ทำหน้าที่ช่วยขยับระยะห่างระหว่างสถานีกับตำแหน่งของเครื่องบิน หรือนำบินสามารถบังคับลงโดยใช้สัญญาณ PAPI ที่ยังคงติดตั้งอยู่เดิมได้ ประสานขอคำแนะนำจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อความปลอดภัยในการขึ้นลงของอากาศยาน</p> <p>15. <u>มาตรการป้องกัน และรื้อถอนบ้านพักคนงาน</u></p> <p>(1) ภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนฐานสิ่งปลูกสร้างห้องนั่ง-ห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคจากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดยใช้ปูนขาว</p>	

ลงนาม.....
(นายทวีศักดิ์สาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า มณีโชติ)
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท จำนวนหน้า 75/87

บุคลากรรับผิดชอบจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(2) ชะลอที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(3) ปักหลุมสวนท้ายยานพาหนะที่ใช้ในกรณีขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใดๆ จากการรื้อถอน</p> <p>(4) แจ้งแผนการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการก่อสร้าง</p> <p>(5) กิจกรรมการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนให้มีการดำเนินงานเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นหรือดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จจะต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการในกิจกรรมใดๆ อย่างน้อย 7 วัน</p> <p>(6) เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการรื้อถอนที่มีระดับเสียงต่างๆ และตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายอภิรักษ์ มณีโชติ)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(7) เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง และควบคุมระดับเสียงทั่วไปให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>(8) หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควรใช้วัสดุรองรับเพื่อลดเสียงกระทบกับพื้นของสิ่งของกับพื้นที่ตั้งมีการรื้อถอน โดยอาจใช้แผ่นยางหรือพรม เป็นต้น</p> <p>(9) ควบคุมระดับเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง</p> <p>(10) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุจากการรื้อถอนลงในท่อระบายน้ำ หรือลำรางสาธารณะ โดยเด็ดขาด</p> <p>(11) กรณีมีข้อขัดแย้งในการพิจารณาว่า ปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นมาจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำนั้น ตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโครงการ</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายอภิรักษ์ มณีโชติ)
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(12) หากกิจกรรมการรื้อถอนทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือมีถนนชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน</p> <p>(13) การขนส่งวัสดุ การนำจากการรื้อถอนต้องใส่ผ้าใบปิดคลุมและต้องตรวจสอบ ความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ</p> <p>(14) กรณีกิจกรรมการรื้อถอนมีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2545 ให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับใบแจ้งตัวอย่างถูกต้อง และกำหนดวิธีปฏิบัติงานเรื่อง การแยกทิ้งขยะหรือของเสียอันตรายและอบรมให้คนงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>(15) การนำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัด ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่</p> <p>(16) จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า นมโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รื่องจำนวนหน้า 96/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การรื้อถอนอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>16. จัดตั้งป้ายประกาศเตือนแนวเขตพื้นที่รื้อถอนของโครงการในสถานที่ที่มองเห็นได้ชัดเจนและรับทราบได้ง่ายชัดเจน</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อนักงานและประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1. เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานต้องดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ให้พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบินสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงเช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เมื่อเครื่องบินเข้าารขึ้นลงท่าอากาศยานทุกครั้ง</p> <p>3. รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ไม่มี</p>

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า นมโชติ)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รื่องจำนวนหน้า 99/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาที่มีผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากการรับส่งผู้โดยสาร</p> <p>5. ให้พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน</p> <p>6. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่ออากาศยาน หรือบังคับการบินฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงท่าอากาศยานตรัง และกลุ่มความปลอดภัยท่าอากาศยานตรัง ซึ่งหลังจากได้รับแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่กู้ภัยดับเพลิงจะต้องมาขังที่เกิดเหตุทันที และแจ้งหน่วยงานอื่นในทราบตามขั้นตอน หากพบว่าผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเกินความสามารถที่เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานจะดำเนินการรักษาได้ ฝ่ายบริการงานทั่วไป กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวกจะดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลตรัง เพื่อส่งตัวผู้ได้รับบาดเจ็บเพื่อรักษาตามขั้นตอนต่อไป</p>	

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า ยมโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การท่องเที่ยว และทัศนียภาพ	<p>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>การท่องเที่ยว : โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนก่อสร้างและการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่มาจากจังหวัดตรัง แต่ท่าอากาศยานตรังส่งผลกระทบทางด้านบวกต่อนักท่องเที่ยวที่ต้องการมาเที่ยวจังหวัดตรัง เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น มีเที่ยวบินหลายช่วงเวลาให้เลือกขึ้น และยังสามารถให้นักท่องเที่ยวมาเที่ยวจังหวัดตรังเพิ่มขึ้น</p> <p>ทัศนียภาพ : ในกรณีออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรัง ถูกออกแบบให้เป็นอาคารที่มีความกลมกลืน และเป็นอาคารที่ผสมผสานกับภูมิของจังหวัดตรัง โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรังจะส่งผลกระทบต่อพัฒนาพื้นที่ในเขตจังหวัดตรังภาพรวม ทั้ง</p>	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี	ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง - ไม่มี

ลงนาม.....
(นายทวี เกตุสาธิต)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....
(นายกล้า ยมโชติ)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวโดยเฉพาะการท่องเที่ยว จึงเป็นประโยชน์ในระดับสูง		
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การท่องเที่ยว : โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงไม่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว และการเดินทางของนักท่องเที่ยว หิมะจังหวัดตรัง แต่ท่าอากาศยานตรงส่งผลกระทบต่อทางด้านความสะดวกท่องเที่ยว เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่ต้องการมาจังหวัดตรัง จะทำให้การเดินทางสะดวกเร็วขึ้นดังนั้นผลกระทบด้านแหล่งท่องเที่ยวในระยะดำเนินการจึงเป็นผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ</p> <p>ทัศนียภาพ : การออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรงให้เป็นอาคารที่มีความกลมกลืน และเป็นอาคารที่ผสมผสานกับธรรมชาติของจังหวัดตรัง ทั้งนี้ตั้งอยู่ทาง</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มี</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....

(นายทวิศักดิ์ สาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายถวิล มณีโชติ)

บุคลากรวิชาชีพผู้จัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับเรื่องจำนวนหน้า 82/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อากาศยานตรงอยู่ติดกับทางหลวงหมายเลข 404 จึงอาจมีผลกระทบด้านทัศนียภาพ		
4.4 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี และศาสนสถาน	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้วยแหล่งโบราณสถาน 1 แห่ง คือ วัดนิคมประทีป (วัดโคกหล่อ) และพบศาสนสถาน 13 แห่ง ได้แก่ วัดนิคมประทีป (วัดโคกหล่อ) วัดสลักราม วัดทุ่งหวัง วัดควนปริงวนาราม (วัดนาบือ) วัดโคกมะม่วง วัดคลองน้ำเจ็ด วัดเกาะม่วง ที่หักสงฆ์พระเจ้ายมพลฟ้า วัดคลองลำเลียง มัสยิดบ้านไชนัน มัสยิดลาฮัดตุลนูรุลอิสลาม (มัสยิดบ้านกลาง) มัสยิดมะดีนะตุลอิสลาม และมัสยิดบ้านพุกใหญ่ ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p>

ลงนาม.....

(นายทวิศักดิ์ สาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายถวิล มณีโชติ)

บุคลากรวิชาชีพผู้จัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับเรื่องจำนวนหน้า 83/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานศรีฯ ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>วัดทุ่งหวัง พบว่า หลังจากดำเนินการขยายความยาวทางวิ่ง วัดทุ่งหวังจะอยู่ห่างจากหัวทางวิ่ง 26 (ตำแหน่งใหม่) ระยะห่างประมาณ 800 ม. อยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของความวิ่ง ดังนั้นสมมติได้ปีงที่เกิดขึ้นจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานจะส่งผลกระทบต่อวัดทุ่งหวังในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับความรบกวนหรือวัดทุ่งหวังมีรอยแตกร้าว และกรมท่าอากาศยาน ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินการกิจกรรม ของท่าอากาศยานศรีฯ กรมท่าอากาศยานจะต้องขอ.ขอค่าเสียหายอย่างเหมาะสม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มี</p>

-84-

ลงนาม

(นายทวี นทีสีทอง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม

(นายกล้า นนทิพัทธ์)

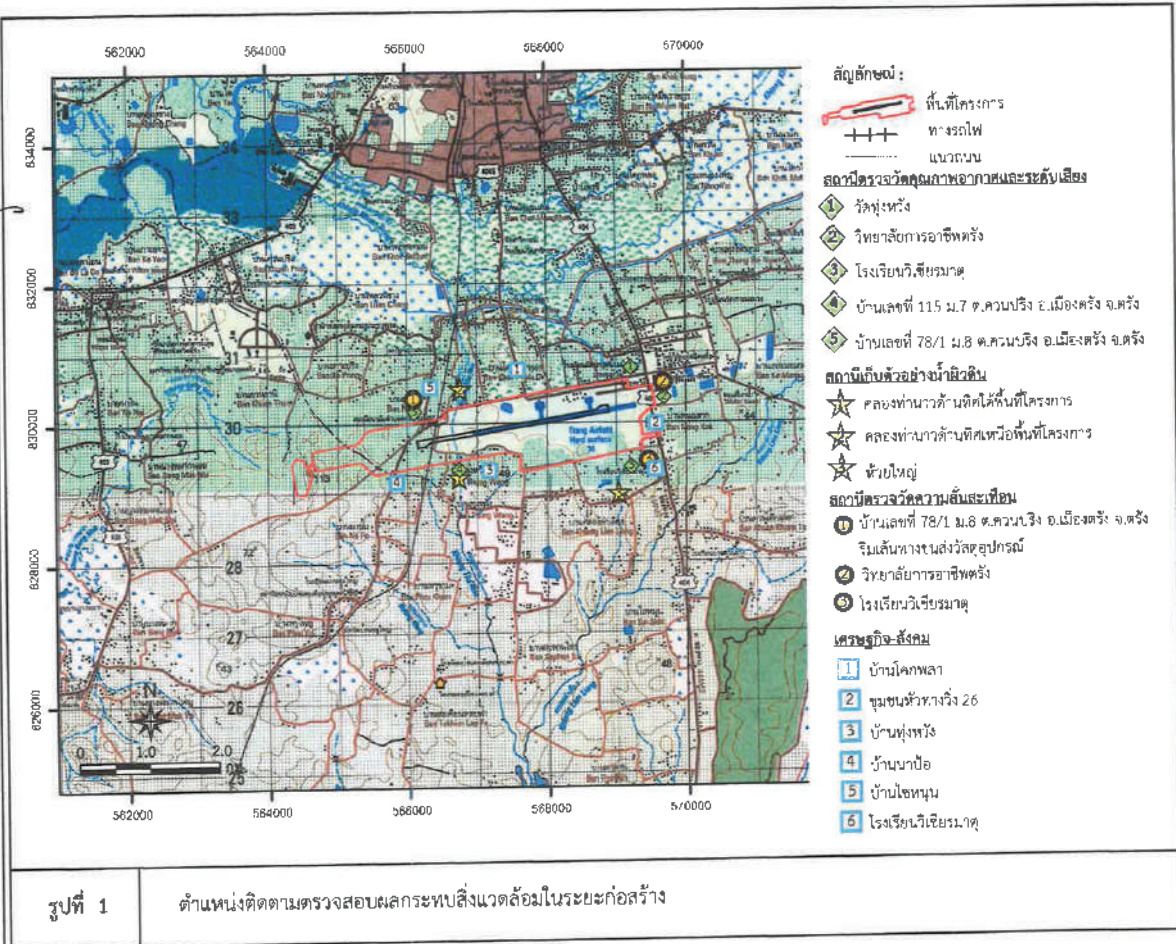
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจিনিยริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ABEN
ENGINEERING
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 84/87

ลงนาม
(นายทวี นทีสีทอง)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม
(นายกล้า นนทิพัทธ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจিনিยริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



-85-

ภาคผนวก ค

บันทึกปริมาณขยะระหว่าง
เดือนมกราคม-พฤษภาคม 2568

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นายวรัญญู เพชรตีป..... โทร.....084-8537063.....

อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานตรัง..... ชั้น.....

ระหว่างวันที่.....1.... เดือน.....มกราคม.... พ.ศ.....2568..... ถึงวันที่.....31... เดือน.....มกราคม..... พ.ศ.....2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	4.9	5.5	7.2	6.7	5.1	4.5	4.6	38.5	
- แก้ว	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	
- กระดาษ	กิโลกรัม	2.8	2.9	5.9	5.5	4.4	4.3	4.4	30.2	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	1.1	1.6	1.0	1.0	0.5	0.2	0.2	5.6	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	0.9	1.0	0.3	0.2	0.2	-	-	2.6	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	0.1	-	-	-	-	-	-	0.1	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	18.8	17.9	23.6	23.3	22.4	13.7	11.8	131.5	
- ถุงพลาสติกหิ้ว	ใบ	365.0	327.0	407.0	404.0	400.0	292.0	277.0	2,472.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	227.0	239.0	301.0	293.0	236.0	215.0	216.0	1,727.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	142.0	137.0	152.0	158.0	165.0	108.0	108.0	970.0	
รวม		23.7	23.4	30.8	30.0	27.5	18.2	16.4	170.0	

ช่องสีฟ้า นำข้อมูลของสีฟ้าใหม่ไปรายงานในระบบ E-Report

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นายวรัญญู เพชรดีป..... โทร.....084-8537063.....

อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานตรัง..... ชั้น.....

ระหว่างวันที่1.... เดือนเมษายน... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่30... เดือนเมษายน..... พ.ศ. ...2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	5.2	5.1	6.2	4.2	4.2	5.0	4.3	34.2	
- แก้ว	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	
- กระดาษ	กิโลกรัม	4.8	4.4	4.5	3.8	3.7	4.7	4.3	30.2	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	-	1.5	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	0.1	0.4	0.3	0.1	0.2	0.1	-	1.2	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	0.1	-	1.1	0.1	-	-	-	1.3	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	18.2	22.9	21.4	18.6	18.6	15.5	14.7	129.9	
- ถุงพลาสติกหุ้มหัว	ใบ	323.0	388.0	398.0	313.0	309.0	288.0	258.0	2,277.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	143.0	207.0	223.0	169.0	170.0	139.0	129.0	1,180.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	73.0	104.0	95.0	74.0	78.0	84.0	71.0	579.0	
รวม		23.4	28.0	27.6	22.8	22.8	20.5	19.0	164.1	

หมายเหตุ :

ช่องสีฟ้า

ช่องสีฟ้าเข้ม

ระบบผู้گذรถไฟเรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

นำข้อมูลช่องสีฟ้าเข้าไปรายงานในระบบ E-Report

แบบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย
 เจ้าหน้าที่ผู้เก็บข้อมูล.....นายวรัญญู เพชรดีป..... โทร.....084-8537063.....
 อาคาร/สถานที่.....ท่าอากาศยานตรัง.....ชั้น.....
 ระหว่างวันที่1.... เดือนพฤษภาคม... พ.ศ.2568..... ถึงวันที่31... เดือนพฤษภาคม..... พ.ศ.2568.....

ประเภทของขยะมูลฝอย	หน่วย	วัน							รวม	หมายเหตุ
		จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์		
ขยะรีไซเคิล	กิโลกรัม	2.3	2.9	1.9	2.5	2.3	3.0	1.9	16.8	
- แก้ว	กิโลกรัม	-	-	-	-	0.1	0.1	0.1	0.3	
- กระดาษ	กิโลกรัม	1.6	1.9	1.1	1.5	1.7	2.5	0.9	11.2	
- ขวดน้ำพลาสติก (PET)	กิโลกรัม	0.4	0.4	0.6	0.8	0.2	0.3	0.6	3.3	
- กระป๋องอะลูมิเนียม	กิโลกรัม	0.3	0.6	0.2	0.2	0.3	0.1	0.3	2.0	
- ขยะรีไซเคิลอื่น ๆ	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	
ขยะอันตราย	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	-	
ขยะทั่วไป	กิโลกรัม	20.3	19.2	16.9	22.3	22.9	21.1	16.2	138.9	
- ถุงพลาสติกหุ้มหัว	ใบ	286.0	247.0	221.0	309.0	293.0	247.0	212.0	1,815.0	
- แก้วพลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง	ใบ	151.0	166.0	152.0	193.0	201.0	205.0	167.0	1,235.0	
- โฟมบรรจุอาหาร	ใบ	88.0	104.0	93.0	122.0	128.0	113.0	97.0	745.0	
รวม		22.6	22.1	18.8	24.8	25.2	24.1	18.1	155.7	

หมายเหตุ :

ข้อมูลที่
 ขาด

ระบบผู้ดูแลระบบให้เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องแก้ไข

นำข้อมูลช่องสี่ฟ้าเข้าไปรายงานในระบบ E-Report

ภาคผนวก ง

รายงานสถิติอากาศยานชนนก

Notice to users:

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to safetyreport@caat.or.th.
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: = Mandatory fields required for "Initial Report", = Mandatory fields for "Final Report", = Optional fields.

General Information

Title of occurrence BIRD STRIKE

UTC date 2025/04/19

(YYYY/MM/DD)

UTC time 02:45

(HH:MM)

Report Administration Information

Report identification DOA-VTST-2504-03

Report status Closed on issue

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity Thailand	Other	Aerodrome operator	DOA

Parties informed

☐ State of Registry
☐ State of Operator
☐ State of Occurrence
☐ Aircraft Product Design & Manufacturer
☐ Aerodrome Operator
☐ ANSP
☐ Aircraft Operator
☐ Approved Maintenance Organisation
☐ Other Civil Aviation Authorities
☐ Accident Investigation Authority
☐ Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAPIG_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

Occurrence Location Information

World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence Asia	Thailand	 	TRANG

Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
Aerodrome of occurrence 	 	

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence TAXI D

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

Environment Information

Light condition Daylight

Aircraft Information

Aircraft operator	Country Thailand	Operator Other	Other (specify)
Aircraft registration	HS-LGM		
Aircraft model	Manufacturer BOEING	Model 737	Series 200
Aircraft category	Main category	Subcategory (1)	Subcategory (2)
Flight number	SL824	Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Landing	Aircraft altitude	0 ft

Bird / Wildlife Strike Information

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

Species description	Category	Species	Other (specify)
Bird / Wildlife size	Large	Pilot advised of birds	Unknown
Bird / Wildlife seen	Unknown	Bird / Wildlife struck	1
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer	Model	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

Severity Information

Highest damage to aircraft	Highest injury level to person
Total number of serious injuries	Total number of fatalities

Occurrence Information

Event type and information

Description of the occurrence (narrative)

#Weather condition details and cloud amount:

#Runway identifier and condition:

#Departure/Destination point of aircraft:

#Aircraft speed at first event:

#Consequences on the flight:

#Effect to engine (Fire, Shutdown, Cowling failure, etc.):

#Estimated % of thrust loss (Even estimation is useful):

#Immediate actions:

#Time amount that the aircraft out of service:

#Cost of repair:

#Loss of revenue:

#Any supporting details to the event / Narrative / Scenario of the event:

Occurrence Analysis Information

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.

Preventive / corrective actions

Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.

ภาคผนวก จ

การฝึกซ้อมการกู้ภัยและดับเพลิง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานตรัง กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๕๗๒๑๕๕ /พิเศษฐ นาเลือน

ที่ คค ๐๕๐๖.๔/กปก. ๒๐๗ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง ทตง. ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ทตง. ผ่าน ทน.กปก.

เพื่อให้การปฏิบัติงานกู้ภัยและดับเพลิงเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ทตง. ขอแจ้งแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ดังนี้

วัน เดือน ปี	รายละเอียดแผนการปฏิบัติงาน
๖,๑๓,๒๐,๒๗ ม.ค. ๖๘	- (จันทร์) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐ น.)
๗,๑๔,๒๑,๒๘ ม.ค. ๖๘	- (อังคาร) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย และฝึกเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงในการใช้รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ รถกู้ภัย ให้สามารถใช้งานทดแทนกันได้ทุกคนและทุกคันให้มีความชำนาญในการปฏิบัติงาน
๑ ม.ค. ๖๘ ๘ ม.ค. ๖๘ ๑๕ ม.ค. ๖๘ ๒๒ ม.ค. ๖๘ ๒๙ ม.ค. ๖๘	- (พุธ) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐) - เรียนรู้ทฤษฎีเชื้อเพลิงอากาศยาน - ฝึกทบทวนการแบกสาย การโรยสายและการถือหัวฉีดสายส่งน้ำดับเพลิง - ฝึกซ้อมเตรียมพร้อม ณ ที่ตั้ง - ปฏิบัติงานการฝึกซ้อมจำลองสถานการณ์ กรณีอากาศยานประสบเหตุภายในสนามบิน - ฝึกซ้อมการนำรถเข้าพื้นที่เกิดเหตุ (Response time)
๒,๙,๑๖,๒๓,๓๐ ม.ค. ๖๘	- (พฤหัสบดี) ปฏิบัติงานทำความสะอาดดับเพลิง,รถบรรทุกน้ำ,รถกู้ภัย,รถพยาบาลและตรวจเช็ค อุปกรณ์ ประจำรถและให้บันทึกในสมุดการใช้รถทุกคันตามที่ได้รับมอบหมาย โดยให้หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงรวบรวมสมุดใช้รถทุกคันนำเสนอ ผอ.ทตง. ภายในวันที่ ๔ ของเดือนถัดไป
๓,๑๐,๑๗,๒๔,๓๑ ม.ค. ๖๘	- (ศุกร์) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

อนุมัติ

- นายพญ ฐณภพ

(นายพญ ฐณภพ)

หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิง ชุดที่ ๑

เพื่อเตรียมความพร้อมปฏิบัติงาน

๒๐๗

(นางสาวสุรรัตน์ ทิพย์โยธา)

ผอ.ทตง.ผอ.ทตง.

๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๗

นายพรเทพ ลักขณพรม

(นายพรเทพ ลักขณพรม)

หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิง ชุดที่ ๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานตรง กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๓๕-๕๓๒๑๕๕ /พิเศษ นวเลี่ยน

ที่ คค ๐๕๐๖.๔/กปก. ๒๒ วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง ทตง. ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ทตง. ผ่าน ทน.กปก.

เพื่อให้การปฏิบัติงานกู้ภัยและดับเพลิงเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ทตง. ขอแจ้งแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ดังนี้

วัน เดือน ปี	รายละเอียดแผนการปฏิบัติงาน
๓,๑๐,๑๓,๒๔ ก.พ. ๖๘	- (จันทร์) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐ น.)
๔,๑๑,๑๔,๒๕ ก.พ. ๖๘	- (อังคาร) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย และฝึกเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงในการใช้รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ รถกู้ภัย ให้สามารถใช้งานทดแทนกันได้ทุกคนและทุกคันให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน
๕ ก.พ. ๖๘ ๑๒ ก.พ. ๖๘ ๑๙ ก.พ. ๖๘ ๒๖ ก.พ. ๖๘	- (พุธ) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐) - ฝึกซ้อม Table Top และการใช้งานวิทยุในการสื่อสาร - ฝึกซ้อมเตรียมพร้อม ณ ที่ตั้ง - ปฏิบัติงานการฝึกซ้อมจำลองสถานการณ์ กรณีอากาศยานประสบเหตุภายในสนามบิน - ฝึกซ้อมการนำรถเข้าพื้นที่เกิดเหตุ (Response time)
๖,๑๓,๒๐,๒๗ ก.พ. ๖๘	- (พฤหัสบดี) ปฏิบัติงานทำความสะอาดดับเพลิง,รถบรรทุกน้ำ,รถกู้ภัย,รถพยาบาลและตรวจเช็ค อุปกรณ์ ประจำรถและให้บันทึกในสมุดการใช้รถทุกคันตามที่ได้รับมอบหมาย โดยให้หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงรวบรวมสมุดใช้รถทุกคันนำเสนอ ผอ.ทตง. ภายในวันที่ ๔ ของเดือนถัดไป
๗,๑๔,๒๑,๒๘ ก.พ. ๖๘	- (ศุกร์) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

อนุมัติ

(นางสาวสุรรัตน์ ทิพย์โยธา)

ผอ.ทตง.

๒๘ ม.ค. ๖๘

(นายผจญ ธนภพ)

ทน.จกพ. ชุด ๑

นางกมล ศิริวรรณ

(นายพรเทพ ลักษณะพรหม)

ทน.จกพ. ชุด ๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานตรัง กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๕๗๒๑๕๕ /พิเศษ นวเลือน

ที่ ศค.๐๕๐๖.๔/กปก. ๒๐

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง ทต. ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ทต. ผ่าน ทน.กปก.

เพื่อให้การปฏิบัติงานกู้ภัยและดับเพลิงเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ทต. ขอแจ้งแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ดังนี้

วัน เดือน ปี	รายละเอียดแผนการปฏิบัติงาน
๓,๑๐,๑๗,๒๔,๓๑ มี.ค. ๖๘	- (จันทร์) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐ น.)
๔,๑๑,๑๘,๒๕ มี.ค. ๖๘	- (อังคาร) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย และฝึกเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงในการใช้รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ รถกู้ภัย ให้สามารถใช้งานทดแทนกันได้ทุกคนและทุกคนให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน
๕ มี.ค. ๖๘ ๑๒ มี.ค. ๖๘ ๑๙ มี.ค. ๖๘ ๒๖ มี.ค. ๖๘	- (พุธ) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐) - ฝึกซ้อมการใช้งานเครื่องหายใจ SCBA พร้อมการแต่งชุดผจญเพลิงโดยทำการจับเวลา - ฝึกซ้อมเตรียมพร้อม ณ ที่ตั้ง - ปฏิบัติงานการฝึกซ้อมจำลองสถานการณ์ กรณีอากาศยานประสบเหตุภายในสนามบิน - ฝึกซ้อมการนำรถเข้าพื้นที่เกิดเหตุ (Response time)
๖,๑๓,๒๐,๒๗ มี.ค. ๖๘	- (พฤหัสบดี) ปฏิบัติงานทำความสะอาดรถดับเพลิง,รถบรรทุกน้ำ,รถกู้ภัย,รถพยาบาลและตรวจเช็ค อุปกรณ์ ประจํารถและให้บันทึกในสมุดการใช้รถทุกคันตามที่ได้รับมอบหมาย โดยให้หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงรวบรวมสมุดใช้รถทุกคันนำเสนอ ผอ.ทต. ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป
๗,๑๔,๒๑,๒๘ มี.ค. ๖๘	- (ศุกร์) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

อนุมัติ

(นางสาวสุรรัตน์ ทิพย์โยธา)

ผอ.ทต.

๒๕ กพ. ๒๕๖๘

(นายผจญ ธนภาพ)

ทน.จกท. ชุด ๑

พจกท พิเศษ นวเลือน

(นายพรเทพ ลักษณะพรหม)

ทน.จกท. ชุด ๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานตรัง กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๙๕-๕๗๒๑๕๕ /พิเศษ นวเลี่ยน

ที่ คค ๐๕๐๖.๔/กปก. ๖๒

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง ทต. ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ทต. ผ่าน ทน.กปก.

เพื่อให้การปฏิบัติงานกู้ภัยและดับเพลิงเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ทต. ขอแจ้งแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ดังนี้

วัน เดือน ปี	รายละเอียดแผนการปฏิบัติงาน
๗,๑๔,๒๑,๒๘ เม.ย. ๖๘	- (จันทร์) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐ น.)
๑,๘,๑๕,๒๒,๒๙ เม.ย. ๖๘	- (อังคาร) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย และฝึกเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงในการใช้รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ รถกู้ภัย ให้สามารถใช้งานทดแทนกันได้ทุกคนและทุกคนให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน
๒ เม.ย. ๖๘ ๙ เม.ย. ๖๘ ๑๖ เม.ย. ๖๘ ๒๓ เม.ย. ๖๘ ๓๐ เม.ย. ๖๘	- (พุธ) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐) - ฝึกเรียนรู้ทฤษฎีเทคนิคการระบายควัน - ฝึกแผนปรับปรุงเกี่ยวกับการดับเพลิง - ฝึกซ้อมเตรียมพร้อม ณ ที่ตั้ง - ปฏิบัติงานการฝึกซ้อมจำลองสถานการณ์ กรณีอากาศยานประสบเหตุภายในสนามบิน - ฝึกซ้อมการนำรถเข้าพื้นที่เกิดเหตุ (Response time)
๓,๑๐,๑๗,๒๔ เม.ย. ๖๘	- (พฤหัสบดี) ปฏิบัติงานทำความสะอาดรถดับเพลิง,รถบรรทุกน้ำ,รถกู้ภัย,รถพยาบาลและตรวจเช็ค อุปกรณ์ ประจำรถและให้บันทึกในสมุดการใช้รถทุกคนตามที่ได้รับมอบหมาย โดยให้หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงรวบรวมสมุดใช้รถทุกคนนำเสนอ ผอ.ทต. ภายในวันที่ ๔ ของเดือนถัดไป
๔,๑๑,๑๘,๒๕ เม.ย. ๖๘	- (ศุกร์) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

อนุมัติ

(นายผจญ ธนภาพ)

ทน.จกพ. ชุด ๑

(นางสาวสุรรัตน์ ทิพย์โยธา)

ผอ.ทต.

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘

พอภพ อิงลวณ
(นายพรเทพ ลักชนพรหม)

ทน.จกพ. ชุด ๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานตรัง กลุ่มความปลอดภัย โทร. ๐๗๕-๕๗๒๑๕๕ /พิเศษ นวเถื่อน

ที่ คค ๐๕๐๖.๔/กปก. ๗๕ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง ทตง. ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ทตง. ผ่าน ทน.กปก.

เพื่อให้การปฏิบัติงานกู้ภัยและดับเพลิงเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ทตง. ขอแจ้งแผนการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ ดังนี้

วัน เดือน ปี	รายละเอียดแผนการปฏิบัติงาน
๕,๑๒,๑๔,๒๖ พ.ค. ๖๘	- (จันทร์) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐ น.)
๖,๑๓,๒๐,๒๗ พ.ค. ๖๘	- (อังคาร) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย และฝึกเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงในการใช้รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ รถกู้ภัย ให้สามารถใช้งานทดแทนกันได้ทุกคนและทุกคันให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน
๗ พ.ค. ๖๘ ๑๔ พ.ค. ๖๘ ๒๑ พ.ค. ๖๘ ๒๘ พ.ค. ๖๘	- (พุธ) ปฏิบัติงานการออกกำลังกาย (เวลา ๐๘.๓๐-๐๙.๓๐) - ฝึกเรียนรู้ทฤษฎีการทำงานในตึ้อบอากาศ - ฝึกซ้อมเตรียมพร้อม ณ ที่ตั้ง - ปฏิบัติงานการฝึกซ้อมจำลองสถานการณ์ กรณีอากาศยานประสบเหตุภายในสนามบิน - ฝึกซ้อมการนำรถเข้าพื้นที่เกิดเหตุ (Response time)
๑,๘,๑๕,๒๒,๒๙ พ.ค. ๖๘	- (พฤหัสบดี) ปฏิบัติงานทำความสะอาดรถดับเพลิง,รถบรรทุกน้ำ,รถกู้ภัย,รถพยาบาลและตรวจเช็ค อุปกรณ์ ประจํารถและให้บันทึกในสมุดการใช้รถทุกคันตามที่ได้รับมอบหมาย โดยให้หัวหน้าชุดกู้ภัยและดับเพลิงรวบรวมสมุดใช้รถทุกคันนำเสนอ ผอ.ทตง. ภายในวันที่ ๔ ของเดือนถัดไป
๒,๙,๑๖,๒๓,๓๐ พ.ค. ๖๘	- (ศุกร์) ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

อนุมัติ

(นางสาวสุรรัตน์ ทิพย์โยธา)
ผอ.ทตง.

(นายผจญ ธนภพ)
ทน.จกพ. ชุด ๑

ผอ.ทตง.
(นายพรเทพ ลักชนพรหม)
ทน.จกพ. ชุด ๒

ภาคผนวก ฉ

ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมครั้งที่ 1

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-25 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566244 E, 0830397 N วันที่ทดสอบ : 28-29 เมษายน 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US-EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโชง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : TE-5009X และ 1943
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10) : PR4-7 และ 14169244
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A และ 3092
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : June 17, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
18-19/04/68	มก./ลบ.ม.	0.037	0.015
19-20/04/68		0.040	0.018
20-21/04/68		0.038	0.017
21-22/04/68		0.042	0.022
22-23/04/68		0.041	0.020
23-24/04/68		0.039	0.014
24-25/04/68		0.045	0.023
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโชง ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์ เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตราง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: ST-11D และ 820954

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: ST-120 และ ST120C0231E

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: 114.0 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))											
	18-19/04/68			19-20/04/68			20-21/04/68			21-22/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
13.00-14.00 น.	62.3	88.2	58.9	62.2	80.9	59.6	63.4	88.1	61.4	62.8	83.2	60.4
14.00-15.00 น.	62.1	83.0	59.3	67.0	88.2	60.4	63.5	86.6	60.9	60.7	89.3	57.8
15.00-16.00 น.	63.0	84.7	60.5	62.7	78.6	60.9	63.4	84.7	61.3	57.5	78.6	55.1
16.00-17.00 น.	63.5	91.2	60.7	64.5	81.2	60.7	63.3	82.4	60.5	57.1	78.5	54.2
17.00-18.00 น.	64.0	89.3	61.3	67.7	85.1	63.6	64.5	88.5	62.0	56.5	79.4	53.6
18.00-19.00 น.	66.3	89.5	61.8	62.8	79.4	61.5	65.6	90.2	63.1	58.7	86.2	56.2
19.00-20.00 น.	62.7	81.6	61.5	63.1	86.7	60.8	64.9	84.0	62.5	58.4	74.5	55.8
20.00-21.00 น.	63.1	87.3	61.2	62.5	73.3	60.8	64.0	84.1	61.4	58.7	77.7	56.1
21.00-22.00 น.	62.9	71.7	61.4	63.7	84.8	61.6	62.8	81.0	60.1	57.6	84.4	55.5
22.00-23.00 น.	63.4	77.4	61.5	62.6	74.5	61.1	59.4	82.2	56.8	55.0	75.3	52.4
23.00-00.00 น.	62.3	75.1	61.1	63.1	85.9	61.5	59.5	84.7	57.2	54.6	77.1	51.8
00.00-01.00 น.	62.0	75.2	61.0	63.5	77.9	61.8	56.0	81.5	53.1	50.2	75.7	48.0
01.00-02.00 น.	62.5	75.8	61.3	64.1	79.0	61.8	56.1	77.8	53.5	51.9	77.0	48.2
02.00-03.00 น.	62.9	74.3	61.9	63.6	77.6	62.0	55.6	87.1	52.3	53.4	79.1	50.9
03.00-04.00 น.	62.8	77.7	60.1	65.1	79.2	62.2	55.1	78.2	52.5	52.7	77.2	50.2
04.00-05.00 น.	63.9	77.5	62.2	64.6	76.9	62.5	57.6	79.7	55.0	57.2	68.3	55.1
05.00-06.00 น.	63.4	73.9	61.9	64.5	82.3	63.0	58.0	80.9	55.7	55.1	79.4	52.3
06.00-07.00 น.	66.2	95.7	61.7	66.4	88.5	61.3	60.8	92.7	58.5	58.0	83.8	55.2
07.00-08.00 น.	64.8	87.0	61.5	66.3	89.2	61.9	63.7	92.2	60.9	58.5	79.0	55.4
08.00-09.00 น.	65.2	92.8	61.1	64.1	86.1	61.5	63.0	93.9	60.7	60.6	96.9	57.9
09.00-10.00 น.	63.6	86.7	60.3	66.8	92.8	63.4	62.2	81.6	60.0	56.7	79.3	54.5
10.00-11.00 น.	66.9	92.2	62.6	65.7	88.7	61.1	63.6	89.7	61.4	56.4	83.6	54.1
11.00-12.00 น.	64.3	90.0	59.9	63.1	82.1	60.6	64.1	85.3	61.2	56.6	79.4	54.4
12.00-13.00 น.	62.7	89.8	60.5	62.9	87.0	60.9	62.8	82.0	60.6	58.7	81.4	56.5
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	63.8	-	60.0	64.6	-	60.6	62.3	-	53.2	57.7	-	50.4
ระดับเสียงสูงสุด	-	95.7	-	-	92.8	-	-	93.9	-	-	96.9	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	70.0			70.8			65.8			62.1		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820954

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))								
	22-23/04/68			23-24/04/68			24-25/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
13.00-14.00 น.	54.1	82.8	52.1	54.8	81.3	52.8	55.7	82.4	53.1
14.00-15.00 น.	51.3	76.6	48.7	56.9	83.1	54.0	58.8	82.6	56.5
15.00-16.00 น.	50.6	74.3	47.9	55.3	76.4	52.5	57.7	81.0	55.1
16.00-17.00 น.	58.5	94.7	55.5	57.9	83.9	55.4	55.0	79.5	52.5
17.00-18.00 น.	57.1	83.2	54.2	56.6	78.3	54.6	54.5	83.4	52.1
18.00-19.00 น.	58.3	89.7	53.6	57.7	86.1	54.9	55.4	77.1	53.3
19.00-20.00 น.	58.2	81.0	55.7	54.4	74.7	51.8	55.5	80.7	53.2
20.00-21.00 น.	58.9	83.9	56.2	55.2	72.0	53.0	53.3	71.5	50.7
21.00-22.00 น.	56.7	78.1	54.4	54.8	76.8	52.5	53.1	78.6	50.4
22.00-23.00 น.	56.1	74.2	54.1	51.2	77.9	48.7	51.7	75.1	49.5
23.00-00.00 น.	54.8	74.0	51.9	49.4	74.5	46.6	49.4	79.2	47.0
00.00-01.00 น.	57.6	71.4	54.8	48.6	68.0	46.5	49.8	68.4	46.9
01.00-02.00 น.	54.5	76.3	51.6	47.5	67.4	44.8	48.1	71.5	45.6
02.00-03.00 น.	51.2	75.0	48.5	49.6	73.9	46.9	47.0	67.4	44.7
03.00-04.00 น.	52.1	73.8	49.0	50.5	75.1	48.2	49.9	65.5	47.9
04.00-05.00 น.	53.0	64.2	50.3	51.8	70.4	49.3	50.8	66.8	48.3
05.00-06.00 น.	56.2	70.8	53.8	52.7	73.7	50.6	52.0	84.4	49.6
06.00-07.00 น.	56.4	83.3	54.1	53.5	81.0	51.0	52.2	68.2	49.5
07.00-08.00 น.	54.9	79.1	52.2	58.3	83.4	55.7	54.4	82.6	52.3
08.00-09.00 น.	54.8	74.0	52.0	56.5	78.6	54.2	54.5	82.9	52.0
09.00-10.00 น.	55.5	83.9	52.2	58.4	89.8	55.5	53.3	72.4	50.4
10.00-11.00 น.	53.9	75.0	51.6	54.9	77.7	52.3	54.7	83.2	52.0
11.00-12.00 น.	54.2	77.8	51.8	54.5	76.4	52.0	52.2	73.7	49.3
12.00-13.00 น.	56.9	80.0	54.9	52.1	76.9	49.9	55.1	82.2	53.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	55.8	-	48.8	54.9	-	46.7	54.0	-	46.9
ระดับเสียงสูงสุด	-	94.7	-	-	89.8	-	-	84.4	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	61.7			58.6			57.9		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

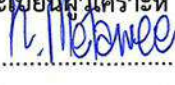
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ๖-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-19 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-19 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

: Sound Level Meter

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

: ST-11D และ 820954

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

: ST-120 และ ST120C0231E

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

: January 27, 2025

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,T}$)	เดซิเบลเอ	66.9 ¹⁾	66.2 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,N}$)	เดซิเบลเอ	62.2 ²⁾	62.0 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,T}$)	เดซิเบลเอ	65.1	64.1
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	65.1	64.1
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	64.1
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	58.8 ²⁾	57.4 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	6.3	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	6.7
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 10.00-11.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 14.20-14.25 น. วันที่ 18 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 00.05-00.10 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายณัฐวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ๖-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-20 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 19-20 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820954

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	67.7 ¹⁾	66.4 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	62.5 ²⁾	62.7 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	66.1	64.0
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	66.1	64.0
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	00
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	64.0
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	58.8 ²⁾	58.4 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.3	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	5.6
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 17.00-18.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 13.30-13.35 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 22.20-22.25 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

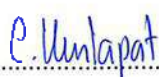
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : 1-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตราง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820954

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	65.6 ¹⁾	60.8 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,N}$)	เดซิเบลเอ	62.5 ²⁾	55.5 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	62.7	59.3
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	62.7	59.3
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	59.3
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	58.1 ²⁾	51.5 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	4.6	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	7.8
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 18.00-19.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 09.35-09.40 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 03.30-03.35 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตราง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820954

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด (L_{eqTs})	เดซิเบลเอ	62.8 ¹⁾	58.0 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (L_{eqR})	เดซิเบลเอ	56.3 ²⁾	50.5 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eqTr})	เดซิเบลเอ	61.7	57.1
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	61.7	57.1
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	57.1
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	54.4 ²⁾	48.2 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.3	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	8.9
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 13.00-14.00 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 10.10-10.15 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 00.30-00.35 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : 1-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820954

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	58.9 ¹⁾	57.6 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	51.1 ²⁾	51.5 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,T}$)	เดซิเบลเอ	58.1	56.4
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	58.1	56.4
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	56.4
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	48.3 ²⁾	48.2 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	9.8	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	8.2
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 20.00-21.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 15.50-15.55 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 00.00-01.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.35-02.40 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820954

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	58.4 ¹⁾	53.5 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	52.2 ²⁾	48.8 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	57.2	51.7
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	57.2	51.7
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	51.7
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	49.3 ²⁾	46.6 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.9	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	5.1
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 09.00-10.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 12.10-12.15 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 00.25-00.30 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : จ-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566247 E, 0830402 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820954

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	58.8 ¹⁾	52.2 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,N}$)	เดซิเบลเอ	52.5 ²⁾	47.1 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	57.6	50.6
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	57.6	50.6
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	50.6
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	49.3 ²⁾	44.3 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	8.3	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	6.3
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 14.00-15.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 11.15-11.20 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.35-02.40 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566269 E, 0830386 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-19 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 18-19 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	0.370	>100	0.137	>100	0.457	1.6	$f \leq 10$	5	98.4
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	0.638	85	0.260	73	0.181	>100	$50 < f \leq 100$	18.5	99.3
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	0.512	>100	0.347	39	0.158	>100	$f > 100$	20	98.5
09.00-10.00 น.	0.260	>100	0.489	>100	0.102	>100	$f > 100$	20	97.1
10.00-11.00 น.	0.307	>100	0.733	>100	0.236	1.7	$f > 100$	20	96.2
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566269 E, 0830386 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-20 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 19-20 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	0.142	>100	0.339	14	0.095	>100	10<f≤50	6	89.5
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	0.118	1.9	0.339	13	0.087	>100	10<f≤50	5.75	88.4

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : 1-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566269 E, 0830386 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
13.00-14.00 น.	0.102	2.6	0.323	18	0.079	1.1	10<f≤50	7	92.1
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	0.142	>100	0.307	>100	0.095	>100	f>100	20	87.2
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	0.244	>100	0.457	>100	0.150	>100	f>100	20	89.9
10.00-11.00 น.	0.189	>100	0.441	4.1	0.087	>100	f≤10	5	88.1
11.00-12.00 น.	0.244	>100	0.512	>100	0.252	>100	f>100	20	85.3
12.00-13.00 น.	0.142	<1.0	0.363	6.1	0.102	<1.0	f≤10	5	92.4

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : " ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566269 E, 0830386 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	0.142	1.7	0.615	3.4	0.102	<1.0	f≤10	5	100.4
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	0.457	47	0.394	47	0.331	43	10<f≤50	14.25	99.9
07.00-08.00 น.	0.173	>100	0.355	>100	0.205	>100	f>100	20	98.4
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	0.363	>100	0.110	>100	0.489	>100	f>100	20	98.3

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566269 E, 0830386 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	0.323	64	0.134	>100	0.118	>100	50<f≤100	16.4	97.1
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	0.512	21	0.221	57	0.197	>100	10<f≤50	7.75	98.5
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	0.197	<1.0	0.560	2.6	0.110	<1.0	f≤10	5	99.9
08.00-09.00 น.	0.426	23	0.276	73	0.205	27	10<f≤50	8.25	97.4
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566269 E, 0830386 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	0.158	>100	0.355	>100	0.110	>100	f>100	20	91.7
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	0.158	>100	0.378	>100	0.110	>100	f>100	20	93.0
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 78/1 หมู่ 8 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566269 E, 0830386 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	0.150	>100	0.402	>100	0.110	>100	f>100	20	99.2
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569541 E, 0830781 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator)

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP)

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method

: นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

: GMW-105 และ 9082

: GMW-105 และ 7550

: TE-5025A และ 3092

: June 17, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
18-19/04/68	มก./ลบ.ม.	0.044	0.024
19-20/04/68		0.047	0.028
20-21/04/68		0.049	0.030
21-22/04/68		0.042	0.022
22-23/04/68		0.048	0.026
23-24/04/68		0.045	0.024
24-25/04/68		0.040	0.020
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))											
	18-19/04/68			19-20/04/68			20-21/04/68			21-22/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
14.00-15.00 น.	50.6	73.7	48.3	55.0	83.3	53.8	63.1	79.4	60.6	58.1	75.1	56.1
15.00-16.00 น.	52.8	79.4	50.2	56.2	84.7	54.4	60.5	82.6	58.0	59.2	80.2	57.0
16.00-17.00 น.	50.6	64.4	47.9	57.4	81.1	55.7	64.9	88.3	61.2	59.8	83.8	56.9
17.00-18.00 น.	53.8	75.7	51.4	58.1	81.8	55.1	65.4	86.2	62.6	61.4	85.3	59.2
18.00-19.00 น.	56.2	77.5	54.2	57.8	85.4	54.4	62.7	88.1	60.3	60.8	76.9	58.1
19.00-20.00 น.	49.7	71.9	46.9	57.7	89.7	55.0	58.2	76.2	55.7	60.2	83.6	57.3
20.00-21.00 น.	48.3	68.7	45.3	55.1	87.8	52.8	58.4	83.5	55.6	55.7	73.0	53.2
21.00-22.00 น.	47.2	66.2	44.9	54.7	76.4	50.7	64.0	80.0	61.5	56.3	80.3	54.0
22.00-23.00 น.	51.6	70.6	48.8	54.4	74.0	51.5	61.5	83.7	57.7	54.0	74.5	51.5
23.00-00.00 น.	46.3	67.8	43.7	53.8	88.6	50.6	62.3	88.1	58.2	54.1	74.0	51.4
00.00-01.00 น.	46.6	69.2	44.0	49.4	73.3	47.3	60.0	83.7	57.4	53.2	80.6	50.8
01.00-02.00 น.	52.3	69.2	49.5	49.7	83.2	46.5	59.5	88.8	56.3	50.2	65.9	48.2
02.00-03.00 น.	49.2	60.2	46.7	50.2	75.5	48.2	58.4	82.4	55.2	52.2	71.6	50.0
03.00-04.00 น.	47.7	60.6	45.5	49.9	70.3	46.5	57.8	82.2	54.4	50.5	72.1	48.2
04.00-05.00 น.	48.5	71.3	45.6	49.5	81.3	46.9	61.0	82.1	56.8	50.4	65.4	48.1
05.00-06.00 น.	52.4	71.5	50.3	53.9	78.6	51.7	57.4	83.8	54.2	55.5	79.2	53.0
06.00-07.00 น.	49.5	72.8	46.6	54.8	77.1	52.6	58.2	80.2	55.0	56.8	84.4	54.2
07.00-08.00 น.	48.7	72.3	46.2	56.6	85.4	54.4	61.0	80.1	58.5	60.4	84.3	57.7
08.00-09.00 น.	48.2	80.9	45.4	56.7	77.3	54.3	60.2	78.4	58.2	59.9	81.2	57.6
09.00-10.00 น.	50.8	77.1	48.1	57.1	80.6	54.5	57.7	74.9	55.4	62.2	88.7	59.0
10.00-11.00 น.	52.8	80.0	50.3	59.3	82.2	56.9	61.5	87.4	58.7	59.9	84.6	57.4
11.00-12.00 น.	53.6	88.8	51.6	61.4	94.8	58.2	58.8	74.8	56.3	60.2	87.4	58.2
12.00-13.00 น.	55.0	80.2	52.2	61.3	87.9	58.4	58.1	85.4	55.5	61.3	89.2	59.3
13.00-14.00 น.	55.8	84.6	53.1	61.5	98.2	58.3	60.3	85.5	58.0	60.9	82.9	58.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	51.7	-	45.0	56.9	-	47.0	61.1	-	55.1	58.6	-	48.7
ระดับเสียงสูงสุด	-	88.8	-	-	98.2	-	-	88.8	-	-	89.2	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	56.8			60.3			66.6			61.7		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ชาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ก-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))								
	22-23/04/68			23-24/04/68			24-25/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
14.00-15.00 น.	61.0	83.6	57.7	61.1	89.9	58.8	57.5	82.1	55.2
15.00-16.00 น.	60.5	77.9	58.5	57.4	77.7	54.9	58.9	88.9	56.9
16.00-17.00 น.	60.4	88.5	57.2	58.5	80.3	55.6	57.3	76.4	54.6
17.00-18.00 น.	61.6	80.9	57.3	61.0	86.1	58.5	58.0	78.1	55.2
18.00-19.00 น.	62.3	87.8	59.4	60.3	84.9	58.2	59.4	81.9	57.3
19.00-20.00 น.	58.6	78.2	55.7	56.5	78.7	53.7	53.6	68.4	51.1
20.00-21.00 น.	56.7	79.8	54.4	58.2	89.1	56.2	54.8	71.5	52.7
21.00-22.00 น.	56.6	81.2	54.3	57.8	80.5	54.0	53.1	76.6	51.0
22.00-23.00 น.	52.2	66.6	49.7	54.3	81.3	51.4	51.7	69.3	49.2
23.00-00.00 น.	55.1	68.9	52.2	53.0	84.9	50.6	48.4	65.1	45.8
00.00-01.00 น.	53.0	68.3	50.1	50.1	76.1	47.7	50.1	75.8	48.0
01.00-02.00 น.	50.9	70.0	48.0	51.5	84.4	49.0	48.2	70.7	45.5
02.00-03.00 น.	55.2	76.2	52.3	50.0	73.5	47.5	47.6	64.9	43.4
03.00-04.00 น.	50.1	69.5	47.4	50.5	81.4	47.6	47.7	67.2	43.8
04.00-05.00 น.	51.8	76.8	49.5	52.4	77.7	50.4	48.3	72.8	45.9
05.00-06.00 น.	56.3	71.7	54.1	53.5	75.4	50.8	53.7	70.3	51.2
06.00-07.00 น.	54.2	85.4	51.6	55.6	82.6	53.1	53.5	83.9	51.3
07.00-08.00 น.	58.3	80.1	55.8	58.3	80.3	55.5	56.3	73.5	53.8
08.00-09.00 น.	59.1	80.8	57.1	60.2	80.6	57.6	56.8	73.4	54.6
09.00-10.00 น.	59.4	76.6	56.5	58.3	81.1	55.5	56.5	79.9	53.8
10.00-11.00 น.	58.6	80.3	56.3	57.1	80.7	55.0	55.9	76.4	53.3
11.00-12.00 น.	57.7	80.2	55.2	56.9	78.5	54.5	55.4	74.7	52.5
12.00-13.00 น.	55.8	76.8	53.1	57.1	83.7	54.6	56.1	78.4	54.1
13.00-14.00 น.	56.7	80.6	54.0	58.7	76.5	56.5	57.6	88.6	55.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	57.9	-	49.6	57.3	-	48.1	55.4	-	45.6
ระดับเสียงสูงสุด	-	88.5	-	-	89.9	-	-	88.9	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	61.5			60.7			58.6		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-19 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-19 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	55.8 ¹⁾	52.4 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,N}$)	เดซิเบลเอ	47.0 ²⁾	46.6 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	55.2	51.1
4. เสียงกระแสแทรก/แหลมต่ง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	55.2	51.1
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	54.1
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	45.5 ²⁾	44.4 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5) - (8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	9.7	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7) - (8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.7
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 13.00-14.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.10-21.15 น. วันที่ 18 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 05.00-06.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 23.30-23.35 น. วันที่ 18 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : 7-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-20 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 19-20 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	61.5 ¹⁾	54.8 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	55.3 ²⁾	49.3 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	60.3	53.4
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	60.3	53.4
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	56.4
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	51.6 ²⁾	47.1 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5) - (8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	8.7	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7) - (8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.3
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 13.00-14.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.15-21.20 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 00.35-00.40 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	65.4 ¹⁾	62.3 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	57.2 ²⁾	57.9 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	64.7	60.3
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	64.7	60.3
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	63.3
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	54.9 ²⁾	55.5 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5) - (8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	9.8	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7) - (8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	7.8
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 17.00-18.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 09.45-09.50 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 23.00-00.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 03.30-03.35 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	62.2 ¹⁾	56.8 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	55.9 ²⁾	50.4 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,TI}$)	เดซิเบลเอ	61.0	55.7
4. เสียงกระทบ/แหลมต่ง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	61.0	55.7
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	58.7
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	53.3 ²⁾	48.8 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5) - (8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.7	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7) - (8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.9
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 09.00-10.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 20.25-20.30 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 01.10-01.15 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



N. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EELBP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	62.3 ¹⁾	56.3 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	55.9 ²⁾	50.5 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	61.2	55.0
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	61.2	55.0
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	58.0
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	53.3 ²⁾	48.2 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5) - (8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.9	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7) - (8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.8
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 18.00-19.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 12.20-12.25 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 05.00-06.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 03.40-03.45 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	61.1 ¹⁾	55.6 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,n}$)	เดซิเบลเอ	56.7 ²⁾	50.1 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	59.1	54.2
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	59.1	54.2
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	57.2
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	53.6 ²⁾	47.8 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5) - (8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	5.5	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7) - (8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.4
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 14.00-15.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 19.20-19.25 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.00-02.05 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569565 E, 0830823 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (7A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820952

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	59.4 ¹⁾	53.7 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,N}$)	เดซิเบลเอ	53.3 ²⁾	47.8 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	58.2	52.4
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	58.2	52.4
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	55.4
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	50.2 ²⁾	45.7 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5) - (8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	8.0	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7) - (8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.7
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 18.00-19.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.25-21.30 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 05.00-06.00 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.50-02.55 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁵⁾ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569579 E, 0830776 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-19 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-19 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
14.00-15.00 น.	0.883	51	0.370	39	0.124	43	50<f≤100	15.1	98.5
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	0.560	>100	0.173	27	0.772	21	10<f≤50	7.75	97.2
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	1.140	11	0.205	37	1.460	12	10<f≤50	5.5	100.1

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ชาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569579 E, 0830776 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-20 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 19-20 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	0.788	14	0.079	30	0.143	4.4	10<f≤50	6	95.6
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภานุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569579 E, 0830776 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
14.00-15.00 น.	0.315	>100	0.063	>100	0.378	>100	f>100	20	98.8
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569579 E, 0830776 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	0.236	73	0.047	>100	0.347	64	50<f≤100	16.4	96.4
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	0.302	7.6	0.126	>100	0.204	1.5	f≤10	5	93.1
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตราง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569579 E, 0830776 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	0.473	5.0	0.441	>100	0.300	>100	f≤10	5	98.8
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	0.300	57	0.426	10	0.339	>100	f≤10	5	92.4

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขวชาญโช

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569579 E, 0830776 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	0.213	64	0.307	>100	0.229	>100	f>100	20	93.3
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	0.457	85	0.339	>100	0.236	85	50<f≤100	18.5	92.1
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วิทยาลัยการอาชีพตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569579 E, 0830776 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	0.457	43	0.323	39	0.331	85	10<f≤50	13.25	97.4
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	0.378	57	0.355	>100	0.181	51	50<f≤100	15.7	93.7

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ชาวชายโง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตึก
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569346 E, 0830788 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-25 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 28-29 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : TE-5009X และ 4862
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10) : TE-5009X และ 5095
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A และ 3092
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : June 17, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
18-19/04/68	มก./ลบ.ม.	0.050	0.031
19-20/04/68		0.051	0.034
20-21/04/68		0.049	0.033
21-22/04/68		0.053	0.037
22-23/04/68		0.047	0.032
23-24/04/68		0.045	0.030
24-25/04/68		0.044	0.028
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))											
	18-19/04/68			19-20/04/68			20-21/04/68			21-22/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
11.00-12.00 น.	52.5	77.8	50.1	52.5	74.7	50.1	57.3	76.4	54.6	53.9	73.6	51.7
12.00-13.00 น.	54.9	75.6	52.4	53.1	76.1	50.4	56.6	75.7	53.8	54.3	75.3	52.0
13.00-14.00 น.	52.1	74.9	50.3	53.3	73.3	50.7	57.0	75.9	54.2	56.5	79.0	53.9
14.00-15.00 น.	53.3	73.5	51.9	54.4	70.0	51.4	55.6	74.1	52.7	55.7	78.1	54.0
15.00-16.00 น.	52.7	71.6	50.0	55.8	72.7	52.0	56.2	73.6	53.5	54.5	75.4	52.8
16.00-17.00 น.	53.1	73.5	50.8	56.7	73.6	53.8	54.8	75.3	52.3	53.8	76.7	52.7
17.00-18.00 น.	52.5	75.8	49.9	56.2	74.2	54.2	56.4	78.1	53.9	52.0	74.9	50.1
18.00-19.00 น.	51.1	75.2	48.9	54.0	75.1	51.5	57.5	79.2	54.2	50.1	70.8	47.3
19.00-20.00 น.	51.8	70.9	49.0	53.2	76.7	50.2	54.6	76.2	52.6	52.3	67.9	48.8
20.00-21.00 น.	50.5	69.6	47.4	51.9	76.3	48.1	51.1	73.6	48.7	54.4	65.0	51.2
21.00-22.00 น.	49.7	68.9	46.3	50.1	77.1	48.5	52.8	70.3	49.4	52.6	63.2	49.3
22.00-23.00 น.	50.3	70.5	47.5	50.2	78.0	48.2	50.7	67.8	48.1	51.2	69.8	48.1
23.00-00.00 น.	48.0	68.3	45.2	48.5	75.2	45.7	48.9	66.2	47.2	52.5	72.5	49.5
00.00-01.00 น.	47.1	69.7	44.4	47.8	72.6	44.9	47.2	68.3	44.9	54.0	76.0	52.2
01.00-02.00 น.	46.3	65.5	43.2	46.4	69.8	43.0	46.0	72.4	43.3	56.8	78.5	55.6
02.00-03.00 น.	45.5	62.8	42.9	45.9	67.2	42.7	45.9	70.1	43.2	57.3	75.8	55.5
03.00-04.00 น.	46.4	63.3	43.7	45.5	69.8	43.3	47.1	67.0	44.8	55.0	69.7	54.0
04.00-05.00 น.	52.2	66.4	49.9	47.2	70.5	44.1	50.4	70.3	47.1	55.4	70.6	53.4
05.00-06.00 น.	51.7	69.5	49.0	50.6	72.3	48.5	51.3	73.4	48.4	56.1	71.6	54.4
06.00-07.00 น.	53.0	74.1	50.8	50.7	74.5	48.2	52.2	74.6	50.0	54.3	73.0	52.9
07.00-08.00 น.	54.2	80.9	51.9	52.9	75.1	49.8	55.1	77.4	52.9	54.1	74.1	52.5
08.00-09.00 น.	53.2	75.2	50.0	54.7	73.3	52.3	55.9	76.1	53.3	53.4	75.5	51.1
09.00-10.00 น.	55.5	74.5	53.3	55.2	75.4	51.8	56.3	73.5	54.8	52.9	74.8	50.9
10.00-11.00 น.	53.1	73.8	50.5	56.4	77.2	53.5	56.1	75.2	53.9	55.1	77.5	52.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	52.0	-	43.9	53.0	-	43.5	54.3	-	44.8	54.4	-	49.0
ระดับเสียงสูงสุด	-	80.9	-	-	78.0	-	-	79.2	-	-	79.0	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	56.8			56.4			57.5			61.4		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))								
	22-23/04/68			23-24/04/68			24-25/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
11.00-12.00 น.	54.4	75.3	51.7	54.1	75.3	51.2	52.9	72.2	50.0
12.00-13.00 น.	53.9	76.4	50.9	55.4	72.5	53.0	51.4	73.1	49.3
13.00-14.00 น.	53.5	73.1	50.8	53.6	71.0	51.0	52.2	74.1	50.2
14.00-15.00 น.	52.2	73.4	49.2	52.5	70.7	50.1	53.5	75.5	51.0
15.00-16.00 น.	53.3	74.6	51.3	52.8	70.6	50.5	53.3	78.3	51.5
16.00-17.00 น.	54.5	76.4	52.9	53.7	74.6	51.0	54.1	75.2	52.9
17.00-18.00 น.	55.6	77.2	53.0	52.6	75.0	51.4	55.0	72.2	53.1
18.00-19.00 น.	56.4	76.3	53.3	50.6	76.2	48.6	56.3	73.8	54.6
19.00-20.00 น.	53.2	76.5	49.9	51.4	73.2	47.9	53.1	72.6	51.0
20.00-21.00 น.	51.8	75.6	48.1	50.9	74.8	47.5	52.6	70.0	48.3
21.00-22.00 น.	50.0	74.2	47.8	49.3	72.3	48.1	52.4	71.1	50.5
22.00-23.00 น.	49.5	70.6	45.1	47.3	66.9	45.0	50.7	70.9	49.2
23.00-00.00 น.	50.3	69.5	48.0	45.2	68.4	42.7	49.9	72.6	47.3
00.00-01.00 น.	51.4	68.3	49.4	46.6	67.6	43.8	48.1	71.5	45.5
01.00-02.00 น.	49.3	69.0	45.8	47.5	66.3	45.0	46.8	73.1	43.4
02.00-03.00 น.	50.2	70.6	46.7	46.4	65.5	43.3	49.5	70.2	45.1
03.00-04.00 น.	51.8	71.2	47.2	47.2	67.8	44.4	48.1	68.5	47.0
04.00-05.00 น.	52.4	73.3	48.0	48.8	68.7	45.5	51.2	68.7	48.3
05.00-06.00 น.	53.1	74.2	49.2	49.3	67.4	45.9	53.3	69.3	50.2
06.00-07.00 น.	52.5	75.8	50.5	51.6	66.2	48.2	52.5	70.6	49.4
07.00-08.00 น.	54.4	76.4	51.6	52.4	73.9	50.5	53.8	71.1	51.2
08.00-09.00 น.	55.1	78.0	52.3	52.6	72.2	50.7	52.9	76.6	50.9
09.00-10.00 น.	56.3	77.1	53.9	53.3	74.0	51.9	52.6	75.9	50.5
10.00-11.00 น.	57.5	75.4	55.2	54.1	75.0	52.7	53.1	74.7	51.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	53.6	-	46.9	51.6	-	44.0	51.5	-	45.1
ระดับเสียงสูงสุด	-	78.0	-	-	76.2	-	-	78.3	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	58.4			55.6			57.5		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโชง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Sound Level Meter
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ST-11D และ 820955
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : ST-120 และ ST120C0231E
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 114.0 dB (A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : January 27, 2025
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	55.5 ¹⁾	53.0 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	49.9 ²⁾	46.2 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	54.1	52.0
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	54.1	52.0
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	55.0
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	46.6 ²⁾	45.3 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.5	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.7
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 09.00-10.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568
²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.20-21.25 น. วันที่ 18 เมษายน 2568
³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568
⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.25-02.30 น. วันที่ 19 เมษายน 2568
⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565
⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มข้า
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-20 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 19-20 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	56.7 ¹⁾	50.7 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	50.3 ²⁾	45.9 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tr}$)	เดซิเบลเอ	55.6	49.0
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	55.6	49.0
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	52.0
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	47.3 ²⁾	43.3 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	8.3	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	8.7
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 16.00-17.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.15-21.20 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 03.35-03.40 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

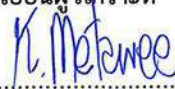
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	57.5 ¹⁾	52.2 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	51.6 ²⁾	46.1 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	56.2	51.0
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	56.2	51.0
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	54.0
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	47.2 ²⁾	44.4 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	9.0	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.6
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 18.00-19.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 20.25-20.30 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 22.00-23.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 01.10-01.15 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	56.5 ¹⁾	57.3 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	50.4 ²⁾	51.4 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tp}$)	เดซิเบลเอ	55.3	56.0
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	55.3	56.0
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	59.0
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	47.7 ²⁾	49.6 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.6	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.4
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 13.00-14.00 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 18.50-18.55 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.00-03.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 22.45-22.50 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

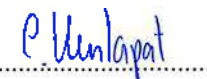
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	57.5 ¹⁾	49.3 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	50.3 ²⁾	49.8 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tr}$)	เดซิเบลเอ	56.6	50.4
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	56.6	50.4
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	53.4
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	48.2 ²⁾	45.5 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	8.4	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	7.9
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 10.00-11.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.25-21.30 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 01.00-02.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 22.10-22.15 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	55.4 ¹⁾	45.2 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	49.5 ²⁾	47.3 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tf}$)	เดซิเบลเอ	54.1	49.6
4. เสียงกระทบ/แหลมตัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	54.1	49.6
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	52.6
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	47.4 ²⁾	43.0 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	6.7	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.6
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 12.00-13.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.20-21.25 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 23.00-00.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.20-06.25 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : วัดทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820955

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	56.3 ¹⁾	53.3 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	51.1 ²⁾	46.9 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tp}$)	เดซิเบลเอ	54.7	52.2
4. เสียงกระแทก/แหลมต่ง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	54.7	52.2
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	55.2
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	48.2 ²⁾	45.3 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	6.5	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.9
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 18.00-19.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 12.50-12.55 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 05.00-06.00 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 01.55-02.00 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569623 E, 0829398 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ :
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator)
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP)
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-25 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 28-29 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : TE-5009X และ 1953
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10) : GMW-105 และ 9085
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A และ 3092
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : June 20, 2024

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
18-19/04/68	มก./ลบ.ม.	0.039	0.027
19-20/04/68		0.041	0.029
20-21/04/68		0.038	0.025
21-22/04/68		0.035	0.021
22-23/04/68		0.037	0.024
23-24/04/68		0.033	0.020
24-25/04/68		0.036	0.022
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569623 E, 0829398 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด											
	18-19/04/68			19-20/04/68			20-21/04/68			21-22/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
12.00-13.00 น.	0.0	---	32.5	0.0	---	32.7	0.0	---	32.9	0.0	---	32.8
13.00-14.00 น.	0.0	---	32.1	0.0	---	32.2	0.0	---	32.4	0.0	---	32.4
14.00-15.00 น.	0.0	---	31.6	0.0	---	31.4	0.0	---	32.0	0.0	---	32.1
15.00-16.00 น.	0.0	---	31.2	0.0	---	31.0	0.0	---	31.8	0.0	---	30.6
16.00-17.00 น.	0.0	---	31.0	0.0	---	30.8	0.0	---	31.4	0.0	---	30.0
17.00-18.00 น.	0.0	---	30.8	0.0	---	30.5	0.0	---	30.6	0.0	---	29.6
18.00-19.00 น.	0.0	---	30.2	0.0	---	29.6	0.0	---	30.0	0.0	---	29.3
19.00-20.00 น.	0.0	---	29.6	0.0	---	29.3	0.0	---	29.6	0.0	---	28.5
20.00-21.00 น.	0.0	---	29.3	0.0	---	28.5	0.0	---	29.2	0.0	---	28.1
21.00-22.00 น.	0.0	---	28.8	0.0	---	28.1	0.0	---	28.4	0.0	---	27.4
22.00-23.00 น.	0.0	---	28.4	0.0	---	27.4	0.0	---	27.1	0.0	---	27.2
23.00-00.00 น.	0.0	---	28.1	0.0	---	27.2	0.0	---	26.8	0.0	---	26.9
00.00-01.00 น.	0.0	---	27.6	0.0	---	26.9	0.0	---	26.3	0.0	---	26.3
01.00-02.00 น.	0.0	---	27.2	0.0	---	26.3	0.0	---	26.0	0.0	---	25.8
02.00-03.00 น.	0.6	NNW	26.9	0.0	---	27.7	0.5	ENE	25.8	0.0	---	25.7
03.00-04.00 น.	1.0	WNW	26.3	0.0	---	27.8	0.4	SSE	25.4	0.4	SW	26.6
04.00-05.00 น.	0.8	W	25.9	0.4	S	28.4	0.4	S	26.1	0.7	SSW	27.4
05.00-06.00 น.	0.7	NNW	25.5	0.5	SSW	28.9	0.5	NE	26.6	0.4	WNW	27.8
06.00-07.00 น.	2.4	SW	26.1	1.6	SSW	29.3	1.3	NE	27.9	0.6	WNW	28.9
07.00-08.00 น.	1.9	WNW	27.8	3.4	S	29.6	1.4	NE	29.3	2.2	S	29.6
08.00-09.00 น.	0.7	N	28.9	1.4	SW	30.0	2.4	ENE	29.6	0.3	SE	29.7
09.00-10.00 น.	0.4	E	29.6	1.2	SSW	30.5	0.5	WSW	30.0	0.0	---	30.0
10.00-11.00 น.	0.0	---	29.9	0.0	---	30.7	1.9	SSW	30.5	0.0	---	30.6
11.00-12.00 น.	0.0	---	30.5	0.0	---	31.6	0.5	S	31.7	0.0	---	30.8

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโช

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

ข้อสรุป ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569623 E, 0829398 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	ผลการตรวจวัด								
	22-23/04/68			23-24/04/68			24-25/04/68		
	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp	WS	WD	Temp
12.00-13.00 น.	0.0	---	31.5	0.0	---	32.4	0.0	---	31.5
13.00-14.00 น.	0.0	---	32.2	0.3	NNW	31.8	0.0	---	31.0
14.00-15.00 น.	0.0	---	32.7	0.0	---	31.1	0.0	---	30.9
15.00-16.00 น.	0.0	---	32.0	0.0	---	30.6	0.0	---	30.4
16.00-17.00 น.	0.0	---	31.4	0.0	---	30.2	0.0	---	29.8
17.00-18.00 น.	0.0	---	31.1	0.0	---	29.6	0.0	---	29.5
18.00-19.00 น.	0.0	---	30.9	0.0	---	29.0	0.0	---	29.1
19.00-20.00 น.	0.0	---	30.0	0.0	---	28.5	0.0	---	27.4
20.00-21.00 น.	0.0	---	28.4	0.0	---	28.1	0.0	---	27.0
21.00-22.00 น.	0.0	---	28.1	0.0	---	27.4	0.0	---	26.8
22.00-23.00 น.	0.0	---	27.7	0.0	---	27.2	0.0	---	26.5
23.00-00.00 น.	0.0	---	27.4	0.0	---	26.9	0.0	---	26.3
00.00-01.00 น.	0.0	---	26.6	0.0	---	26.3	0.0	---	25.6
01.00-02.00 น.	0.0	---	26.3	0.0	---	25.8	0.0	---	26.4
02.00-03.00 น.	0.0	---	25.9	0.7	SSW	27.1	0.6	NNW	26.9
03.00-04.00 น.	0.0	---	25.1	0.8	SSW	27.8	1.0	N	27.0
04.00-05.00 น.	0.6	W	26.7	2.0	SSW	28.4	1.0	N	27.9
05.00-06.00 น.	1.5	WSW	27.4	2.0	SSW	28.7	0.6	N	28.5
06.00-07.00 น.	1.6	SW	27.8	2.0	W	29.3	2.0	W	28.8
07.00-08.00 น.	0.6	WSW	28.9	1.0	WNW	29.4	1.0	WNW	29.3
08.00-09.00 น.	0.5	ENE	29.3	1.1	SSW	30.6	1.1	SSW	29.6
09.00-10.00 น.	0.0	---	30.6	0.0	---	31.8	0.0	---	30.4
10.00-11.00 น.	0.3	ENE	32.5	0.0	---	32.9	0.0	---	30.8
11.00-12.00 น.	0.0	---	33.8	0.0	---	32.4	0.0	---	32.0

ชื่อผู้บันทึก : นายภานุวัฒน์ ขาวชายโชง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

ข้อสรุป ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางใต้

ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าระหว่าง : 0.3 ถึง 1.4 เมตร/วินาที

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



M. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569623 E, 0829398 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-25 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 18-25 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.3-1.4	ลมอ่อน 1.4-3.1	ลมโชย 3.1-5.3	ลมปานกลาง 5.3-7.8	ลมแรง ≥ 7.8	
N	4	0	0	0	0	4
NNE	0	0	0	0	0	0
NE	2	1	0	0	0	3
ENE	3	1	0	0	0	4
E	1	0	0	0	0	1
ESE	0	0	0	0	0	0
SE	1	0	0	0	0	1
SSE	1	0	0	0	0	1
S	3	1	1	0	0	5
SSW	7	4	0	0	0	11
SW	1	3	0	0	0	4
WSW	2	1	0	0	0	3
W	2	2	0	0	0	4
WNW	5	1	0	0	0	6
NW	0	0	0	0	0	0
NNW	4	0	0	0	0	4
Total	36	14	1	0	0	51
ร้อยละ	21.43	8.33	0.60	0.00	0.00	30.36

Frequency of Calm Wind : 117

Frequency of Calm Wind : 69.64 %

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

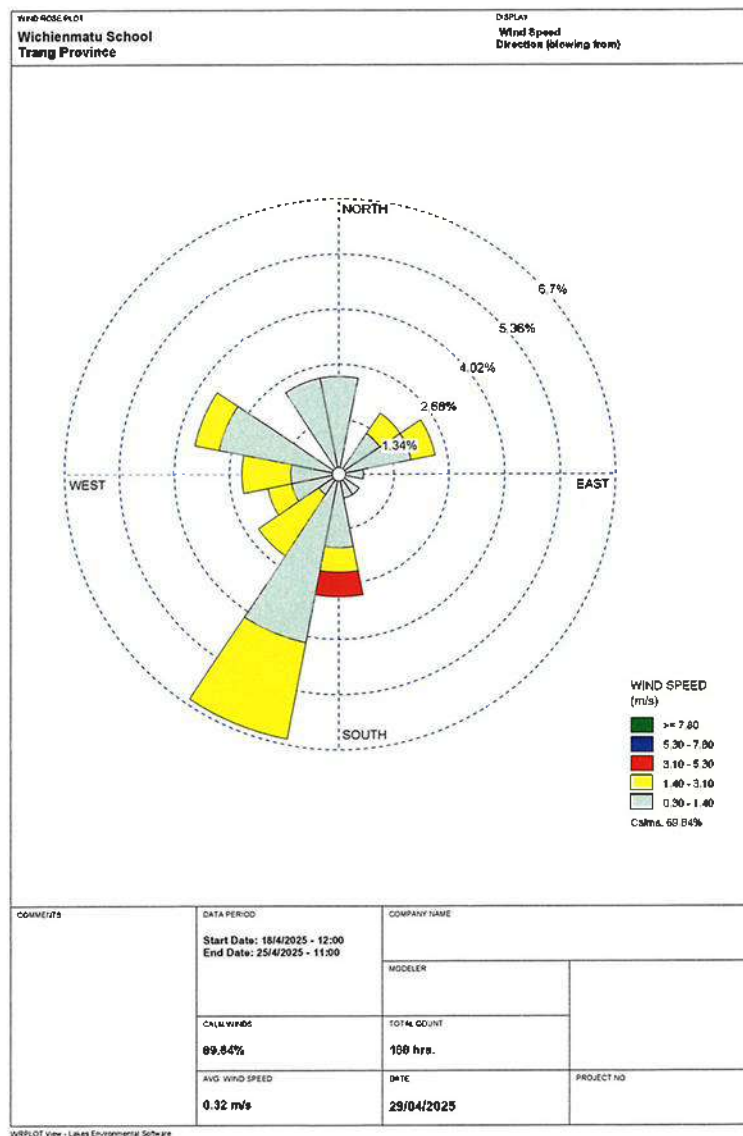


K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569623 E, 0829398 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Wind Speed & Direction

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
ประเภทตัวอย่าง : ความเร็วและทิศทางลม
วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-25 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 18-25 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568



C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team

K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))											
	18-19/04/68			19-20/04/68			20-21/04/68			21-22/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
12.00-13.00 น.	51.9	68.2	48.5	52.4	69.5	48.6	52.2	70.2	49.3	59.9	78.4	57.3
13.00-14.00 น.	52.6	70.0	48.9	51.9	66.6	48.1	51.3	69.1	48.9	58.6	72.1	56.0
14.00-15.00 น.	51.5	66.1	48.2	52.8	80.7	49.3	55.9	75.2	53.4	57.0	74.5	54.8
15.00-16.00 น.	51.8	77.4	47.6	53.3	74.2	49.9	51.6	69.8	49.6	57.5	83.2	55.0
16.00-17.00 น.	52.0	80.6	47.8	52.1	69.6	48.5	56.7	84.3	54.0	56.1	74.5	54.1
17.00-18.00 น.	51.2	82.2	48.2	54.8	70.4	51.1	54.0	70.7	51.1	54.9	73.6	52.4
18.00-19.00 น.	56.4	79.9	52.5	53.5	74.6	50.2	54.4	68.6	51.5	53.3	70.0	49.8
19.00-20.00 น.	53.0	73.7	50.1	50.7	75.4	48.4	54.1	79.7	51.4	54.4	65.4	52.0
20.00-21.00 น.	51.6	64.0	48.7	50.0	64.6	47.9	52.2	71.1	49.8	53.2	66.0	50.5
21.00-22.00 น.	50.7	67.5	48.2	51.6	71.7	48.2	50.7	65.4	47.9	52.3	64.3	49.4
22.00-23.00 น.	49.4	67.2	46.6	48.0	60.3	45.6	49.6	61.8	47.0	51.7	64.9	48.3
23.00-00.00 น.	48.9	70.0	46.3	48.3	69.7	45.5	49.3	71.0	46.8	50.5	63.5	47.6
00.00-01.00 น.	46.3	68.5	44.7	48.7	73.3	44.9	47.4	64.8	45.3	48.2	71.2	45.0
01.00-02.00 น.	45.6	63.8	43.1	45.9	66.7	43.3	45.5	63.9	42.2	47.4	67.0	45.3
02.00-03.00 น.	44.4	63.7	42.5	49.5	62.1	46.1	43.6	65.2	41.0	46.7	76.9	44.7
03.00-04.00 น.	45.0	59.2	42.0	44.0	59.2	42.2	45.5	64.3	42.7	46.6	66.5	44.0
04.00-05.00 น.	46.6	68.9	44.4	46.4	66.6	43.4	46.1	68.0	43.5	47.4	61.6	44.9
05.00-06.00 น.	48.5	70.6	45.6	50.1	67.1	48.2	48.6	76.4	46.1	50.6	73.5	48.0
06.00-07.00 น.	49.2	69.7	45.8	49.2	68.8	45.6	50.7	75.3	47.4	52.2	71.2	49.6
07.00-08.00 น.	51.9	68.3	48.6	50.7	72.0	48.0	52.8	71.8	50.7	53.4	65.3	50.8
08.00-09.00 น.	55.3	75.5	52.4	51.6	69.5	48.9	54.0	74.3	51.4	53.1	79.6	50.5
09.00-10.00 น.	52.2	77.1	49.7	51.5	73.2	48.3	52.3	71.8	50.2	53.6	69.1	51.2
10.00-11.00 น.	52.3	69.3	49.0	54.4	75.5	50.8	50.5	79.4	48.4	51.9	75.5	48.9
11.00-12.00 น.	51.0	68.6	48.5	51.6	69.5	47.6	55.1	79.7	51.9	51.6	71.3	49.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	51.4	-	43.5	51.2	-	43.9	52.2	-	42.9	54.1	-	44.9
ระดับเสียงสูงสุด	-	82.2	-	-	80.7	-	-	84.3	-	-	83.2	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	55.1			55.5			55.7			57.5		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))								
	22-23/04/68			23-24/04/68			24-25/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
12.00-13.00 น.	52.7	65.3	50.5	51.3	62.6	49.3	44.3	57.2	41.4
13.00-14.00 น.	52.5	66.5	50.4	50.5	64.0	47.7	44.2	55.4	42.1
14.00-15.00 น.	52.8	68.6	50.5	51.2	63.9	48.6	44.4	56.7	42.0
15.00-16.00 น.	52.0	69.7	49.9	53.1	72.3	51.0	44.9	63.1	42.3
16.00-17.00 น.	52.6	65.4	48.8	50.3	65.1	47.8	44.7	58.5	41.8
17.00-18.00 น.	53.3	66.3	50.5	48.9	68.9	46.6	49.9	69.1	47.2
18.00-19.00 น.	52.0	69.6	49.2	50.8	72.3	48.2	49.4	59.7	46.7
19.00-20.00 น.	51.6	65.7	49.3	49.4	62.4	47.3	43.0	57.4	40.5
20.00-21.00 น.	51.7	65.4	49.5	49.0	69.3	46.4	42.3	55.3	40.3
21.00-22.00 น.	50.8	69.0	48.4	50.9	69.7	48.7	43.1	57.4	40.5
22.00-23.00 น.	50.9	63.8	48.0	50.2	64.3	48.1	42.2	53.3	39.8
23.00-00.00 น.	52.0	70.9	49.6	48.6	66.6	46.2	41.9	54.2	39.6
00.00-01.00 น.	51.3	64.4	48.7	48.6	60.5	45.8	42.3	55.9	39.7
01.00-02.00 น.	51.1	63.1	48.9	49.2	68.2	46.4	41.2	52.8	39.0
02.00-03.00 น.	51.0	70.4	48.3	49.8	65.7	47.3	42.0	53.6	39.1
03.00-04.00 น.	52.3	74.1	49.4	50.1	69.8	47.2	41.1	55.8	38.7
04.00-05.00 น.	51.7	65.0	49.3	50.7	65.4	48.6	42.0	57.6	39.5
05.00-06.00 น.	51.5	64.3	49.1	46.1	61.1	44.0	42.4	57.1	39.9
06.00-07.00 น.	51.4	69.2	49.3	46.0	60.2	43.1	41.3	53.6	38.2
07.00-08.00 น.	50.3	64.6	48.0	47.4	69.4	44.4	42.5	55.7	40.4
08.00-09.00 น.	52.0	70.4	49.2	48.3	62.3	45.2	43.9	55.0	41.5
09.00-10.00 น.	53.9	68.3	51.3	50.2	64.9	46.6	43.8	55.2	41.5
10.00-11.00 น.	55.1	70.3	52.2	50.6	69.8	46.8	45.4	58.6	43.0
11.00-12.00 น.	56.6	74.8	54.0	51.3	65.4	48.3	46.3	66.8	43.5
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	52.5	-	48.3	50.0	-	44.6	44.4	-	39.0
ระดับเสียงสูงสุด	-	74.8	-	-	72.3	-	-	69.1	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	58.1			55.7			49.0		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-19 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-19 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	56.4 ¹⁾	49.4 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	50.5 ²⁾	45.2 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	55.1	47.3
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	55.1	47.3
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	50.3
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	48.1 ²⁾	42.5 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.0	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	7.8
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 18.00-19.00 น. วันที่ 18 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.25-21.30 น. วันที่ 18 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 22.00-23.00 น. วันที่ 18 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.35-02.40 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-20 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 19-20 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	54.8 ¹⁾	50.1 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	50.2 ²⁾	44.8 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tr}$)	เดซิเบลเอ	53.0	48.6
4. เสียงกระแทย/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	53.0	48.6
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	51.6
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	47.8 ²⁾	43.3 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	5.2	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	8.3
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 17.00-18.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 20.20-20.25 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 05.00-06.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 03.30-03.35 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	56.7 ¹⁾	50.7 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	50.3 ²⁾	44.1 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,T}$)	เดซิเบลเอ	55.6	49.6
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	55.6	49.6
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	52.6
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	48.1 ²⁾	42.9 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.5	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.7
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 16.00-17.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 10.10-10.15 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.05-02.10 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.


เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	59.9 ¹⁾	52.2 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	51.8 ²⁾	46.3 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	59.2	50.9
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	59.2	50.9
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	53.9
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	49.5 ²⁾	44.2 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	9.7	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.7
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 12.00-13.00 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 11.25-11.30 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 03.35-03.40 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด (Leq,Ts)	เดซิเบลเอ	56.6 ¹⁾	51.4 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq,n)	เดซิเบลเอ	50.2 ²⁾	50.1 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (Leq,Tn)	เดซิเบลเอ	55.5	48.3
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	55.5	48.3
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	51.3
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	เดซิเบลเอ	48.2 ²⁾	47.4 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.3	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	3.9
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 11.00-12.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 07.20-07.25 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 22.50-22.55 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	53.1 ¹⁾	50.7 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	47.8 ²⁾	46.3 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tf}$)	เดซิเบลเอ	51.6	48.7
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	51.6	48.7
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	48.7
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	45.2 ²⁾	44.4 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	6.4	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	4.3
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 15.00-16.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 07.55-08.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 04.00-05.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.20-06.25 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569598 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	49.9 ¹⁾	42.4 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	42.5 ²⁾	41.0 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	49.0	36.8
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	49.0	36.8
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	3.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	39.8
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	39.2 ²⁾	37.5 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	9.8	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	2.3
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 17.00-18.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 20.20-20.25 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 05.00-06.00 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 03.35-03.40 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569629 E, 0829433 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-19 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-19 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	0.757	73	0.331	30	0.434	37	50<f≤100	17.3	98.7
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	0.331	47	0.315	>100	0.418	64	50<f≤100	16.4	98.1

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

E. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569629 E, 0829433 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-20 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 19-20 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	0.504	57	0.284	1.7	0.284	85	50<f≤100	15.7	97.5
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	0.315	64	0.229	>100	0.173	73	50<f≤100	16.4	98.5
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : 2-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569629 E, 0829433 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	0.181	>100	0.331	>100	0.323	>100	f>100	20	99.7
14.00-15.00 น.	0.449	>100	0.426	73	0.418	>100	f>100	20	96.5
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	0.347	85	0.449	85	0.402	73	50<f≤100	18.5	97.1
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	0.268	73	0.347	>100	0.189	>100	f>100	20	96.3

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโงะ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มข้าว

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat

(Kunlapat Chuichoti)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569629 E, 0829433 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	0.142	>100	0.300	>100	0.063	>100	f>100	20	98.5
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	0.158	>100	0.347	>100	0.150	>100	f>100	20	100.1
07.00-08.00 น.	0.126	>100	0.347	47	0.063	57	10<f≤50	14.25	97.4
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	0.181	<1.0	0.638	1.1	0.118	>100	f≤10	5	98.2
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569629 E, 0829433 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	0.126	>100	0.370	>100	0.087	6.2	f>100	20	93.6
14.00-15.00 น.	0.142	<1.0	0.599	<1.0	0.095	6.0	f≤10	5	94.4
15.00-16.00 น.	0.118	>100	0.363	>100	0.063	19	f>100	20	92.8
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	0.134	>100	0.355	9.8	0.071	16	f≤10	5	91.4
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

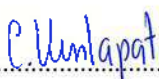
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569629 E, 0829433 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
12.00-13.00 น.	0.142	>100	0.331	>100	0.071	11	f>100	20	99.7
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
14.00-15.00 น.	0.126	>100	0.386	>100	0.236	>100	f>100	20	95.2
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	0.134	>100	0.347	39	0.071	>100	10<f≤50	12.25	94.4
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	0.134	>100	0.378	>100	0.173	>100	f>100	20	93.0
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	0.134	<1.0	0.300	8.0	0.071	12			99.5
07.00-08.00 น.	0.134	>100	0.394	>100	0.142	>100	f>100	20	93.6
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	0.150	>100	0.331	34	0.118	85	10<f≤50	11	91.7
10.00-11.00 น.	0.134	>100	0.418	>100	0.142	>100	f>100	20	92.4
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานี่ตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569629 E, 0829433 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
12.00-13.00 น.	0.142	>100	0.307	>100	0.079	8.4	f>100	20	91.1
13.00-14.00 น.	0.142	>100	0.331	>100	0.071	>100	f>100	20	92.3
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
21.00-22.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	0.189	43	0.567	>100	0.142	>100	f>100	20	95.4
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
ประเภทตัวอย่าง : คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตราง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตราง จังหวัดตราง
สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนบริง อำเภอเมืองตราง จังหวัดตราง
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566477 E, 0829453 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : US.EPA.40 CFR 50/Gravimetric Method
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (TSP) : GMW105 และ 8885
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Model และ Serial No.) (PM-10) : TE-5009X และ 1939
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A และ 3092
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : June 17, 2025

วันที่เก็บตัวอย่าง	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
18-19/04/68	มก./ลบ.ม.	0.042	0.028
19-20/04/68		0.040	0.025
20-21/04/68		0.039	0.023
21-22/04/68		0.044	0.029
22-23/04/68		0.037	0.020
23-24/04/68		0.038	0.021
24-25/04/68		0.041	0.026
ค่ามาตรฐาน		0.33	0.12

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 28-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820953

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))											
	18-19/04/68			19-20/04/68			20-21/04/68			21-22/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
15.00-16.00 น.	48.1	78.4	44.6	43.9	68.1	41.3	46.1	73.7	43.8	48.5	71.3	47.3
16.00-17.00 น.	47.0	75.2	43.8	44.2	66.2	40.5	47.2	74.5	44.7	47.6	70.8	45.7
17.00-18.00 น.	46.0	74.6	42.2	49.0	64.3	45.9	48.8	73.0	45.6	46.9	71.4	45.6
18.00-19.00 น.	43.1	70.6	41.8	48.3	62.6	46.3	49.1	70.8	46.3	43.7	70.4	41.8
19.00-20.00 น.	41.9	68.0	38.4	49.1	61.5	47.7	50.8	68.0	47.9	43.1	68.3	40.9
20.00-21.00 น.	41.7	65.5	38.9	50.3	64.9	48.2	51.5	67.2	48.2	45.5	65.2	42.2
21.00-22.00 น.	42.1	64.4	39.3	48.4	65.5	46.9	48.4	64.2	45.7	43.8	62.8	40.1
22.00-23.00 น.	37.4	60.2	34.2	45.6	68.3	42.6	45.5	63.9	43.0	37.4	60.4	36.4
23.00-00.00 น.	36.6	58.2	33.3	46.7	70.2	45.1	43.3	65.7	40.6	36.8	60.3	35.2
00.00-01.00 น.	35.0	59.6	31.6	47.1	71.0	44.5	42.1	61.9	38.1	35.4	61.0	33.6
01.00-02.00 น.	36.3	61.3	32.4	46.0	72.5	44.0	41.3	62.5	39.4	36.1	58.7	34.3
02.00-03.00 น.	35.7	65.2	31.9	48.8	70.2	45.3	43.2	60.3	41.1	37.9	54.0	36.2
03.00-04.00 น.	36.9	62.5	33.5	45.5	67.7	43.2	43.9	63.0	41.9	38.5	55.5	36.7
04.00-05.00 น.	40.7	63.4	38.2	41.9	65.4	38.1	42.9	65.3	39.7	40.2	56.3	39.0
05.00-06.00 น.	43.2	65.9	40.3	43.7	63.9	41.4	45.3	68.5	42.3	41.3	57.2	38.8
06.00-07.00 น.	42.1	68.8	38.0	45.0	64.3	42.0	46.6	70.6	44.0	42.4	60.3	38.9
07.00-08.00 น.	42.5	70.8	39.2	49.1	68.5	47.3	45.4	71.9	42.6	50.1	62.7	48.6
08.00-09.00 น.	44.0	68.9	41.4	51.4	65.4	48.2	49.6	73.4	47.2	51.4	65.8	49.8
09.00-10.00 น.	44.5	65.6	41.9	50.5	60.4	47.0	50.9	72.4	48.1	50.7	68.2	48.5
10.00-11.00 น.	46.8	67.2	42.5	48.1	64.4	45.0	48.6	71.8	46.5	48.6	69.2	46.9
11.00-12.00 น.	47.8	69.7	43.4	46.7	66.9	44.9	46.4	67.9	44.4	47.4	69.9	46.1
12.00-13.00 น.	45.9	68.0	42.9	44.5	68.0	41.1	45.5	68.2	43.0	50.7	70.6	48.8
13.00-14.00 น.	44.8	66.1	41.9	43.8	65.9	41.2	44.9	70.3	42.5	48.3	71.2	47.2
14.00-15.00 น.	43.6	65.2	40.5	42.9	63.4	40.3	45.4	71.4	43.6	47.8	70.2	46.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	44.3	-	32.7	47.4	-	40.7	47.3	-	40.0	46.5	-	35.5
ระดับเสียงสูงสุด	-	78.4	-	-	72.5	-	-	74.5	-	-	71.4	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	47.1			52.8			51.5			48.6		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวิ คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N

1เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820953

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))								
	22-23/04/68			23-24/04/68			24-25/04/68		
	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀	Leq 1 hr.	L _{max}	L ₉₀
15.00-16.00 น.	47.2	70.2	44.9	43.4	65.7	41.7	42.3	66.7	40.5
16.00-17.00 น.	48.4	68.3	45.8	41.5	63.8	40.1	43.7	65.0	41.1
17.00-18.00 น.	50.9	73.4	47.1	43.5	66.0	41.8	41.8	64.9	39.9
18.00-19.00 น.	47.1	69.3	44.3	42.3	68.1	40.1	40.3	63.8	37.6
19.00-20.00 น.	45.5	68.1	42.2	40.9	65.2	39.0	39.4	60.9	36.7
20.00-21.00 น.	44.3	66.3	41.1	40.7	68.4	38.7	38.5	58.2	35.5
21.00-22.00 น.	43.8	65.2	40.8	41.5	66.1	38.8	37.9	54.2	36.4
22.00-23.00 น.	42.7	60.1	40.5	36.6	60.0	35.5	36.6	50.0	33.9
23.00-00.00 น.	41.4	61.7	38.9	35.5	59.1	33.8	35.8	49.7	34.4
00.00-01.00 น.	42.9	62.2	40.2	37.4	61.2	35.9	34.6	48.4	33.2
01.00-02.00 น.	43.6	63.9	41.8	39.3	63.0	37.3	35.2	46.3	32.5
02.00-03.00 น.	45.1	65.5	42.6	40.4	60.0	38.8	36.0	45.7	33.6
03.00-04.00 น.	48.6	67.8	46.7	42.1	67.7	39.1	35.7	44.8	32.9
04.00-05.00 น.	49.2	68.4	47.2	41.3	68.1	39.0	36.2	48.2	35.1
05.00-06.00 น.	46.8	69.9	43.7	42.8	66.9	39.9	37.4	50.7	35.2
06.00-07.00 น.	44.2	79.5	41.6	44.0	67.9	41.5	39.2	55.0	36.0
07.00-08.00 น.	46.6	72.0	42.8	45.0	65.3	42.1	40.2	58.1	38.1
08.00-09.00 น.	49.8	73.6	47.7	43.7	68.7	41.4	41.5	62.1	39.2
09.00-10.00 น.	50.7	72.2	48.4	40.5	70.5	38.7	44.4	63.7	42.4
10.00-11.00 น.	48.6	75.4	45.3	45.0	75.8	43.0	45.7	66.4	42.6
11.00-12.00 น.	45.4	78.2	42.7	47.6	80.5	44.7	44.2	68.0	41.8
12.00-13.00 น.	44.7	76.4	41.3	45.8	74.3	43.0	45.6	67.3	42.5
13.00-14.00 น.	43.3	75.1	40.6	45.0	70.1	42.5	44.4	66.7	41.3
14.00-15.00 น.	45.5	70.2	42.2	47.5	71.9	45.2	44.3	65.2	41.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	46.9	-	40.5	43.2	-	36.3	41.4	-	33.3
ระดับเสียงสูงสุด	-	79.5	-	-	80.5	-	-	68.0	-
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-	70.0	115.0	-
L _{dn}	52.4			47.9			44.6		

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง


ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-19 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-19 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820953

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	48.1 ¹⁾	43.2 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	42.2 ²⁾	35.6 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	46.8	42.4
4. เสียงกระแทก/แหลมต่ง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	46.8	42.4
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	42.4
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	39.1 ²⁾	33.3 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.7	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.1
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 15.00-16.00 น. วันที่ 18 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 20.05-20.10 น. วันที่ 18 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 05.00-06.00 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 00.15-00.20 น. วันที่ 19 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน
ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
วันที่เก็บตัวอย่าง : 19-20 เมษายน 2568
วันที่ทดสอบ : 19-20 เมษายน 2568
วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Sound Level Meter
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : ST-11D และ 820953
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : ST-120 และ ST120C0231E
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 114.0 dB (A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A)) : 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : January 27, 2025
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	51.4 ¹⁾	48.8 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	43.3 ²⁾	42.2 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	50.7	47.7
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	50.7	47.7
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	47.7
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	41.1 ²⁾	38.2 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	9.6	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.5
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 08.00-09.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568
²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 14.45-14.50 น. วันที่ 20 เมษายน 2568
³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 02.00-03.00 น. วันที่ 20 เมษายน 2568
⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 04.10-04.15 น. วันที่ 20 เมษายน 2568
⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565
⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820953

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	50.9 ¹⁾	46.6 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,N}$)	เดซิเบลเอ	45.2 ²⁾	41.1 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	49.5	45.2
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	49.5	45.2
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	45.2
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	42.0 ²⁾	38.8 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	7.5	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	6.4
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 09.00-10.00 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 13.30-13.35 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 01.15-01.20 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-22 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-22 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820953

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด (Leq,Ts)	เดซิเบลเอ	51.4 ¹⁾	42.4 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq,R)	เดซิเบลเอ	43.3 ²⁾	35.6 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (Leq,Tn)	เดซิเบลเอ	50.7	41.4
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	50.7	41.4
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	41.4
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀)	เดซิเบลเอ	41.1 ²⁾	33.1 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8)=กลางวัน	เดซิเบลเอ	9.6	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8)=กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	8.3
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 08.00-09.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 19.10-19.15 น. วันที่ 21 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 00.00-00.05 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 22-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 22-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820953

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	50.9 ¹⁾	49.2 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,N}$)	เดซิเบลเอ	43.6 ²⁾	41.8 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tp}$)	เดซิเบลเอ	50.0	48.3
4. เสียงกระแทก/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	50.0	48.3
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	48.3
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	41.1 ²⁾	40.2 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	8.9	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	8.1
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 17.00-18.00 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 13.25-13.30 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 04.00-05.00 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 23.30-23.35 น. วันที่ 22 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปริง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 23-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 23-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820953

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	47.6 ¹⁾	44.0 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,R}$)	เดซิเบลเอ	40.8 ²⁾	35.2 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	46.6	43.4
4. เสียงกระทบ/แหลมดัง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	46.6	43.4
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	43.4
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	38.1 ²⁾	33.5 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	8.5	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	9.9
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 11.00-12.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 09.40-09.45 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 23.50-23.55 น. วันที่ 23 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

P. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงรบกวน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บ้านเลขที่ 98 หมู่ 7 ตำบลควนปรัง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566494 E, 0829445 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 24-25 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 24-25 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820953

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

รายละเอียด เวลา	หน่วย	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))	
		กลางวัน (07.00 น. - 22.00 น.)	กลางคืน (22.00 น. - 07.00 น.)
1. ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด ($L_{eq,Ts}$)	เดซิเบลเอ	45.7 ¹⁾	39.2 ³⁾
2. ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ($L_{eq,n}$)	เดซิเบลเอ	38.1 ²⁾	34.7 ⁴⁾
3. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ($L_{eq,Tn}$)	เดซิเบลเอ	44.9	37.3
4. เสียงกระแทก/แหลมต่ง เสียงที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ⁵⁾	เดซิเบลเอ	0.0	0.0
5. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (3)+(4)	เดซิเบลเอ	44.9	37.3
6. เฉพาะเวลากลางคืน : เสียงแหล่งกำเนิดเป็นพื้นที่ที่ต้องการความเงียบสงบ ⁵⁾	เดซิเบลเอ	-	0.0
7. ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ตัวปรับค่าระดับเสียง : (5)+(6)	เดซิเบลเอ	-	37.3
8. ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	เดซิเบลเอ	36.0 ²⁾	32.2 ⁴⁾
9. ค่าระดับการรบกวน (5)-(8) = กลางวัน	เดซิเบลเอ	8.9	-
10. ค่าระดับการรบกวน (7)-(8) = กลางคืน	เดซิเบลเอ	-	5.1
ค่ามาตรฐาน ⁶⁾		≤10	

หมายเหตุ : ¹⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 10.00-11.00 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

²⁾ กลางวัน 07.00-22.00 น. ตรวจวัดเวลา 21.10-21.15 น. วันที่ 24 เมษายน 2568

³⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 06.00-07.00 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁴⁾ กลางคืน 22.00-07.00 น. ตรวจวัดเวลา 00.35-00.40 น. วันที่ 25 เมษายน 2568

⁵⁾ ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

⁶⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บริเวณบ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569398 E, 0829370 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-21 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-21 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 170013

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 114.0 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	18-19/04/68		19-20/04/68		20-21/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
12.00-13.00 น.	53.5	74.8	55.6	74.7	50.3	68.9
13.00-14.00 น.	54.6	77.6	54.1	80.0	52.2	79.6
14.00-15.00 น.	53.4	67.7	52.9	74.6	53.6	73.7
15.00-16.00 น.	52.7	69.0	53.6	69.1	54.1	83.5
16.00-17.00 น.	53.1	86.4	54.5	74.5	53.3	76.0
17.00-18.00 น.	54.2	72.3	52.2	70.8	58.4	74.4
18.00-19.00 น.	52.0	71.9	53.6	65.1	58.2	75.1
19.00-20.00 น.	52.7	67.7	52.5	63.0	59.6	72.7
20.00-21.00 น.	49.8	69.7	50.7	68.4	55.5	66.8
21.00-22.00 น.	48.6	63.3	50.2	69.2	56.8	74.9
22.00-23.00 น.	49.3	63.7	48.7	62.3	54.2	65.5
23.00-00.00 น.	50.5	70.0	49.4	62.0	53.9	72.4
00.00-01.00 น.	51.2	69.1	48.2	64.7	53.3	63.6
01.00-02.00 น.	52.6	69.5	47.7	63.1	57.9	72.1
02.00-03.00 น.	53.3	68.3	47.1	64.3	57.6	71.3
03.00-04.00 น.	50.2	68.2	49.6	61.8	58.1	72.8
04.00-05.00 น.	49.6	70.2	50.4	73.2	59.9	74.8
05.00-06.00 น.	50.1	75.6	51.3	79.4	55.6	79.3
06.00-07.00 น.	52.6	74.5	52.7	72.1	52.3	75.2
07.00-08.00 น.	51.5	74.0	54.4	82.9	54.1	71.1
08.00-09.00 น.	52.4	71.6	54.2	83.6	54.6	81.0
09.00-10.00 น.	53.1	70.3	53.5	73.1	55.2	82.5
10.00-11.00 น.	52.8	82.3	52.6	74.3	54.8	73.6
11.00-12.00 น.	53.6	74.2	53.4	71.2	53.1	80.0
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	52.3	-	52.4	-	56.0	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	86.4	-	83.6	-	83.5
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	57.9		56.9		62.8	
NNI	26.6		24.6		24.5	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา ร้อยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



M. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569812 E, 0830716 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 162001

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 113.9 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	20-21/04/68		21-22/04/68		22-23/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
13.00-14.00 น.	48.8	70.0	49.6	69.4	48.7	70.0
14.00-15.00 น.	52.7	75.2	50.7	81.2	50.3	75.4
15.00-16.00 น.	51.6	69.8	51.4	69.6	50.6	75.6
16.00-17.00 น.	53.7	74.4	54.9	79.2	55.3	78.2
17.00-18.00 น.	52.8	70.3	53.6	70.8	59.7	81.1
18.00-19.00 น.	55.8	77.7	52.3	72.5	59.9	75.4
19.00-20.00 น.	51.7	65.6	54.7	66.6	59.0	78.3
20.00-21.00 น.	51.2	70.2	55.9	68.3	58.2	77.9
21.00-22.00 น.	50.6	65.4	56.4	68.9	53.6	75.4
22.00-23.00 น.	49.4	61.8	57.1	67.4	53.7	64.1
23.00-00.00 น.	48.6	64.6	56.2	67.1	55.4	75.2
00.00-01.00 น.	47.1	64.8	53.9	68.2	55.3	75.6
01.00-02.00 น.	45.0	65.2	53.2	66.3	52.2	63.2
02.00-03.00 น.	43.3	56.9	54.3	66.2	53.9	69.7
03.00-04.00 น.	45.6	64.3	54.5	66.1	54.4	67.8
04.00-05.00 น.	48.9	76.4	52.0	72.6	53.1	72.2
05.00-06.00 น.	55.0	72.3	51.2	82.2	52.2	71.6
06.00-07.00 น.	52.2	67.2	51.0	71.6	50.5	69.4
07.00-08.00 น.	50.7	71.7	54.5	74.5	53.3	65.3
08.00-09.00 น.	53.8	71.4	54.4	77.2	53.8	75.5
09.00-10.00 น.	51.1	73.6	56.1	71.6	52.1	71.6
10.00-11.00 น.	54.3	80.9	52.2	75.3	56.4	79.9
11.00-12.00 น.	50.5	74.6	48.1	73.9	54.2	69.3
12.00-13.00 น.	52.4	74.2	47.9	68.8	52.6	71.6
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	51.6	-	53.8	-	55.1	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	80.9	-	82.2	-	81.1
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	56.7		60.5		60.4	
NNI	19.4		18.9		20.4	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้า

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018

C. Kunlapat
(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team



N. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนวิเชียรมาตุ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569635 E, 0829354 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-23 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 20-23 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: ST-11D และ 820951

: ST-120 และ ST120C0231E

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.101/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	20-21/04/68		21-22/04/68		22-23/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
12.00-13.00 น.	52.2	70.2	59.9	78.4	52.7	65.3
13.00-14.00 น.	51.3	69.1	58.6	72.1	52.5	66.5
14.00-15.00 น.	55.9	75.2	57.0	74.5	52.8	68.6
15.00-16.00 น.	51.6	69.8	57.5	83.2	52.0	69.7
16.00-17.00 น.	56.7	84.3	56.1	74.5	52.6	65.4
17.00-18.00 น.	54.0	70.7	54.9	73.6	53.3	66.3
18.00-19.00 น.	54.4	68.6	53.3	70.0	52.0	69.6
19.00-20.00 น.	54.1	79.7	54.4	65.4	51.6	65.7
20.00-21.00 น.	52.2	71.1	53.2	66.0	51.7	65.4
21.00-22.00 น.	50.7	65.4	52.3	64.3	50.8	69.0
22.00-23.00 น.	49.6	61.8	51.7	64.9	50.9	63.8
23.00-00.00 น.	49.3	71.0	51.5	63.5	52.0	70.9
00.00-01.00 น.	47.4	64.8	48.2	71.2	51.3	64.4
01.00-02.00 น.	45.5	63.9	47.4	67.0	51.1	63.1
02.00-03.00 น.	43.6	65.2	46.7	76.9	51.0	70.4
03.00-04.00 น.	45.5	64.3	46.6	66.5	52.3	74.1
04.00-05.00 น.	46.1	68.0	47.4	61.6	51.7	65.0
05.00-06.00 น.	48.6	76.4	50.6	73.5	51.5	64.3
06.00-07.00 น.	50.7	75.3	52.2	71.2	51.4	69.2
07.00-08.00 น.	52.8	71.8	53.4	65.3	50.3	64.6
08.00-09.00 น.	54.0	74.3	53.1	79.6	52.0	70.4
09.00-10.00 น.	52.3	71.8	53.6	69.1	53.9	68.3
10.00-11.00 น.	50.5	79.4	51.9	75.5	55.1	70.3
11.00-12.00 น.	55.1	79.7	51.6	71.3	56.6	74.8
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	52.2	-	54.1	-	52.5	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	84.3	-	83.2	-	74.8
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	55.7		57.6		58.1	
NNI	25.3		19.9		12.1	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ๖-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : โรงเรียนมิตรภาพ

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569127 E, 0830676 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 55711

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 114.0 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	21-22/04/68		22-23/04/68		23-24/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
10.00-11.00 น.	55.5	83.9	55.6	76.4	51.7	73.2
11.00-12.00 น.	53.6	79.8	55.7	74.7	49.5	75.3
12.00-13.00 น.	53.0	80.2	56.9	78.9	47.7	68.8
13.00-14.00 น.	55.2	84.1	57.8	88.6	48.5	70.0
14.00-15.00 น.	56.1	76.8	59.5	82.2	50.3	75.4
15.00-16.00 น.	54.7	76.8	57.5	76.9	50.6	75.6
16.00-17.00 น.	54.8	82.8	57.2	75.5	55.1	78.2
17.00-18.00 น.	54.3	77.2	57.0	78.1	59.4	85.7
18.00-19.00 น.	54.5	78.5	55.5	81.9	59.9	84.4
19.00-20.00 น.	47.9	66.7	53.3	71.4	59.1	82.3
20.00-21.00 น.	49.3	71.1	52.6	74.4	58.4	79.9
21.00-22.00 น.	52.7	76.7	52.1	76.6	53.9	76.4
22.00-23.00 น.	50.3	74.9	50.9	69.3	53.2	72.5
23.00-00.00 น.	47.9	73.7	51.2	75.8	55.0	71.4
00.00-01.00 น.	46.8	68.8	48.3	64.3	55.9	72.6
01.00-02.00 น.	45.3	67.9	47.4	70.7	52.5	63.2
02.00-03.00 น.	44.5	71.0	46.0	61.6	54.4	69.7
03.00-04.00 น.	45.7	67.3	47.1	70.2	54.3	67.8
04.00-05.00 น.	48.3	72.5	48.4	72.8	59.0	72.2
05.00-06.00 น.	51.1	76.0	52.2	70.8	52.9	71.6
06.00-07.00 น.	57.0	73.4	54.4	83.9	51.4	71.7
07.00-08.00 น.	57.5	85.7	54.3	74.5	54.2	67.4
08.00-09.00 น.	56.5	73.4	56.8	77.2	51.8	71.4
09.00-10.00 น.	56.8	79.9	59.5	71.6	53.7	76.4
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	53.6	-	55.1	-	55.2	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	85.7	-	88.6	-	85.7
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	57.8		58.4		61.4	
NNI	27.4		30.4		24.9	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนบ้านทุ่งหวัง

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569351 E, 0830725 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์

รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.)

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.)

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB (A))

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)

วันที่เก็บตัวอย่าง : 21-24 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 21-24 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568

: Sound Level Meter

: TYPE 6226 และ 170128

: QC-10 และ QIK100282

: 114.0 dB (A)

: 114.1 dB (A) และ 114.0 dB (A)

: January 27, 2025

: EEL.BP.102/0168

เวลา	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))					
	21-22/04/68		22-23/04/68		23-24/04/68	
	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}	Leq 1 hr.	L _{max}
14.00-15.00 น.	52.7	88.4	59.1	75.2	60.5	75.9
15.00-16.00 น.	52.8	76.5	61.8	83.3	59.4	85.9
16.00-17.00 น.	51.9	75.7	60.9	87.2	59.8	79.5
17.00-18.00 น.	53.4	79.3	59.7	77.4	58.3	81.7
18.00-19.00 น.	54.6	76.4	58.9	80.9	57.7	82.3
19.00-20.00 น.	53.4	79.4	57.1	78.1	56.9	81.6
20.00-21.00 น.	56.6	71.0	56.6	76.2	56.3	78.3
21.00-22.00 น.	56.7	78.4	55.5	79.4	58.2	80.7
22.00-23.00 น.	55.5	66.8	54.2	79.1	57.4	79.1
23.00-00.00 น.	52.2	77.0	50.7	76.3	59.3	82.0
00.00-01.00 น.	48.9	72.2	49.3	68.2	56.4	75.4
01.00-02.00 น.	47.3	68.6	48.6	61.1	55.5	71.1
02.00-03.00 น.	46.0	57.3	50.0	64.4	54.2	75.6
03.00-04.00 น.	45.6	62.2	50.5	64.9	52.7	69.9
04.00-05.00 น.	43.3	62.3	51.3	66.3	55.1	78.9
05.00-06.00 น.	45.1	67.4	52.9	67.6	54.4	74.4
06.00-07.00 น.	49.7	68.9	53.4	74.5	58.9	73.6
07.00-08.00 น.	51.8	77.0	52.8	79.1	55.5	83.1
08.00-09.00 น.	53.3	77.7	51.9	74.9	54.4	74.4
09.00-10.00 น.	54.6	82.5	52.2	75.5	53.1	66.0
10.00-11.00 น.	55.2	71.3	53.8	83.1	54.2	74.7
11.00-12.00 น.	56.8	72.1	52.2	78.2	51.8	71.5
12.00-13.00 น.	57.6	72.5	55.9	79.9	52.6	78.1
13.00-14.00 น.	53.4	84.8	56.3	72.0	58.1	83.3
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	53.4	-	56.0	-	57.0	-
ระดับเสียงสูงสุด	-	88.4	-	87.2	-	85.9
ค่ามาตรฐาน	70.0	115.0	70.0	115.0	70.0	115.0
L _{dn}	57.6		59.6		62.1	
NNI	27.6		29.0		25.1	

ค่ามาตรฐาน : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์


ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

ประเภทตัวอย่าง : ความสั่นสะเทือน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหัวทางวัง 26 (บ้านเลขที่ 182/5)

ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569430 E, 0830192 N

ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

วันที่เก็บตัวอย่าง : 18-19 เมษายน 2568

วันที่ทดสอบ : 18-19 เมษายน 2568

วันที่รายงานผล : 21 เมษายน 2568

วิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์ : Ground Vibration

เวลา	Transverse		Vertical		Longitudinal		ค่ามาตรฐาน ¹⁾		แรงอัดอากาศ (dB (L))
	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	
14.00-15.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
15.00-16.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
16.00-17.00 น.	0.378	>100	0.504	>100	0.102	>100	f>100	20	98.7
17.00-18.00 น.	0.221	>100	0.315	>100	0.307	>100	f>100	20	96.2
18.00-19.00 น.	0.244	<1.0	0.150	6.3	0.370	43	10<f≤50	13.25	97.1
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
20.00-21.00 น.	0.331	>100	0.173	>100	0.355	30	10<f≤50	10	95.5
21.00-22.00 น.	0.323	>100	0.158	>100	0.355	32	10<f≤50	10.5	93.6
22.00-23.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
08.00-09.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
09.00-10.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
10.00-11.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
11.00-12.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
12.00-13.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-
13.00-14.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-	-	-

หมายเหตุ : N/A = Not Applicable

ค่ามาตรฐาน : ¹⁾ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานแรงสั่นสะเทือนสำหรับสนามบินจึงนำผลการตรวจวัดเทียบเคียงกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2533) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวจิรัชญา รอยรัตน์

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0018


(Kunlapat Chuichoti)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W101/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอาภาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ซินเซต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 คลองท่าหนาว จุดที่ 1 วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0566756 E, 0830550 N วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 19 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-28 เมษายน 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันเดือนปีที่รายงานผล : 28 เมษายน 2568
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 12.25 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.2 ที่ 25 °C	5.0-9.0		
2. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C)	7.1	≥4.0	≥2.0	
3. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.6	≤2.0	≤4.0	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	350	≤4,000	-	
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	28	-	-	
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

3) ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

4) ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

5) ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa
(Manipa Butsee)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
รหัสตัวอย่าง : W102/04/68
ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 คลองท่าผ่านาว จุดที่ 2
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0567077 E, 0827433 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -
วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 28 เมษายน 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 13.40 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.0 ที่ 25 °C	5.0-9.0		-
2. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C)	7.0	≥4.0	≥2.0	
3. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.8	≤2.0	≤4.0	
4. แบคทีเรียที่เรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	540	≤4,000	-	
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	7	-	-	
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

³⁾ ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

⁴⁾ ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

⁵⁾ ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa
(Manipa Butsee)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W103/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 ห้วยใหญ่
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569020 E, 0828872 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 28 เมษายน 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 14.55 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.1 ที่ 25 °C	5.0-9.0		
2. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C)	8.7	≥4.0	≥2.0	-
3. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.4	≤2.0	≤4.0	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	110	≤4,000	-	
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	24	-	-	
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

³⁾ ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำดื่มจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

⁴⁾ ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำดื่มจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

⁵⁾ ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำดื่มจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสร์ เซยโซติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa
(Manipa Butsee)
Technical Team



K. Metawee
(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W104/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 คลองควนปลิง
บริเวณเหนือพื้นที่โครงการ : วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 19 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0568716 E, 0832459 N
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-28 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
วันเดือนปีที่รายงานผล : 28 เมษายน 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เวลาเก็บตัวอย่าง : 11.50 น.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.8 ที่ 25 °C	5.0-9.0		-
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.8	≤2.0	≤4.0	
3.แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	920	≤20,000	-	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	540	≤4,000	-	
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	7	-	-	
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

³⁾ ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

⁴⁾ ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

⁵⁾ ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลกัศร์ เชื้อโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)

Technical Team



(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
รหัสตัวอย่าง : W105/04/68
ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 คลองควนปลิง
บริเวณใต้พื้นที่โครงการ
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0567604 E, 0831846 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด – ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.0 ที่ 25 °C	5.0-9.0		
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.5	≤2.0	≤4.0	-
3. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	540	≤20,000	-	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	350	≤4,000	-	
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	8	-	-	
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

1) Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

3) ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

4) ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

5) ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี ขุ่มขำ
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกไปรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W106/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการท่าอากาศยานตรง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 3 คลองลำเลียง
บริเวณเหนือพื้นที่โครงการ : วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 19 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569797 E, 0828699 N
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-28 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
วันเดือนปีที่รายงานผล : 28 เมษายน 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เวลาเก็บตัวอย่าง : 14.10 น.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.1 ที่ 25 °C	5.0-9.0		
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.1	≤2.0	≤4.0	
3. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	280	≤20,000	-	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	130	≤4,000	-	
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	49	-	-	
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ			ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน			

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

³⁾ ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

⁴⁾ ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

⁵⁾ ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ้มคำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)
Technical Team



(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W107/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชั้นเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 4 คลองลำเลียง
บริเวณใต้พื้นที่โครงการ
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0568579 E, 0826992 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.1 ที่ 25 °C	5.0-9.0		
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.0	≤2.0	≤4.0	-
3. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	220	≤20,000	-	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	130	≤4,000	-	
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	49	-	-	
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

³⁾ ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

⁴⁾ ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

⁵⁾ ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มข้าว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสรณ์ เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)

Technical Team



(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W108/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำผิวดิน

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานที่ตรวจวัด : จุดที่ 5 จุติระบายน้ำออกจากโครงการบริเวณ ร้างระบายน้ำ M-N ออกสู่คลองลำเลียง
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0569411 E, 0829943 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-28 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 28 เมษายน 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 15.40 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾		
				3 ³⁾	4 ⁴⁾	5 ⁵⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	6.6 ที่ 25 °C	5.0-9.0		
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	1.4	≤2.0	≤4.0	-
3. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	240	≤20,000	-	
4. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	AWWA, 2023 (9221 B)	130	≤4,000	-	
5. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	12	-	-	
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	-	-	
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน				

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

³⁾ ประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การเกษตร

⁴⁾ ประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ

1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไป 2) การอุตสาหกรรม

⁵⁾ ประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อคมนาคม (แหล่งน้ำประเภทที่ 5 ไม่กำหนดค่า)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เชยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

(Manipa Butsee)

Technical Team



(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W109/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 1 น้ำทิ้งอาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย) วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0568037 E, 0830352 N วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 21 เมษายน 2568
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-28 เมษายน 2568
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD. วันเดือนปีที่รายงานผล : 28 เมษายน 2568
เลขทะเบียน : - เวลาเก็บตัวอย่าง : 15.50 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.7 ที่ 25°C	5.0-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O ₂ , C and 5210 B)	13.0	≤40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	25	≤50
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	≤20
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ขุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC :APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ค)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa

(Manipa Butsee)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W110/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำทิ้ง

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 7 (จีนเซต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : จุดที่ 2 น้ำทิ้งอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0568242 E, 0830408 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568

วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 21 เมษายน 2568

วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-28 เมษายน 2568

วันเดือนปีที่รายงานผล : 28 เมษายน 2568

เวลาเก็บตัวอย่าง : 15.55 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
1. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	7.9 ที่ 25°C	5.0-9.0
2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-O, C and 5210 B)	5.4	≤40
3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 D)	15	≤50
4. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	mg/L	AWWA, 2023 (5520 B)	<1	≤20
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ซุ่น สีเหลือง มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC :APHA, 2023

²⁾ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ค)

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015

B. Manipa

(Manipa Butsee)

Technical Team



K. Metawee

(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434
รหัสตัวอย่าง : W111/04/68
ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ซินเซต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : น้ำประปา
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0567923 E, 0830325 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 21 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-29 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านกายภาพ				
1. ความขุ่น (Turbidity)	NTU	AWWA, 2023 (2130 B)	<0.01	ไม่เกิน 5
2. ความเป็นกรด - ด่าง (pH)	-	AWWA, 2023 (4500-H ⁺ , B)	8.1 ที่ 25 °C	ไม่เกิน 6.5-8.5
3. สีปรากฏ (Apparent Color)	Pt-Co	AWWA, 2023 (2120 C)	<0.01	15
4. กลิ่น (Odour)	-	Test	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
ด้านเคมีทั่วไป				
5. ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) *	mg/L	AWWA, 2023 (2540 C)	144	ไม่เกิน 1,000
6. เหล็ก (Iron)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 0.3
7. แมงกานีส (Manganese)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.001	ไม่เกิน 0.1
8. ทองแดง (Copper)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	0.004	ไม่เกิน 2.0
9. สังกะสี (Zinc)	mg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 3.0
10. ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness as CaCO ₃)	mg/L	AWWA, 2023 (2340 C)	92	ไม่เกิน 300
11. ซัลเฟต (Sulfate)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-SO ₄ ²⁻ , E)	0.07	ไม่เกิน 250

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L


Total Chromium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสรณ์ เชยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ
เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121
เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W111/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานีตรวจวัด : น้ำประปา
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0567923 E, 0830325 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 21 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-29 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านเคมีทั่วไป				
12. คลอไรด์ (Chloride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-Cl ⁻ , B)	7	ไม่เกิน 250
ด้านเคมี (โลหะหนัก)				
13. ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-F ⁻ , D)	0.01	ไม่เกิน 1.5
14. ไนเตรท (Nitrate as NO ₃ ⁻)	mg/L	AWWA, 2023 (4500-NO ₃ ⁻ , E)	0.7	ไม่เกิน 50
15.ปรอท (Mercury)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 1
16. ตะกั่ว (Lead)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3112 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
17. สารหนู (Arsenic)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 10
18. โครเมียมรวม (Total Chromium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	ND ⁴⁾	ไม่เกิน 50
19. แคดเมียม (Cadmium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	1.000	ไม่เกิน 3
20. ซีลีเนียม (Selenium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	9.800	ไม่เกิน 10
21. แบเรียม (Barium)	µg/L	AWWA, 2023 (3030 E, 3120 B)	20.500	ไม่เกิน 700
22. ไซยาไนด์ (Cyanides)	µg/L	AWWA, 2023 (4500-CN ⁻ C,E)	<4.000	ไม่เกิน 70

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๗.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโขง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015



(Manipa Butsee)

Technical Team





(Metawee Khumkham)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565

ANALYSIS REPORT

เลขที่ใบรายงานผล : RE6804434

รหัสตัวอย่าง : W111/04/68

ประเภทตัวอย่าง : น้ำประปา

ชื่อโครงการ : โครงการทำอากาศยานตรัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ชื่อลูกค้า : บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่และข้อมูลติดต่อของลูกค้า : 30/280 ซอยงามวงศ์วาน 47 แขวง 7 (ชินเขต 2/7) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10900
สถานที่ตรวจวัด : น้ำประปา
ตำแหน่งพิกัด : 47N 0567923 E, 0830325 N
วิธีเก็บตัวอย่าง : Grab Sampling
ผู้เก็บตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.
เลขทะเบียน : -

วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง : 19 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รับตัวอย่างทดสอบ : 21 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่ทำการทดสอบ : 21-29 เมษายน 2568
วันเดือนปีที่รายงานผล : 29 เมษายน 2568
เวลาเก็บตัวอย่าง : 16.00 น.

รายการทดสอบ	หน่วย	วิธีทดสอบ ¹⁾	ผลการทดสอบ	ค่ามาตรฐาน ²⁾
ด้านชีวภาพ				
23. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	-	AWWA, 2023 (9221 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
24. อีโคไล (<i>Escherichia coli</i>)	-	AWWA, 2023 (9221 F)	ไม่พบ	ไม่พบ
25. สแตฟฟีโลค็อกคัส ออเรียส (<i>Staphylococcus aureus</i>) ³⁾	-	AWWA, 2023 (9213 B)	ไม่พบ	ไม่พบ
26. แซลโมเนลลา (<i>Salmonella</i> spp.) ³⁾	-	ISO 14189 : 2013	ไม่พบ	ไม่พบ
27. คลอสทริเดียม เพอร์ฟริงเจนส์ (<i>Clostridium perfringens</i>) ³⁾	-	ISO 19250 : 2010	ไม่พบ	ไม่พบ
ลักษณะสภาพตัวอย่างที่ทดสอบ		ใส ไม่มีสี ไม่มีตะกอน		

หมายเหตุ : * หมายถึงรายการทดสอบที่อยู่ในขอบข่ายการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017

¹⁾ Standard Methods for the examination of water and wastewater 24th ed Washington, DC : APHA, 2023

²⁾ คำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๙๓.๐๒/๒๕๖๕ เรื่อง ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

³⁾ วิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ บริษัท ศูนย์วิทยาศาสตร์เบทาโกร จำกัด

⁴⁾ ND (Not Detected) โดย Detection Limit ของผลการทดสอบมีดังนี้

Iron <0.006 mg/L

Zinc <0.001 mg/L

Mercury <0.1000 µg/L

Lead <4.000 µg/L

Arsenic <1.000 µg/L

Total Chromium <1.000 µg/L

ชื่อผู้บันทึก : นายภาณุวัฒน์ ขาวชายโง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : TOPS-LAB Consultants CO., LTD.

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกุลภัสสร เขยโชติ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวเมธาวี คุ่มขำ

เบอร์โทรศัพท์ : 02-159-0121

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-326-จ-0015


(Manipa Butsee)
Technical Team




(Metawee Khumkham)
Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรับรองหรือรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัท

เอกสารเลขที่ TLC-F-7.8-01 แก้ไขครั้งที่ 4 วันที่ประกาศใช้ 4 มกราคม 2565